

Załącznik nr 2. Wzory obowiązujących tabliczek

I. Tabliczka znamionowa

Oznaczenie modelu na tabliczce znamionowej egzemplarza:

1. Oznaczenia motolotni stosowane przed dniem 30.05.2024

a. typ motolotni – HORUS 1100

oznaczenie: **HORUS 1100**

b. typ motolotni HORUS 912

oznaczenie: **HORUS 912**

2. Oznaczenia motolotni stosowane od dnia 30.05.2024

Oznaczenie składa się z 5 członów wskazujących kolejno:

a- człon 1 wskazujący typ motolotni:

HORUS -

oznaczenie **HORUS**

b- człon 2 wskazujący typ silnika w zespole napędowym:

BMW -

oznaczenie **B**

ROTAX -

oznaczenie **R**

c- człon 3 wskazujący model silnika w zespole napędowym:

Rekreacyjny [model BMW R 1100] -

oznaczenie **R**

Sportowy [model Rotax 912 ULS] -

oznaczenie **S**

d-człon 4 wskazujący powierzchnię skrzydła:

17m² -

oznaczenie **17***

e- człon 5 wskazujący typ skrzydła:

Mustang 3-17M -

oznaczenie **A**

Still TL 17 -

oznaczenie **U**

3. Przykładowe oznaczenie motolotni HORUS z silnikiem BMW i skrzydłem Mustang 3-17M stosowane od dnia 30.05.2024

Człon	a	b	c	d	e
Oznaczenie	HORUS	B	R	17	A

* Zaokrąglenie do pełnych m² bez podania ułamków, a w przypadku ułamków zaokrąglamy w dół. Np. dla skrzydeł o powierzchni 17,0m² i skrzydeł o powierzchni 17,4m² oznaczenie to 17.

4. Przykładowa tabliczka znamionowa:

W widocznym miejscu na ramie pod silnikiem.

Pokazane poniżej: typ/model, numer fabryczny, data produkcji, prędkości Vs0/ Vne oraz dane masowe zależnie od egzemplarza, są przykładowe i nie dotyczą konkretnej motolotni.

Producent: Ireneusz Kowalczyk ul. Poduchowna 1, 62-860 Tłocin Kościelna www.agrotest.pl tel. +48509238596					
Motolotnia typ/model:	HORUS	B	R	17	U
Nr. Fabryczny:	004	Data produkcji: 09.2023			
Maksymalna masa startowa bez/ze Spadochronowym Systemem Ratowniczym:	MOTOM 450kg / 472,5kg				
Prędkość przeciągnięcia: Vs0	56	Prędkość nieprzekraczalna: Vne 96			
kg.		Minimalna masa startowa: 318		kg.	
Masa pustej motolotni: 242		Dopuszczalny ładunek: 230,5			
kg.		kg.			
Nr certyfikatu / zatwierdzenia / ŚSWT: UL-PHG.09-001/2023					

Tabliczki znamionowe egzemplarzy wyprodukowanych przed 30.05.2024 mogą zawierać inną formę graficzną oraz informacje o poprzednim zatwierdzeniu (ŚSWT) i nr DDP (patrz uwaga nr 1 w niniejszym Arkuszu Danych Technicznych, dotyczące informacji i sposobu oznaczania przed i od 30.05.2024).

II. Tabliczki Informacyjne

1. Na frontowej ścianie kokpitu.

**ZANIM USIĄDZIESZ ZA STERAMI ZAPOZNAJ SIĘ Z
INSTRUKCJĄ UŻYTKOWANIA W LOCIE MOTOLOTNI „HORUS”**

2. W widocznym miejscu po prawej stronie panelu przyrządów.

Ten statek powietrzny jest urządzeniem latającym kategorii K4 podkategorii UL-PHG Motolotnia niespełniającym standardów zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

III. Tabliczki Ostrzegawcze

1. Okolice rur wydechu

UWAGA STREFA GORĄCA

2. Okolice śmigła.

UWAGA ELEMENTY WIRUJĄCE

3. Na maszcie wózka.

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zabudowany pirotechniczny Spadochronowy System Ratowniczy

4. Na elementach motolotni należy umieścić także dodatkowe aktualne tabliczki dostarczone przez producenta Spadochronowego Systemu Ratowniczego.