

1. Kiedy pojawi się wzór INOPu dla STS?

Niestety taki wzór zostanie opublikowany w późniejszym czasie, ze względu na bardzo dużą ilość spraw bieżących w departamencie.

2. Czy dana instytucja może mieć kilka numerów operatorów dla np. podjednostek, jednostek regionalnych (jeśli ma jeden NIP)?

Rozporządzenie (UE) 2019/947 nie zawiera przepisu zakazującego, aby jedna instytucja lub firma rejestrowała wielu operatorów SBSP, pod warunkiem spełnienia wymogów rejestracyjnych przez każdy podmiot z osobna. Art. 14 ust. 5 i 6 określa obowiązek rejestracji operatora oraz zasadę „jeden operator – jedna rejestracja w jednym państwie członkowskim”, co dotyczy pojedynczego operatora, a nie całej instytucji jako nadrzędnego bytu organizacyjnego. Definicja operatora z art. 4 (osoba fizyczna lub prawna posiadająca/wynajmująca SBSP) nie przesądza o relacji jeden operator na instytucję, lecz koncentruje się na odpowiedzialności za eksploatację statku. Materiały AMC/GM do art. 14 akcentują dokładność i aktualność danych rejestracyjnych, nie wprowadzając ograniczeń co do liczby operatorów funkcjonujących w ramach jednej struktury organizacyjnej. Przy zachowaniu odrębności strukturalnej i proceduralnej (osobne procedury, odpowiedzialni, dane kontaktowe) poszczególne jednostki organizacyjne, spółki zależne lub wyodrębnione komórki mogą być rejestrowane jako niezależni operatorzy. Praktyka państw członkowskich UE pokazuje, że duże organizacje (np. uczelnie, firmy logistyczne, administracja publiczna) rejestrują wielu operatorów przypisanych do konkretnych jednostek operacyjnych. Kluczowe warunki dopuszczalności to: realny, nie fikcyjny podział odpowiedzialności, spójna dokumentacja wewnętrzna oraz możliwość egzekwowania obowiązków wobec każdego operatora oddzielnie.

3. Dlaczego projekt rozporządzenia nie został przedstawiony drogą oficjalną do międzyresortowych uzgodnień?

Projekt został przekazany do konsultacji międzyresortowych.

4. Czy widzą Państwo możliwość zastosowania w Rozporządzeniu zapisu analogicznego do zapisu z zwolnienia dla sektora publicznego tj: "podmioty wykonujące operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych na podstawie umowy, porozumienia albo zlecenia zawartego z podmiotami, o których mowa"

Co do zasady planowana nowelizacja ustawy rozszerzy katalog i rozporządzenie będzie wymagało nowelizacji aby dostosować je do zapisów w ustawie. Staramy się wyprostować pewne założenia zawarte w ustawie a które dzisiaj nie przystają do obecnych wymagań.

5. Czy widzą Państwo możliwość uwzględnienia zarządzających infrastrukturą krytyczną w zasadach dt. lotów BVLOS?

Będzie to ujęte w nowelizacji ustawy.

6. Projekt Rozporządzenia utrwała pewien problem znany już użytkownikom. W związku z wylistowaniem obiektów nad którymi loty wymagają uzyskania zgody zarządzającego "z

definicji". Tworzy to warunki w którym zarządzający nie musi wyznaczać strefy geograficznej - jest nie widoczny w aplikacji DroneTower a jednocześnie użytkownik musi się o tym w jakiś sposób dowiedzieć (np. przejrzeć geoportal).

Mamy tego świadomość i prosimy o ewentualne uwagi od instytucji. Część uwag już otrzymaliśmy i będziemy mieli to na uwadze.

7. Co Państwo uważacie o zbieżności faktów? USA banuje DJI - FCC nie wyda certyfikatów dronom DJI bez specjalnego zezwolenia - rozważane jest wręcz wsteczne cofnięcie certyfikacji. EASA nawiązuje bliższą współpracę z DJI

Trudno jest się do tego ustosunkować.

