

Kontrole w obszarze dronowym w 2024 roku

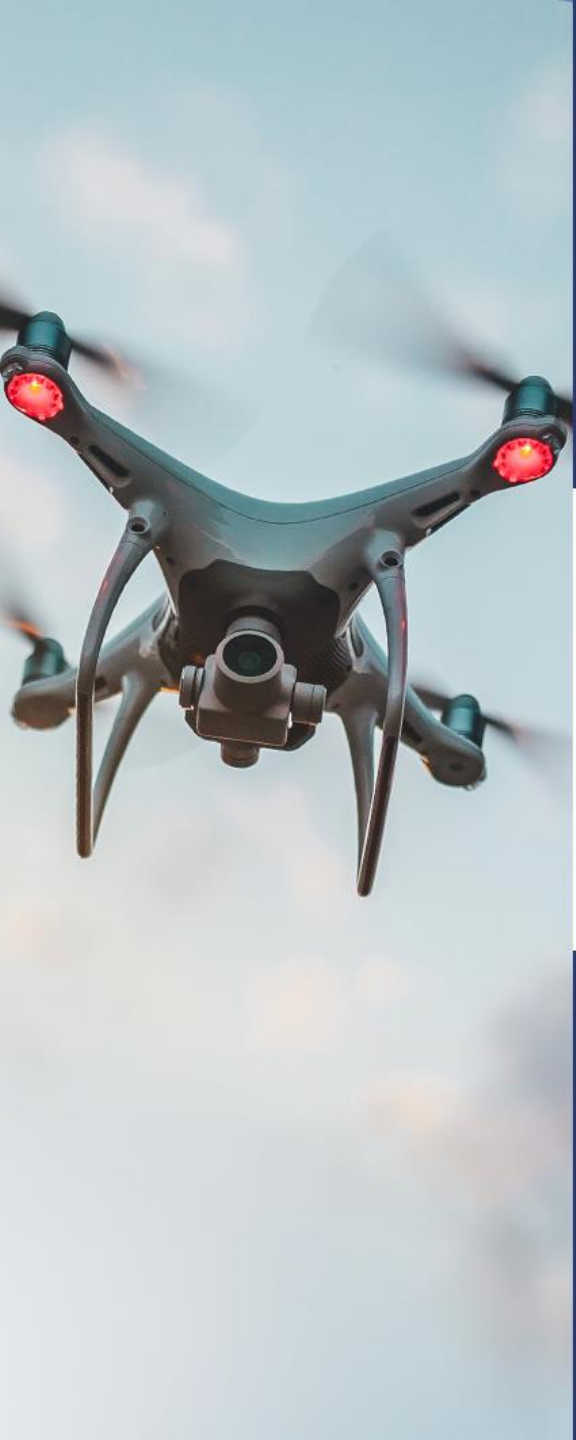
Materiał informacyjny



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

27-01-2025





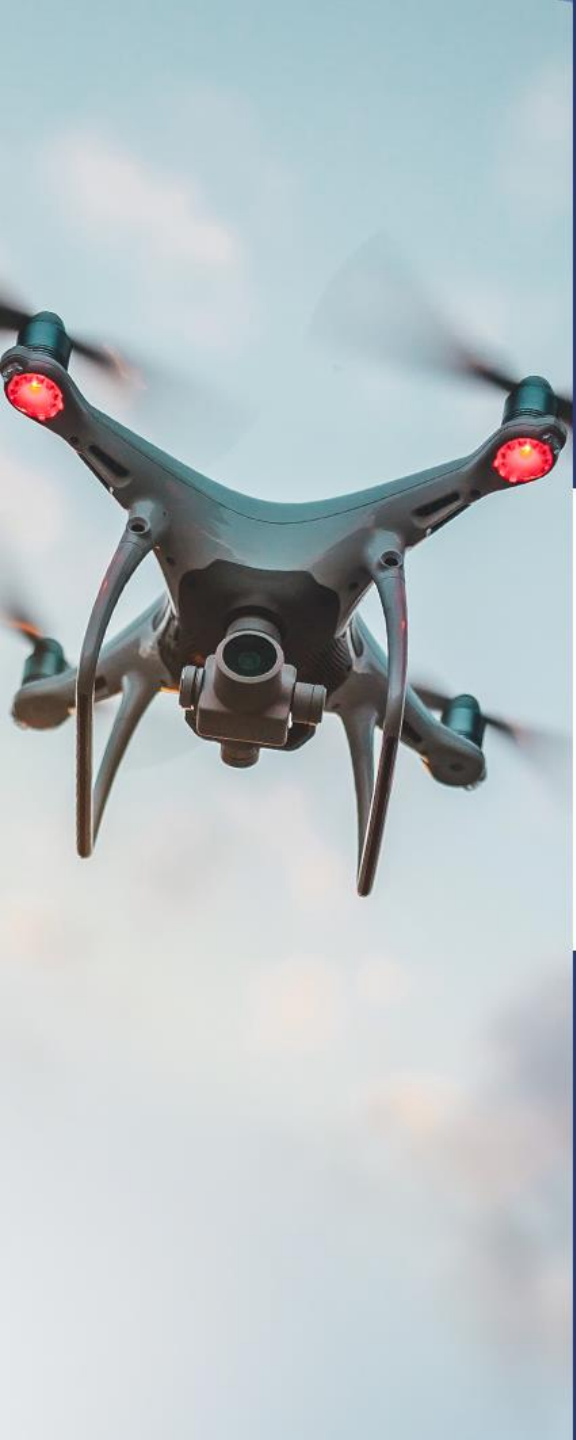
Kontrole 2024 w obszarze dronowym

Plan kontroli 2024 r.

