



Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL-H.00 – 001/2026**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu stanowi zatwierdzenie projektu typu wyrobu, które zostało wydane po przeprowadzeniu jego oceny technicznej na podstawie pkt 8.9 załącznika 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497). Równocześnie typ statku powietrznego został wpisany na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176, 607 i 864).

This Type Approval Recognition Certificate constitutes an approval of the product type design, issued following a technical assessment carried out pursuant to point 8.9 of Annex 5a to the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exclusion of the application of certain provisions of the Aviation Law Act to certain categories of aircraft and on the specification of the conditions and requirements for the operation of such aircraft (Journal of Laws of 2019, item 1497). At the same time, the aircraft type has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, as referred to in the regulations issued pursuant to Article 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act ((Journal of Laws of 2025, items 1431 and 1668 and of 2026, items 176, 607 and 864).

Państwo projektu
State of Design
Państwo produkcji
State of Manufacture
Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder
Wytwórca
Manufacturer
Oznaczenie typu
Type Designation
Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number
Arkusze danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet
Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis
Uwagi
Remarks

Federal Republic of Germany

Republic of Hungary

HungaroCopter Kft. Hungary 3351 Verpelét Kossuth Lajos út 64.

HungaroCopter Kft. Hungary 3351 Verpelét Kossuth Lajos út 64.

HC-02.2 Rotax 915iS/GFK/CFK Rotor 7,02m

1022-26 1

1022-26 1

LTF-ULH from 28 February 2019 (NfL 2-460-19)

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:
27.03.2026 for HC-02.2 – first edition
28.05.2026 for HC-02.2 – last update

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Dyrektor Departamentu Zdadności do Lotu

Director of the Airworthiness Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej

i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

(the letter was published in electronic form

and signed with a qualified electronic signature)

Data pierwszego wydania: **22.07.2026**
EZD ref. LTT-5.5460.3.2026
Date of original issue:
Data ostatniej zmiany:
Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 1022-26 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Hungaro Copter KFT -
- Kossuth Lajos út 64 - 3351 Verpelét (UNGARN) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 1022-26 1
Bezeichnung des Gerätemusters: HC-02.2
Bezeichnung der Baureihe: Rotax 915iS / Rotor 7,02m
Geräteart: UL-Hubschrauber

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Hungaro Copter KFT
- Kossuth Lajos út 64 - 3351 Verpelét (UNGARN) -

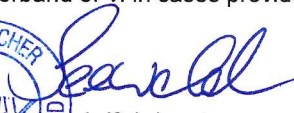
This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

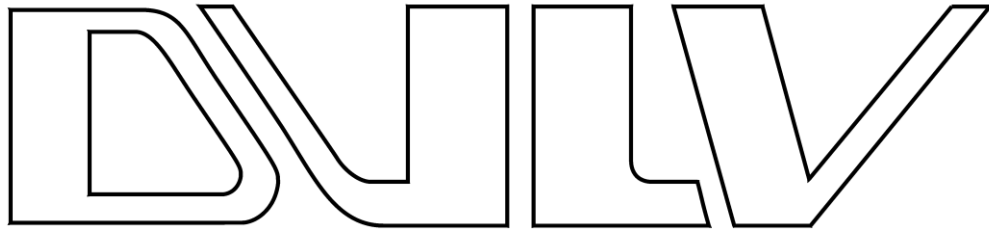
The type certification is effective in accordance with
the appropriate data sheet No.: 1022-26 1
description of mark: HC-02.2
description of model: Rotax 915iS / Rotor 7,02m
device type: UL-Hubschrauber

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großarlach, den 27.03.2026




Unterschrift / signature



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Hubschrauber Titelblatt

Kennblatt Nr:	1022-26 1
Luftsportgeräteart:	Hubschrauber
Muster:	HC-02.2
Baureihe:	Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 7,02m
Ausgabe Datum:	27.03.2026
Letzte Änderung:	28.05.2026

I) Allgemeines

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Muster: | HC-02.2 |
| 2. Baureihe: | Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 7,02m |
| 3. Hersteller: | HungaroCopter Kft. |
| | Adresse: HungaroCopter Kft. |
| | Hungary 3351 Verpelét |
| | Kossuth Lajos út 64. |
| | Land: Ungarn |
| | Tel.: +36 30 382 8398 |
| | E-Mail: info@hungarocopter.com |
| | Internet: https://hungarocopter.hu |
| 4. Inhaber der Musterzulassung: | HungaroCopter Kft. |
| | Adresse: HungaroCopter Kft. |
| | Hungary 3351 Verpelét |
| | Kossuth Lajos út 64. |
| | Land: Ungarn |
| | Tel.: +36 30 382 8398 |
| | E-Mail: info@hungarocopter.com |
| | Internet: https://hungarocopter.hu |

II) Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Bekanntmachung von |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für |
| | Ultraleichtubschrauber LTF-ULH vom |
| | 28.02.2019 |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), |
| | geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL |
| | 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19) |
| 4. Dokumente zur Definition: | |

III) Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Geräteart: | Hubschrauber |
| 2. Bauweise: | Gemischtbauweise (CFK, Stahl) |
| 3. Antriebseinheit: | |
| a. Motor | |
| Bezeichnung: | Rotax 915iS |
| Arbeitsverfahren: | 4-Takt |
| Maximale Leistung: | 104 kW |
| Gemischaufbereitung: | Einspritzer |
| Ansaugdämpfer: | Rotax |
| Schalldämpfer: | Rotax |
| Nachschalldämpfer: | --- |
| b. Hauptrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | HC-02.2 MD-63-20-03-AS-V01 |
| Bauart: | Kegelradgetriebe |
| Untersetzung: | 5,86:1 |
| c. Heckrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | HC-02.2 TD-65-00-900-AS-V02 |
| Bauart: | Kegelradgetriebe |
| Untersetzung: | 0,96:1 |

4. Hauptrotor

Bezeichnung:	HC02.2 MB-62-10-10-V02
Bauweise:	CFK/GFK Rotor
Anzahl Rotorblätter:	2
Durchmesser:	7,02 m
Maximale Drehzahl:	583 RPM U/min
Profilbezeichnung:	NACA2412-VR-12
Profildicke:	21,6-31,5 mm
Profiltiefe:	180 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich
Rotorblattausschlag:	Rotorblattgriff, flacher Abschnitt

a. Kollektive Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
max.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+13,2° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+2,2° ± 1,0°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

b. Zyklische Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	180°	-3,9° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag links	180°	-10,2° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: Anschlag vorne Seitlich: zentriert	90°	-9,8° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: Anschlag hinten, Seitlich: zentriert	90°	+3,8° ± 1,0°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

5. Heckrotor:

Bezeichnung:	HC.02.2 TB-64-20-28-AS V01
Bauweise:	CFK/GFK Rotor
Durchmesser:	1,07 m
Maximale Drehzahl:	3577 U/min
Profilbezeichnung:	NACA2312
Profildicke:	12 mm
Profiltiefe:	100 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich

a. Rotorblattausschlag: Blattende

Position Pedale	Winkel	Rotorblatt-position
Anschlag links	+17,0° ± 1,0°	180°
Anschlag rechts	-5,0° ± 1,0°	180°

6. Seitenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Seitenflosse: Längsachse des Hubschraubers
Seitenflosse: $+3,3^\circ \pm 1,0^\circ$
7. Höhenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Höhenflosse: Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv
Höhenflosse: $+9,0^\circ \pm 1,0^\circ$
8. Geschwindigkeiten
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 100 kts (Triebwerk: ein)
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 75 kts (Triebwerk: aus)
9. Steigen / Lärm
Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 93 km/h
Lärmwert: 76,5 dBA gemäß Lärmvorschriften für
Luftfahrzeuge (LVL) 2-480-19
10. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches: +2,0 g
Sicheres neg. Lastvielfaches: -1,0 g
Leermasse: max. 380 kg
Zuladung: gemäß Wägebericht
Max. Abfluggewicht: 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb:
a) Longitudinal:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: 1700 mm vor dem Rotormast
Max. Schwerpunktlage: 1615 mm bis 1715 mm
b) Lateral:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: Längsachse des Hubschraubers
Max. Schwerpunktlage: -50 mm bis +46 mm
11. Anzahl der Sitze: 2
12. Kraftstoffmengen: 60 Liter (2 Tanks: 40 Liter/20 Liter)
davon Liter nicht ausfliegbar: 1,5 Liter
13. Rettungsgeräte: es wird kein Rettungsgerät verwendet
14. Schleppkupplung: es wird keine Schleppkupplung verwendet

IV) Betriebsanweisungen

- | | |
|--|---|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Betriebshandbuch des Musters (Pilot's Operating Handbook – POH) in der jeweils aktuellen Fassung |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Wartungshandbuch des Musters („Maintenance Manual“) in der jeweils aktuellen Fassung, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht |

V) Ergänzungen:

VI) Beschränkungen:

Pilotenmasse auf vorderem Sitz min. 65 kg, max. 110 kg

VII) Bemerkungen:

Informationen zur Einstellung der Steuerung und Gewichts- und Gleichgewichtsverfahren befinden sich im Wartungshandbuch

VIII) Ausrüstung:

Mindestausrüstung:

- mechanischer Fahrtmesser,
- mechanischer Höhenmesser,
- Flüssigkeitskompass,
- Variometer,
- Triebwerksinstrumentierung,
- Rotordrehzahlmesser,
- Motordrehzahlmesser,
- Kraftstoffvorratsanzeige