8. Czy jeśli zgodnie z ustawą PL służby nie mają obowiązku posiadać ubezpieczenia OC operatora SBSP, to czy zapis w załączniku 6 dot. BVLOS dla służb porządku publicznego dot. wymogu OC jest zgodny z aktem wyższego rzędu tj. ustawą. Czy ten zapis nie powinien jednak być uwzględniony w ustawie?

Zapis zostanie przeanalizowany i ewentualna uwaga zostanie zgłoszona na etapie konsultacji.

9. Odnoszę się do projektu Rozporządzenia. Jak mam rozumieć zapis w warunkach wykonywania lotów dla kategorii "szczególnej" (załącznik 2, rozdział 2, podpunkt 2.5), określenie "bezpiecznej odległości" dla operacji VLOS? Jak to się ma do UE 947?

Proszę się do tych zapisów jeszcze za bardzo nie przywiązywać. Na tą chwilę trzymamy się zapisów rozporządzenia 947.

10. W pierwszym dniu Drone World Expo na stanowisku PANSA poruszyłem kwestię problemów w DTM Autonomia związanego z nowym odstępstwem FPV, którego w tej strefie nie można stosować. Może słyszał Pan tą rozmowę, natomiast problem zna też Pan Maciej Włodarczyk, który włączył się do dyskusji w tym temacie. Kiedy to małe niedopatrzenie zostanie naprawione bo taka była konkluzja rozmowy?

Zostało wysłane takie zapytanie do PAŻP i jest analizowane.

11. Kiedy i czy w ogóle planuje się zwolnienia z klasy drona oraz obserwatora dla lotów BVLOS dla instytucji, która zajmuje się produkcją i dystrybucją systemów antydronowych?

Tutaj najprościej zawnioskować o strefę do PAŻP. Nie planowaliśmy takiego zwolnienia, ale rozumiemy potrzebę.

12. Czy można wymusić na zarządzających strefami podanie numerów kontaktowych/ adresów e-mail z wymogiem udzielenia informacji np. w ciągu 24h? 2026 rok, nadal nie wszyscy zarządzający podają AKTUALNY kontakt do siebie. O niekiedy absurdalnych granicach tych

stref już nie wspominam... Świetnie udało się dogadać z Parkami Narodowymi i precyzyjnym wydzieleniem granic! Dziękuję!

Według informacji otrzymanych z PAŻP te kontakty mają być zaktualizowane.

13. Dzień dobry. Mam do państwa pytanie natury „zawodowej”. Chodzi o mycie dronem na wysokości, czy w obecnych przepisach jest to wykonalne? Bo z kim nie rozmawiam, to każdy ma inne zdanie. Powiedzmy dron na wysokości 20 metrów. Zasada 1:1, czy będą dostępne pewne ustępstwa?

Generalnie w obecnych przepisach unijnych jest wykonalnych bardzo wiele rzeczy jednak wiąże się to z przejściem odpowiedniej procedury jak np. złożenie wniosku o zezwolenie na operację.

14. Dlaczego potwierdzenie rejestracji operatora ma termin ważności? Czy nieważne potwierdzenie jest równoznaczne z zakazem lotów?

