



Urząd Lotnictwa Cywilnego

KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA 2026-2028

Załącznik nr 1
REJESTR ZADAŃ



30.04.2026 r.
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
Wydział Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
tel.: 22 520 75 22, e-mail: lbb@ulc.gov.pl
www.ulc.gov.pl

Spis treści

1. Oznaczenie zadań.....	4
2. Oznaczenie kolumn	4
3. Nazwy obszarów zagrożeń/wyzwań systemowych:.....	5
4. Tabela zadań – część A – obszar operacyjny	7
5. Tabela zadań – część B – wyzwania systemowe	18
6. Tabela zadań – część C – wykaz zadań zrealizowanych lub realizowanych w ramach nadzoru bieżącego.....	30

1. Oznaczenie zadań

Zadania nowe (pierwszy raz w KPB/zmodyfikowane w odniesieniu do poprzedniej edycji) – kolor **ZIELONY**

Zadania w trakcie realizacji/realizowane cyklicznie – kolor **NIEBIESKI**

Zadania zrealizowane/zakończone lub prowadzone w ramach bieżącego nadzoru – kolor **POMARAŃCZOWY**

2. Oznaczenie kolumn

- 1) Kolumna „Obszar zagrożeń” zawiera numer zagrożenia/wyzwania z dokumentu głównego KPB, gdzie literą „A” oznaczono zagrożenia operacyjne, natomiast literą „B” wyzwania systemowe.
- 2) Kolumna „Nr działania” zawiera indywidualny numer danego zadania wraz z jego rodzajem:
Rulemaking (RM) – zmiany w przepisach, zadania związane z inicjowaniem i opracowywaniem propozycji i projektów zmian do przepisów prawa polskiego;
Safety Promotion (SP) – promocja bezpieczeństwa, przygotowywanie własnych oraz promowanie i dystrybucja materiałów przygotowanych przez EASA w ramach EPAS SPTs;
Research / Study (RES) – dodatkowe analizy i badania, w tym ocena nowych zagrożeń i lub propozycji nowych zagrożeń i problemów bezpieczeństwa pod kątem umieszczenia ich/utrzymania w KPB;
Focused Oversight (FO) – szczególny nadzór, zadania realizowane w ramach nadzoru bieżącego nad podmiotami lotniczymi, w tym weryfikacja wdrożenia obowiązków wynikających z KPB.
- 3) Kolumna „Termin realizacji” zawiera informację z dokładnością co do kwartału danego roku (np. „4Q 2026” oznacza czwarty kwartał 2026 roku czyli okres między 1 października a 31 grudnia 2026 roku) – w przypadku zadań realizowanych jednorazowo lub informację „Proces cykliczny” – w przypadku zadań realizowanych w trybie ciągłym, co roku.
- 4) Kolumna „Odpowiedzialny” zawiera informację na temat podmiotu/podmiotów odpowiedzialnych za realizację danego zadania (podmioty te są również wymienione w tabelach z zagrożeniami/wyzwaniami w dokumencie głównym KPB w części „Przyjęty sposób monitorowania”). Podmioty wskazane jako „odpowiedzialny”:

ULC – Prezes Urzędu

ADR – Zarządzający lotniskami

ATO – Organizacje szkolenia lotniczego

OPS – Operatorzy lotniczy

ATM – Instytucje zapewniające służby zarządzania ruchem lotniczym

AHAC – Organizacje obsługi naziemnej

CAMO – Organizacje Zarządzające Ciągłą Zdatością do Lotu

3. Nazwy obszarów zagrożeń/wyzwań systemowych:

NUMER	NAZWA ZAGROŻENIA/WYZWANIA
	OBSZAR OPERACYJNY – A
A.1	Kontrolowany lot ku ziemi (<i>Controlled Flight Into Terrain – CFIT</i>)
A.2	Utrata kontroli podczas lotu (<i>Loss of Control in Flight – LOC-I</i>)
A.3	Zderzenie w powietrzu (<i>Mid-Air Collision – MAC</i>)
A.4	Wypadnięcie z drogi startowej (<i>Runway Excursion – RE</i>)
A.5	Wtargnięcie na drogę startową (<i>Runway Incursion – RI</i>)
A.6	Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (<i>Abnormal Runway Contact – ARC</i>)
A.7	Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce
A.8	Pożar, dym i opary (<i>Fire, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST</i>)
A.9	Bezpieczeństwo na ziemi (<i>Ground Safety</i>)
A.10	Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)
A.11	Bezpieczeństwo w obszarze General Aviation (GA)
A.12	Zdarzenia związane z niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi oraz wystąpieniem niespodziewanych turbulencji (TURB)
A.13	Zderzenia z ptakami (<i>BIRDSTRIKE – BIRD</i>)
A.14	Zagrożenia ze strony zwierząt (<i>Wildlife hazard – WILD</i>)
A.15	Operacje bezałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS)
A.16	Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)
A.17	Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (DG)
A.18	Zdarzenia FOD

NUMER	NAZWA ZAGROŻENIA/WYZWANIA
	OBSZAR SYSTEMOWY – B
B.1	Poziom skuteczności KPBwLC oraz KPB
B.2	Poziom skuteczności SMS w organizacjach lotniczych
B.3	LPRI (Language Proficiency Requirements Implementation)
B.4	Oszustwa podczas egzaminów (m.in. w PART-147) - zrealizowane
B.5	Jakość informacji w systemie raportowania
B.6	Bezpieczna integracja nowych technologii i modeli biznesowych
B.7	Kompetencje inspektorów w zakresie czynnika ludzkiego (HF i HP)
B.8	Zasoby ludzkie (możliwości nadzoru), finansowanie i budżet ULC
B.9	Zmęczenie personelu lotniczego (FATIGUE)
B.10	Poziom kompetencji i świadomości personelu organizacji lotniczych w obszarze bezpieczeństwa i SMS-a
B.11	Inne zadania systemowe z EPAS/RASP