49 kontroli planowanych, w tym:

- 40 kontroli podmiotów wyznaczonych do zadań egzaminowania
- 9 kontroli operatorów szkolących

Wykonanie: 49 + 1 kontrola nieplanowana, zapowiedziana



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

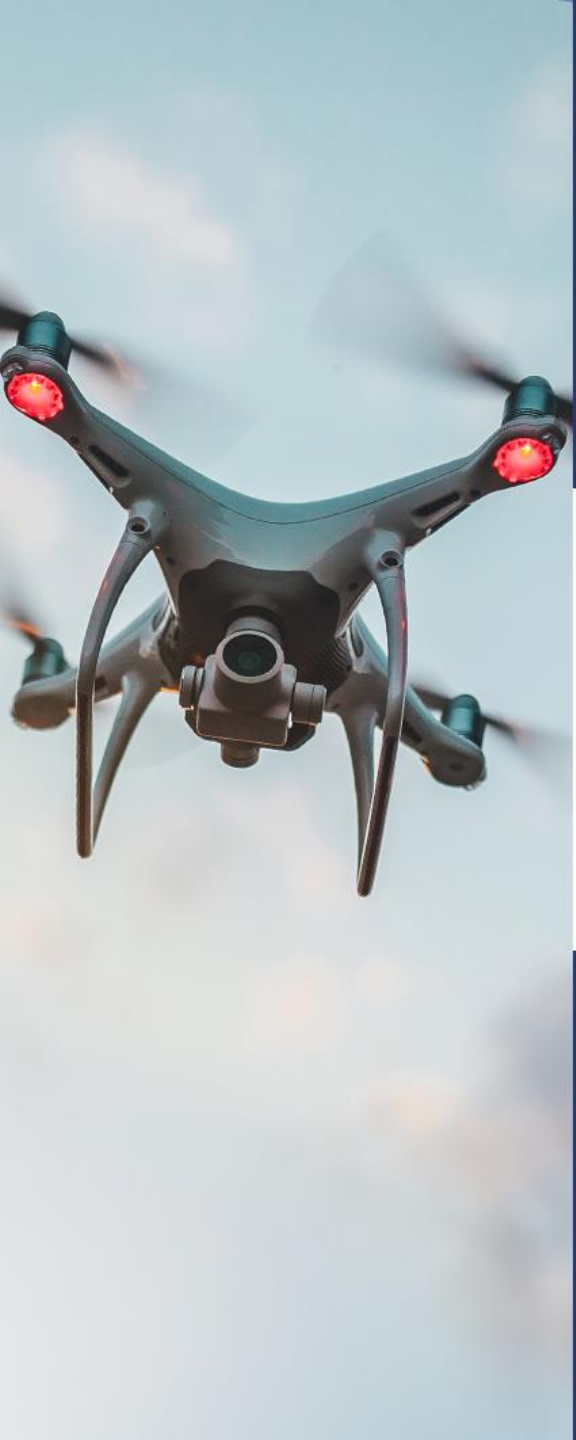
Poziomy niezgodności:

Trzy poziomy niezgodności:

niezgodność poziomu 1 – niezgodność z wymaganiami przepisów obniżającą standard bezpieczeństwa i poważnie zagrażającą bezpieczeństwu lotu, skutkującą zawieszeniem świadectwa zdatności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo dokumentu równoważnego, która wymaga podjęcia odpowiedniego działania naprawczego przed kolejnym lotem, a także wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w protokole kontroli,

niezgodność druga poziomu pierwszego – (oznaczana jako 2.1) która może doprowadzić do niezgodności poziomu 1 albo trwale obniżyć bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym lub utrudnić spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w zaakceptowanym przez Prezesa ULC programie naprawczym albo w protokole kontroli

niezgodność druga poziomu drugiego – (oznaczana jako 2.2) o charakterze systemowym, która trwale obniża lub utrudnia spełnienie wymagań działalności w lotnictwie cywilnym innych niż dotyczące bezpieczeństwa i która wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym przez Prezesa ULC programie naprawczym albo w protokole kontroli.



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

Niezgodności stwierdzone w 2024 r.

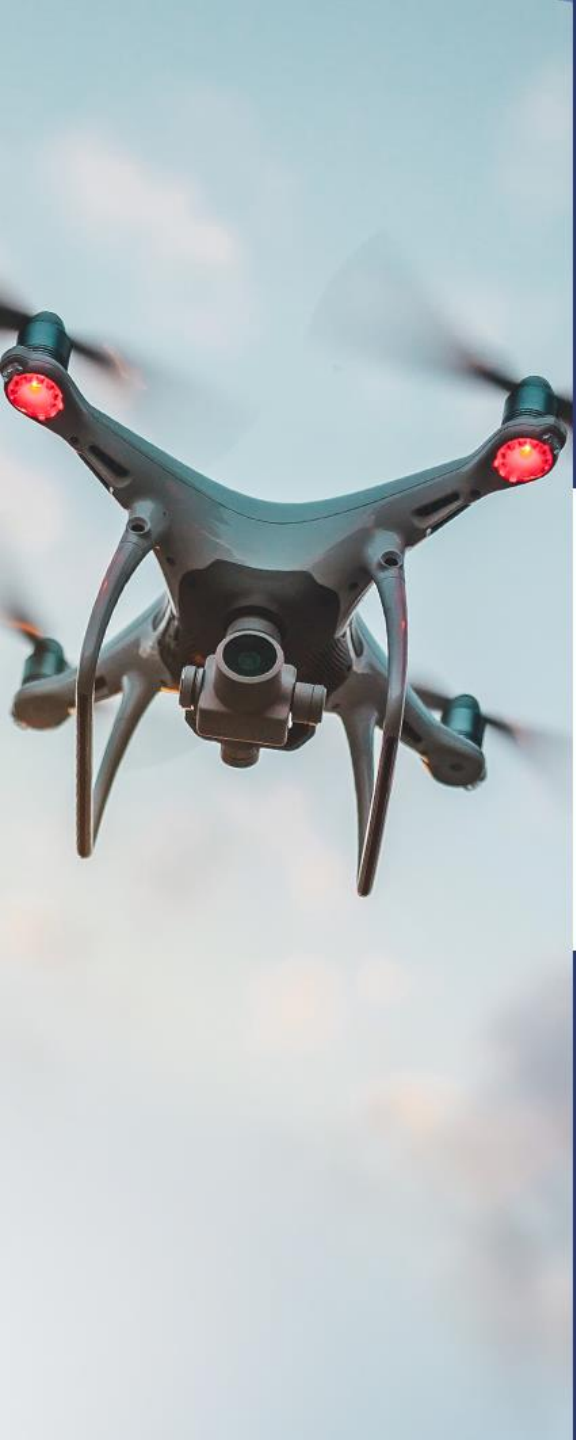
Statystyka stwierdzonych niezgodności

(stan na 26-01-2025)

Większość niezgodności poziomu 2.2 była usuwana w trakcie trwania kontroli.
Średnio wychodzi po jednej niezgodności w każdym podmiocie kontrolowanym, w rzeczywistości: od zera do trzech niezgodności w jednym obszarze kontroli w jednym podmiocie

ile jest niezgodności:	49
poziomu 1	1
poziomu 2.1	15
poziomu 2.2	33

usuwanie niezgodności	
usunięte	44
nieusunięte	1
w toku	4

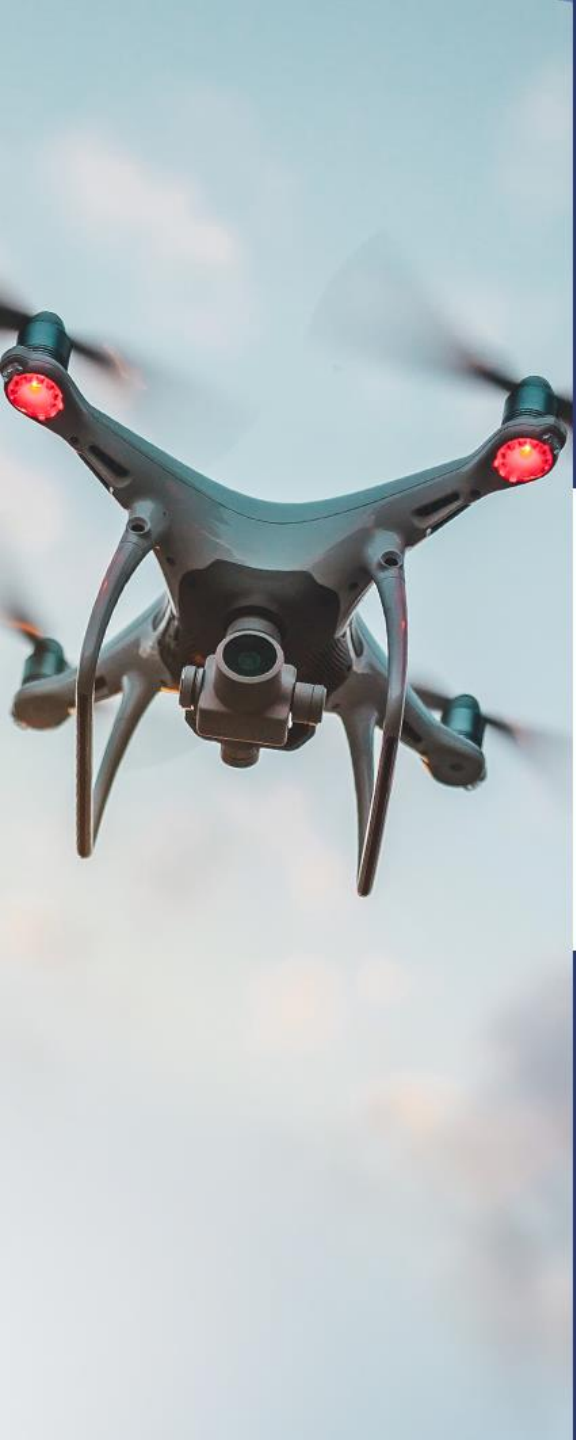


Kontrole 2024 w obszarze dronowym

Niezgodności stwierdzone w 2024 r.