Operator SBSP może wykonywać operacje wyłącznie jako podmiot prawidłowo zarejestrowany, z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym; wykonywanie lotów przy nieaktualnych danych w rejestrze należy traktować jako naruszenie obowiązków rejestrowych, mimo że konto w systemie teleinformatycznym ma charakter bezterminowy. Zgodnie z przepisami o rejestrze operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych w ustawie – Prawo lotnicze operator ma obowiązek zgłaszania zmiany danych w rejestrze w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany, tak aby dane zapisane w rejestrze odpowiadały rzeczywistemu stanowi operatora (w szczególności w zakresie adresu, formy prowadzenia działalności czy danych kontaktowych). System KSID (drony.gov.pl) przewiduje konto operatora bez określonej daty ważności, jednak „bezterminowość” konta ma charakter wyłącznie techniczny – nie znosi obowiązku stałej aktualizacji danych oraz ich okresowego potwierdzania (poprzez komunikat w systemie). W praktyce oznacza to, że operator, który ma nieaktualne dane w rejestrze i mimo to wykonuje operacje, formalnie nadal figuruje w rejestrze, ale nie dopełnił ustawowego obowiązku aktualizacji i tym samym wykonuje operacje z naruszeniem wymogów przewidzianych dla zarejestrowanych operatorów. Ustawa – Prawo lotnicze przewiduje za takie zaniechanie odrębną sankcję administracyjną: operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, który nie poinformuje w terminie o zmianie danych zawartych w rejestrze operatorów dotyczących tego operatora, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł (art. 209un). Dodatkowo, potwierdzenie rejestracji z widocznym terminem ważności wskazuje na dokument wygenerowany z wyłączonego z użytku systemu drony.ulc.gov.pl. Proponujemy upewnić się czy został przeprowadzony import danych do nowego systemu drony.gov.pl.

15. Jaki jest orientacyjny koszt i wymogi dla uzyskania zezwolenia? Czy zezwolenie to jest lot w kategorii szczególnej? Czy zezwolenie może dotyczyć drona DIY? Jakie wymogi dla osoby która posiada tylko kwalifikacje A1/A3?

Wymagane są kwalifikacje na poziomie kategorii szczególnej czyli STS. Zezwolenie może dotyczyć także drona DIY gdyż jeżeli lot nie mieści się w ramach kategorii otwartej lub jest wykonywany powyżej 120m lub dalej niż na 2km w BVLOS, wymagane jest zezwolenie na operację. Koszt to opłata administracyjna za rozpatrzenie i wydanie zezwolenia w wysokości 500zł.

16. Kiedy i czy w ogóle planuje się zwolnienia z klasy drona oraz obserwatora dla lotów BVLOS dla instytucji, która zajmuje się produkcją i dystrybucją systemów antydronowych?

Nic nam nie wiadomo na temat takich zwolnień, operacje można wykonywać na zezwoleniu.

17. Ostatnio na grupie fb ktoś pytał o lot na terenie toru Poznań/ Modlin. Odpowiedź PAŻPU brzmiała: Uzyskaj zezwolenie na lokalizację (np. do 31.12.2026). Czy przypadkiem nie było ostatnio wspomniane, że takie zezwolenia na lokalizację ogólną nie będą wystawiane?

Do lokalizacji ogólnej odświeżymy nieco informacje ale także zamieścimy je na stronie internetowej.

18. Jeszcze jedno pytanie odnośnie dronów myjących, czy to że dron jest połączony węzłem z wodą ma znaczenie i daje większą szansę na ustępstwo?

Tak, jest to dron na uwięzi. Wszystko jednak zależy od obszaru który jest pod dronem i jak jest zabezpieczony.

19. Drony posiadają Remote ID. Czy można wymusić na paralotniarzach, balonach lotniczych, awionetkach posiadanie czegoś w rodzaju RemoteID dla dronów? Seria Matrice od DJI wykrywa inne statki powietrzne z transponderami. Gdzieś widziałem chyba prace nad ujednoczeniem systemu ADS-xx ? ADS-B/ ADS-A?

Koncepcja jest ciekawa jednak trudno jest znaleźć popyt na U-SPACE czyli przestrzeń w której wszyscy się wzajemnie widzą.

20. Czy dron klasy C6 (i C2) ma klasę c5? zastanawiam się nad zakupem dji matrice 4td, chcę zrobić sts-02. Czy muszę dokupić do niego dock3, żeby mieć klasę C6?

Do wykonywania operacji zgodnie ze scenariuszem standardowym STS-02 należy wykorzystywać SBSP klasy C6. Jeżeli DJI Matrice 4D (4TD) ma klasę C6 gdy jest używany razem z Dock3 to nie ma możliwości aby w STS-02 był używany bez tej stacji. W sytuacji gdy nie można wykonywać operacji na podstawie oświadczenia o operacji zgodnej ze scenariuszem standardowym należy uzyskać zezwolenie na operacje w kategorii „szczególnej” <https://ulc.gov.pl/drony/kategoria-szczegolna/uzyskiwanie-zezwoleń>.