4. Tabela zadań – część A – obszar operacyjny

Obszar zagrożenia	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.1 (CFIT)	RES.A1.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania; – Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY; – Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO. 	ADR	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji. 	OPS	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba podejść do lądowania w sytuacji, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY. 	ATM	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru CFIT na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – Zdarzenia CFIT (liczba alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią); – ApBRM (Take-off & landing BRM). na podstawie danych ECCAIRS. 	ULC	Proces cykliczny
A.2 (LOC-I)	RES.A2.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba alarmów Stall Warning / 10 000 operacji. 	OPS	Proces cykliczny
A.2 (LOC-I)	RES.A2.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru LOC-I na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.2 (LOC-I)	RES.A2.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – LOC-I. na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba Level Bust / 10 000 operacji; – Liczba TCAS RA / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba Level Bust; – Liczba Separation Minima Infringement; – Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej.	ATM	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru MAC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – MAC / AIRPROX / Near Miss. na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji; – Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji; – Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji; – Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji; – Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru RE na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.4 (RE)	RES.A4.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – RE + TWY E + AP E. na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.5 (RI)	RES.A5.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Runway Incursion (RI) – Liczba wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji; – Taxiway Incursion (TWY I) – Liczba wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji; – Apron Incursion (AP I) – Liczba wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.5 (RI)	RES.A5.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru RI na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.5 (RI)	RES.A5.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – RI + TWY I + AP I. na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń ARC / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru ARC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – ARC. na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń SCF-NP / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń SCF-PP / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 10 000 operacji; – Liczba uszkodzeń podwozia / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.7 (SCF)	RES.A7.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń SCF-NP / Liczba SP będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba zdarzeń SCF-PP / Liczba SP będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem wynikających z nieprawidłowej obsługi technicznej / Liczba SP będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba zdarzeń związanych z planowaniem obsługi technicznej i zarządzaniem czynnościami / Liczba SP będących w zarządzaniu CAMO. 	CAMO	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru SCF-NP i SCF-PP na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – SCF-NP, niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem, SCF-PP oraz GEAR. na podstawie danych ECCAIRS. 	ULC	Proces cykliczny
A.8 (FS&F)	RES.A8.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie. 	ADR	Proces cykliczny
A.8 (FS&F)	RES.A8.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji. 	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.8 (FS&F)	RES.A8.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsługa SP.	AHAC	Proces cykliczny
A.8 (FS&F)	RES.A8.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru FS&F na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.8 (FS&F)	RES.A8.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact). na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.9 (GS)	RES.A9.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń GCOL / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń RAMP / 10 000 operacji; – Liczba GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP.	ADR	Proces cykliczny
A.9 (GS)	RES.A9.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru GCOL i RAMP na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.9 (GS)	RES.A9.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – GCOL; – RAMP. na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.10 (HELI)	RES.A10.001	<p>Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych; – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych; – Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych*; – Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych; – Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych. <p>* W tym przypadku są brane pod uwagę również przypadki korozji i opiłkowania.</p>	ATO	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.002	<p>Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych; – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych; – Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych*; – Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych; – Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych. <p>* W tym przypadku są brane pod uwagę również przypadki korozji i opiłkowania.</p>	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.10 (HELI)	RES.A10.003	<p>Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / Liczba śmigłowców będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / Liczba śmigłowców będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (związane z nieprawidłową obsługą techniczną – nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) / Liczba śmigłowców będących w zarządzaniu CAMO*; – Wirnik główny/nośny HELI (wszystkie zdarzenia techniczne związane z nieprawidłową obsługą techniczną – w tym układ sterowania, przekładnia etc.) / Liczba śmigłowców będących w zarządzaniu CAMO; – Liczba zdarzeń związanych z planowaniem obsługi technicznej i zarządzaniem czynnościami / Liczba śmigłowców będących w zarządzaniu CAMO. <p>* W tym przypadku są brane pod uwagę również przypadki korozji i opiłkowania.</p>	CAMO	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.004	<p>Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru HELI na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.005	<p>Monitorowanie SPIs w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zdarzenia lotnicze z udziałem śmigłowców; – SCF-NP; – SCF-PP; – Niesprawności i/lub awarie oraz uszkodzenia wirnika nośnego i ogonowego (nie spowodowane błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS)*; – Wirnik główny/nośny – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc.; <p>na podstawie danych ECCAIRS.</p> <p>* W tym przypadku nie są brane pod uwagę przypadki korozji i opiłkowania.</p>	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.11 (GA)	RES.A11.001	<p>Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce); – Liczba zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce); – Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce); – Liczba uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce); – GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką); – GTOW / 1 000 operacji (za samolotem). 	ATO	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.002	<p>Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru GA na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.003	<p>Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB:</p> <ul style="list-style-type: none"> – GTOW; – Liczba zdarzeń zgłoszonych w ramach szkolenia lotniczego; <p>na podstawie danych ECCAIRS.</p>	ULC	Proces cykliczny
A.12 (TURB)	RES.A12.001	<p>Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń związanych z wystąpieniem turbulencji (TURB); – Liczba zdarzeń w kategorii WINDSHEAR; <p>na podstawie danych ECCAIRS.</p>	ULC	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.001	<p>Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji; – Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji. 	ADR	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.002	<p>Monitorowanie wskazanych SPI w ramach SMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji. 	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.13 (BIRD)	RES.A13.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru BIRD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – BIRD (BS). na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji; – Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS; – Liczba go-around z powodu zwierzyny na DS.	ADR	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru WILD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – WILD. na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji.	ATO	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS.	ATM	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru UAV/RPAS na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS; na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.16 (LASER)	RES.A16.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń w kategorii LASER.	ATM	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru LASER na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – Liczbę zdarzeń w kategorii LASER. na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsługa SP.	AHAC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – w zakresie obszaru DG/TMNDP na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – Liczbę zdarzeń w obszarze TMNDP – PAX; – Liczbę zdarzeń w obszarze TMNDP – Cargo&Mail; – Liczbę zdarzeń w obszarze TMNDP związanych z transportem baterii litowych. na podstawie danych z ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.18 (FOD)	RES.A18.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji. 	ADR	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji; – Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji. 	OPS	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji; – Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji. 	ATO	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną statków powietrznych (tzw. Maintenance FOD) / liczba SP będących w zarządzaniu CAMO. 	CAMO	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie obszaru FOD na podstawie danych przesłanych przez podmioty. 	ULC	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – Liczbę zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD; – Liczbę zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD (technicznych i związanych z obsługą naziemną SP/ground-handlingowych); na podstawie danych ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