Najczęściej stwierdzano niezgodności w obszarze podmiotów wyznaczonych do egzaminowania:

- Brak procedury egzaminowania lub wprowadzona procedura zawiera błędy utrudniające lub uniemożliwiające jej stosowanie (np. nie opisuje podstawowych wymagań z decyzji o wyznaczeniu podmiotu)
- Pytania egzaminacyjne – nieaktualne, błędnie sformułowane, niewłaściwa liczba odpowiedzi, brak prawidłowej odpowiedzi
- Ilość pytań w poszczególnych działach / przedmiotach
- Brak polisy OC
- Brak potwierdzenia, że personel podmiotu wyznaczonego zna i stosuje procedurę
- Niezgodności o charakterze administracyjnym



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

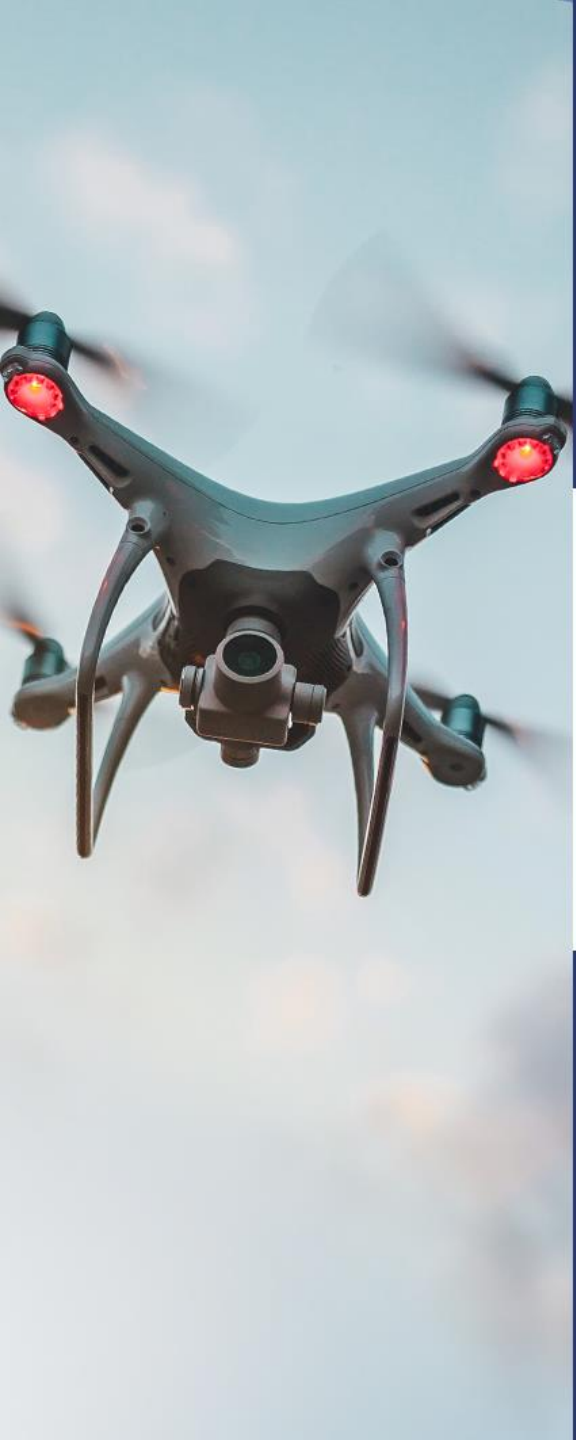
Niezgodności stwierdzone w 2024 r.