Klasę SBSP nadaje producent oraz deklaruje zgodność SBSP z wymogami dla danej klasy.

Deklaracja zgodności dla SBSP klasy C6 powinna zawierać jakie wymagania spełnia dron (wraz z jakimi komponentami był oceniany). Można to sprawdzić np. na stronie

DJI <https://www.dji.com/pl/euro-compliance> wprowadzając numer seryjny dla odpowiedniego drona (Matrice 4 TD ma dwie deklaracje w zależności od klasy SBSP).

W instrukcji, która jest pobrana ze strony: <https://enterprise.dji.com/dock-3/downloads> dla DJI Dock3 - M4D series w pkt. 6.7 jest że SBSP klasy C6 jest wtedy gdy używany jest z Dock 3.

Jednocześnie zgodnie z informacją zamieszczoną przez producenta na stronie Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego

(EASA) [https://www.easa.europa.eu/en/domains/drones-air-mobility/drones-evtol-](https://www.easa.europa.eu/en/domains/drones-air-mobility/drones-evtol-designs/drones-eu-operations/pr-351-m4td#group-drone-info)

[designs/drones-eu-operations/pr-351-m4td#group-drone-info](https://www.easa.europa.eu/en/domains/drones-air-mobility/drones-evtol-designs/drones-eu-operations/pr-351-m4td#group-drone-info) DJI M4TD wraz z Dock 3 jest SBSP klasy C6.

21. Kiedy i czy w ogóle planuje się zwolnienia z klasy drona oraz obserwatora dla lotów BVLOS dla instytucji, która zajmuje się produkcją i dystrybucją systemów antydronowych?

Tutaj najprościej zawnioskować o strefę do PAŻP. Nie planowaliśmy takiego zwolnienia, ale rozumiemy potrzebę.

22. Jest co raz więcej mniej doświadczonych użytkowników BSP. Jak widzę opisy stref i warunki ich lotu to czasami kręci się w głowie. Brak kontaktu do zarządzającego a mnogość punktów i zawichość warunków sprawiają że chce się po prostu polecieć bez zgłaszania lotu. Może jakieś uproszczenie?

Problem jest znany i PAŻP znany i zgadzamy się, że opisy stref powinny być jak najprostsze. Będziemy działać w tym temacie.

23. Pozwolę sobie wrócić do tematu tych obiektów nad którymi loty wymagają uzyskania zgody z definicji Zgodnie z artykułem na stronie pansa.pl

Sprawdź dostępne mapy czy w planowanym miejscu nie ma poligonów, jednostek wojskowych. Pamiętaj! Niektórych jednostek nie widać na mapach!

Zawsze sprawdzaj teren nad którym planujesz wykonać lot. np. czy w lesie nad którym lataasz nie znajduje się ukryta jednostka wojskowa.

Oczywiście brak stref nad niektórymi obiektami jest zrozumiały ze względów bezpieczeństwa ale jednocześnie stosowanie ogólnych zapisów takich jak "nad jednostkami wojskowymi" mocuje ten problem w przepisach.

Jakie jest pytanie ?

24. Dzień dobry, pytanie trochę z innej parafii: W jaki sposób będzie wykonywane ukończenie szkolenia przypominającego z przedmiotów z zakresu wiedzy teoretycznej, określonych w pkt 2 sekcji UAS.OPEN.030, rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/947, przeprowadzanego przez podmiot wyznaczony? (A2)

Wymogi dotyczące szkolenia przypominającego (A2) są tożsame z wymaganiami obowiązującymi przy przeprowadzaniu egzaminu teoretycznego (A2). Na chwilę obecną nie ma planowanych zmian w tym zakresie.

25. Czy wiadomo jak podczas igrzysk były realizowane loty FPV - na mapach Włoskiego ULC nie było stref nic - mamy rozumieć że to było zgodne z EASA?

Postaramy się uzyskać dla Państwa taką informację.