5. Tabela zadań – część B – wyzwania systemowe

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.1 (SSP)	FO.B1.002	Aktualizacja KPB w oparciu o dane z systemu krajowego oraz ICAO RASP i EASA EPAS (raz do roku), w uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami i udostępnianiami (środowisko lotnicze, EASA, ICAO).	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.001	Weryfikacja poziomu implementacji SSP wg GAP Analysis zgodnie z wdrożonym KPBwLC i KPB.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru CFIT przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.003	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ApBRM przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.004	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LOC-I przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.005	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru MAC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.006	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RE przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.007	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RI przez Zespół SSP, z uwzględnieniem wpływu ewentualnych problemów z komunikacją w PML na ich przebieg.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.008	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ARC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.009	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru SCF-NP, SCF-PP, GEAR przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.010	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FS&F przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.1 (SSP)	RES.B1.011	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GCOL i RAMP przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.012	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru HELI przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.013	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru BIRD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.014	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru WILD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.015	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru UAV/RPAS przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.016	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LASER przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.017	Analiza zdarzeń w obszarze TMNDP (w tym baterii litowych).	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.018	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FOD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.019	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GTOW przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	FO.B2.001	Cykliczne monitorowanie w ramach inspekcji obszaru pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych.	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	SP.B2.002	Ocena systemu zarządzania wykonywana corocznie przez organizację i przesłana do Prezesa ULC.	ADR, ATM, ATCO, OPS, ATO, CAMO, PART-145, PART-21	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	SP.B2.003	Szkolenie inspektorów ULC z wykorzystania narzędzi oceny SMS.	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	SP.B2.004	Organizowanie warsztatów dla organizacji z wykorzystania narzędzi oceny SMS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.2 (MSAT)	RES.B2.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych na podstawie danych przesłanych przez podmioty; – Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień raportowości. 	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	SP.B3.001	Promowanie (w trakcie konferencji, seminariów, warsztatów oraz materiałów informacyjno-doradczych) dobrych praktyk w zakresie komunikacji w PRN, w tym aspektów związanych z biegłością językową.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI) na podstawie ECCAIRS. 	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI) przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w j. angielskim / Liczba w/w szkoleń ogółem. 	ATO	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba szkoleń z j. angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO. 	ATO	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.3 (LPRI)	RES.B3.005	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.	OPS	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.006	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.	ATM	Proces cykliczny
B.5 (DATA Q)	RES.B5.001	Monitorowanie stopnia wypełnienia pól obowiązkowych w ECCAIRS2 oraz przekroczenia obowiązujących terminów zgłoszeń.	ULC	Proces cykliczny
B.6 (NEW TECH)	FO.B6.001	Bieżący nadzór nad strukturą zarządzania operatorów lotniczych działających w ramach modelu "group operations" ze szczególnym uwzględnieniem: – szerokiego wykorzystanie outsourcingu; – wpływu zaangażowanych podmiotów kapitałowych; – kontroli personelu zarządzającego, w przypadku gdy taki personel nie jest objęty zakresem zatwierdzenia.	ULC	Proces cykliczny
B.6 (NEW TECH)	RES.B6.002	Przygotowanie do wdrożenia (proces zarządzania zmianą) przepisów w zakresie VTOL.	ULC	4Q2027
B.7 (HF HP)	SP.B7.001	Promowanie bezpieczeństwa w zakresie czynnika ludzkiego HF/HP.	ULC	Proces cykliczny
B.7 (HF HP)	RES.B7.001	Wdrożenie ram kompetencji inspektorów ULC w zakresie czynnika ludzkiego i ludzkiej wydajności (HF/HP).	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RES.B8.001	Monitorowanie budżetu ULC (w odniesieniu do "kontekstu operacyjnego").	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.8 (HR)	RES.B8.002	Monitorowanie liczby etatów ULC, w tym inspektorskich (w odniesieniu do "kontekstu operacyjnego").	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RM.B8.001	Utrzymanie aktualności zasad i procedur dotyczących nadzoru opartego na analizie ryzyka i wynikach, w tym opisu sposobu w jaki SMS jest uznawany za akceptowalny i regularnie monitorowany.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RM.B8.002	Utrzymywanie aktualności polityki i procedur gromadzenia, analizy, wymiany i ochrony danych dotyczących bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem UE nr 376/2014.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.001	Aktualizacja planu regularnych szkoleń inspektorów w celu rozwoju odpowiednich kompetencji do wspierania ewolucji w kierunku nadzoru opartego na analizie ryzyka. Proces monitorowania aktualności kompetencji inspektorów.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.002	Nadzór nad operacjami z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych za pomocą specjalistycznego sprzętu pomagającego namierzyć drony oraz operatorów. Prowadzenie wyrywkowych kontroli operacji oraz operatorów BSP wspólnie z odpowiednimi służbami.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru CFIT w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.004	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru CFIT w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.005	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru ApBRM w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.8 (HR)	FO.B8.006	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru ApBRM w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.007	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru LOC-I w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.008	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru MAC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.009	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru MAC w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.011	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru RE w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.012	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru RE w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.013	Weryfikacja efektywności monitorowania przez organizację parametrów stabilnego podejścia do lądowania wg procedur SOP Operatora.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.015	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru RI w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.016	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru ARC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.017	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru SCF-NP oraz SCF-PP w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.018	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru SCF-NP SCF-PP oraz GEAR w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.024	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru FS&F w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.025	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru FS&F w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.8 (HR)	FO.B8.026	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru FS&F w podmiotach AHAC.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.027	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru GTOW w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.028	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru LASER w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.029	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru LASER w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.030	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru LASER w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.031	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru HELI w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.032	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru GCOL i RAMP w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.033	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru BIRD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.034	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru BIRD w podmiotach OPS .	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.035	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru WILD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.036	Pomiar poziomu kultury raportowania o zdarzeniach TMNDP przez podmioty odpowiedzialne za zgłoszenia zdarzeń.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.037	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie obszaru FOD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.038	Wdrożenie do programu nadzoru bieżącego oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów.	ULC	4Q 2026

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.8 (HR)	SP.B8.001	Aktualizacja materiału doradczego dla operatorów śmigłowców w zakresie wydawania i zmian w certyfikacie AOC (OPS SPECs).	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.002	Szkolenia inspektorów – zarządzanie bezpieczeństwem na poziomie międzynarodowym, europejskim i krajowym (zapoznanie z aktualnymi dokumentami ICAO - GASP, RASP, EASA – EPAS, KPbWLC i KPb) ze szczególnym uwzględnieniem celów strategicznych i priorytetów w zakresie bezpieczeństwa (na wszystkich poziomach).	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.003	Rozwój elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.004	Weryfikacja uwzględniania złożoności przestrzeni powietrznej i zagęszczenie ruchu przy aktualizacji Master Planu PAŻP.	ULC	Proces cykliczny
B.9 (FTG)	RES.B9.001	Nadzorowanie systemów specyfikacji czasu lotu operatorów; w szczególności tych związanych z zarządzaniem ryzykiem zmęczenia.	ULC	Proces cykliczny
B.9 (FTG)	RES.B9.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: – Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	OPS	Proces cykliczny
B.9 (FTG)	RES.B9.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPb: – Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.10 (SP)	SP.B10.001	Zachęcanie podmiotów lotniczych do wdrożenia materiałów promujących bezpieczeństwo opracowanych przez <i>Safety Management International Collaboration Group (SM-ICG)</i> i z innych odpowiednich źródeł.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.002	Rozpowszechnianie materiałów promocyjnych i szkoleniowych z zakresu bezpieczeństwa za pomocą środków takich jak kwartalne Biuletyny Bezpieczeństwa ULC, warsztaty/seminaria/konferencje bezpieczeństwa.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.003	Monitorowanie spełniania przepisów dotyczących Kultury Sprawiedliwego Traktowania (<i>Just Culture</i>) w GA.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.004	Promowanie programu Zarządzania ryzykiem zmęczenia FRM.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.005	Przygotowanie materiału doradczo-informacyjnego dot. SM-ICG Industry Safety Culture Evaluation Tool and Guidance zachęcającego operatorów lotniczych do stosowania ww. narzędzia.	ULC	4Q2026
B.10 (SP)	SP.B10.006	Szkolenie inspektorów z użycia praktycznych narzędzi do oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów lotniczych.	ULC	4Q2026
B.10 (SP)	SP.B10.007	Organizacja seminariów i warsztatów w ramach promocji bezpieczeństwa dla GA (w tym promocja materiałów z zakresu <i>Safety Promotion EASA</i> i SM ICG).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.008	Promowanie SMS-a oraz wspieranie efektywności systemu zarządzania w małych organizacjach (w tym GA).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.009	Promocja bezpieczeństwa w obszarze operacji śmigłowcowych (w ramach grup roboczych, konferencji, warsztatów).	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.10 (SP)	SP.B10.010	Promowanie materiałów doradczych z zakresu bezpieczeństwa operacji śmigłowcowych (EASA, SM ICG, ESPN-R, VAST).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.011	Podnoszenie świadomości bezpieczeństwa w środowisku GA (w szczególności wśród użytkowników SP na obcych znakach).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.012	Promowanie poprzez stronę internetową (dedykowana zakładka) wykorzystania GM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz wymiany doświadczeń pomiędzy ekspertami w tej dziedzinie. Zachęcanie operatorów do korzystania z dobrych praktyk opracowanych przez SM ICG, ESPN-R, VAST.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.013	Organizacja spotkań w ramach Forum FDM jako podgrupy Grupy SMS.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.014	Publikacja na stronie internetowej ULC ogólnych informacji na temat działalności EOFDM.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.015	Promowanie poprzez stronę internetową (dobre praktyki) wykorzystania wniosków z analiz danych pozyskiwanych z FDM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.017	Opracowanie dobrych praktyk w zakresie „złożoności przestrzeni powietrznej” i „natężenia ruchu” jako czynników mających znaczenie dla bezpieczeństwa przy zmianach przestrzeni powietrznej wpływających na ruch niekontrolowany, w tym zmiany wzdłuż granic międzynarodowych.	ULC	4Q2028

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.10 (SP)	SP.B10.018	Kampania informacyjna w zakresie odpowiedzialności za oślepianie statków powietrznych.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.019	Działania informacyjno-edukacyjne. Organizowanie cyklicznych seminariów dla branży bezzałogowych statków powietrznych oraz udział specjalistów LBSP na konferencjach (prelekcje dot. bezpieczeństwa operacji).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.020	Powtórzenie kampanii edukacyjnej dotyczącej zabierania ze sobą w podróż lotniczą źródeł zapłonu (np. baterii litowych) do wykorzystania w szkołach.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.021	Powtórzenie kampanii informacyjno-edukacyjnej w obszarze TMNDP (sztuczne ognie w przesyłkach pocztowych lotniczych).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.022	Zaangażowanie przedstawicieli ULC we współpracę międzynarodową/spotkania ekspertów zarządzania zagrożeniami ze strony zwierząt na poziomie europejskim/międzynarodowym (np. grupy ICAO/EASA/WBA/ECTL).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.023	Cykliczne prace Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych) obejmujące przegląd oceny bezpieczeństwa dla odstępstwa od wymagania wykazywania biegłości językowej w zakresie języka angielskiego w PML.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.024	Przygotowanie, we współpracy z ekspertami zewnętrznymi, i publikacja aktualizacji „Podręcznika Zarządzania Zagrożeniami Środowiskowymi” wyd. 2020.	ULC	4Q2028

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.10 (SP)	SP.B10.025	Przeprowadzenie warsztatów dotyczących definicji zdarzeń BIRD i WILD wymagających zgłoszenia do E2 oraz wymagających wliczenia do SPI.	ULC	4Q2027
B.10 (SP)	SP.B10.024	Systematyczne posiedzenia Krajowego zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	FO.B11.001	Aktywny udział w posiedzeniach KZPP.	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	FO.B11.002	Monitorowanie bezpieczeństwa cywilnych statków powietrznych poprzez realizację zaleceń EASA dla państw członkowskich w tym zakresie: <ul style="list-style-type: none"> – stosowanie podręcznika ICAO nt. współpracy cywilno-wojskowej w zarządzaniu ruchem lotniczym (Doc 10088); – wspieranie rozwoju i harmonizacji procedur koordynacji cywilno-wojskowej w zakresie ATM na szczeblu UE i poza nim, jeśli to możliwe; – zgłaszanie odpowiednich zdarzeń do EASA; oraz – monitorowanie, publikacja i weryfikacja realizacji SIBów EASA dla stref konfliktu (w tym uwzględnienie w procesie SRM organizacji). 	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	FO.B11.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: <ul style="list-style-type: none"> – Liczba przypadków zakłócenia sygnału GPS/GNSS. 	ULC	Proces cykliczny

6. Tabela zadań – część C – wykaz zadań zrealizowanych lub realizowanych w ramach nadzoru bieżącego.

* Nr działania zgodny z poprzednią edycją Załącznika 1 do KPB 2025-2027.

Nr działania*	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji	Status
FO.B1.001	Aktualizacja KPBwLC z uwzględnieniem zmian w przepisach, w uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami i udostępnianiami (środowisko lotnicze, EASA, ICAO).	ULC	proces cykliczny	Zrealizowane MST.0001 zakończone
RES.B3.007	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS: Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.	ADR	Proces cykliczny	Zadanie zrealizowane (udzielone odstępstwo dla ADR)
RES.B4.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB – Liczb przypadków oszustw/prób oszustw.	ULC	Proces cykliczny	Zrealizowane MST.0035 zakończone
RES.B4.002	Analiza trendów przypadków oszustw/prób oszustw przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny	Zrealizowane MST.0035 zakończone
RES.B6.001	Monitorowanie zmian w przepisach oraz udział w konsultacjach przy tworzeniu nowych wymogów (EASA RMTs).	ULC	4Q2027	Zrealizowane
FO.B8.010	Sprawdzenie stanu RESA i pasa drogi startowej podczas każdej kontroli infrastruktury w obszarze ADR.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
FO.B8.014	Sprawdzenie oznakowania miejsca oczekiwania przed drogą startową (malowanie, oznakowanie pionowe, światła ochronne, STOPBAR – uwzględniające wszelkie prawdopodobne scenariusze (np. awaria lamp, awaria zasilania etc.)) podczas każdej kontroli infrastruktury.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego

Nr działania*	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji	Status
FO.B8.019	Szczególny nadzór i weryfikacja stanu technicznego SP podczas audytów organizacji AMO i CAMO.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
FO.B8.020	Inspekcje SPOT i RAMP – prowadzone w oparciu o KEY RISK ELEMENTS (kluczowe obszary wpływające na zdolność do lotu statku powietrznego) dla każdego statku powietrznego.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
FO.B8.021	Kontrole w zakresie przechowywania i składowania DGR na terenie lotniska.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
FO.B8.022	Kontrola wyposażenia przeciwpożarowego statków powietrznych podczas inspekcji RAMP.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
FO.B8.023	Monitorowanie przeszkolenia personelu obsługowego oraz do zarządzania ciągłą zdolnością w zakresie Fuel Tank Safety (FTS) oraz Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) podczas audytów w organizacjach AMO/CAMO.	ULC	Proces cykliczny	Działanie prowadzone w ramach nadzoru bieżącego
SP.B10.016	Opracowanie dobrych praktyk w zakresie integracji programu FDM z SRM operatora, ze szczególnym uwzględnieniem oceny ryzyka oraz wspieraniu szkolenia załogi lotniczej.	ULC	1Q2025	Zrealizowane
RES.B11.001	Ustanowienie mechanizmu koordynacji pomiędzy systemami raportowania zdarzeń związanych z bezpieczeństwem (Safety) oraz ochrony (Security).	ULC	4Q2026	Zrealizowane MST.0040 zakończone
RES.B11.002	Budowanie kompetencji w zakresie bezpieczeństwa informacji, w tym cyberbezpieczeństwa, w lotnictwie cywilnym.	ULC	2Q2025	Zrealizowane MST.0040 zakończone

Opracowanie:

Wydział Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Pod kierunkiem:

Roman Ożóg
Dyrektor
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Warszawa, 30.04.2026 r.

© Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel.: 22 520 72 00
www.ulc.gov.pl