Wyjątkowe niezgodności w obszarze podmiotów wyznaczonych do egzaminowania:

- Brak systemu do prowadzenie egzaminów online
- Nieznajomość podstawowych wymagań opisanych w decyzji o wyznaczeniu do egzaminowania
- Niezgodności związane z zarządzaniem dokumentacją (brak upoważnień personelu, brak zarchiwizowanych dokumentów)

Obserwacje:

- Problemy organizacyjne w podmiotach wyznaczonych do egzaminowania
- Małe przywiązanie do zakresu A2
- Zauważalne jest podejście zakładające, że każdy musi zdać egzamin
- Lekceważące podejście do procesów egzaminowania
- Brak zrozumienia w jakich ramach działa podmiot wyznaczony
- Brak ciągłości w ochronie ubezpieczeniowej, brak nadzoru nad ważnością decyzji o wyznaczeniu



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

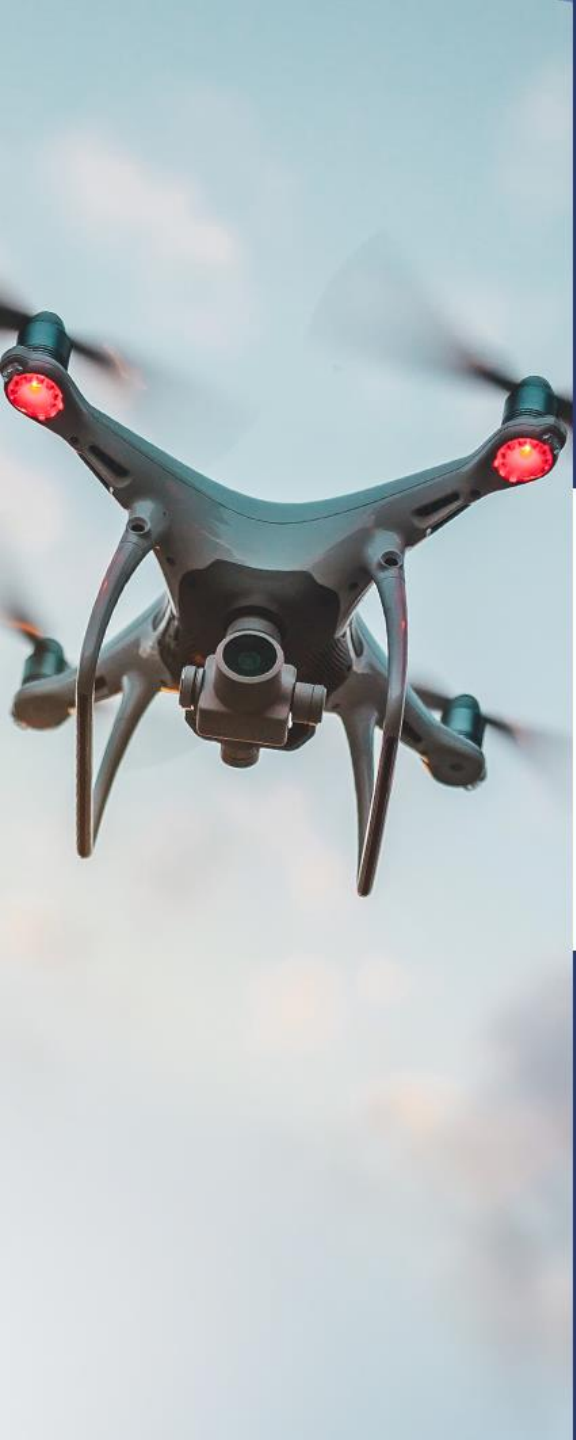
Niezgodności stwierdzone w 2024 r.

Najczęściej stwierdzano niezgodności w obszarze szkoleniowym:

- InOp nie spełniający wymagań dodatku 5 do 2018/947:
 - Często to InOp z 2019 roku
 - Brak znajomości treści STS, co widać w InOp
 - Brak rejestrów obsługi technicznej i rejestrów operacji (wraz z nadzwyczajnymi zdarzeniami)
 - Brak wzoru sprawozdania z oceny umiejętności praktycznych
- Loty szkoleniowe do NSTSów BVLOSowych na max. 500 m
- Brak RID pomimo tego że BSP ma taką funkcję
- Brak oznakowania na BSP

Obserwacje:

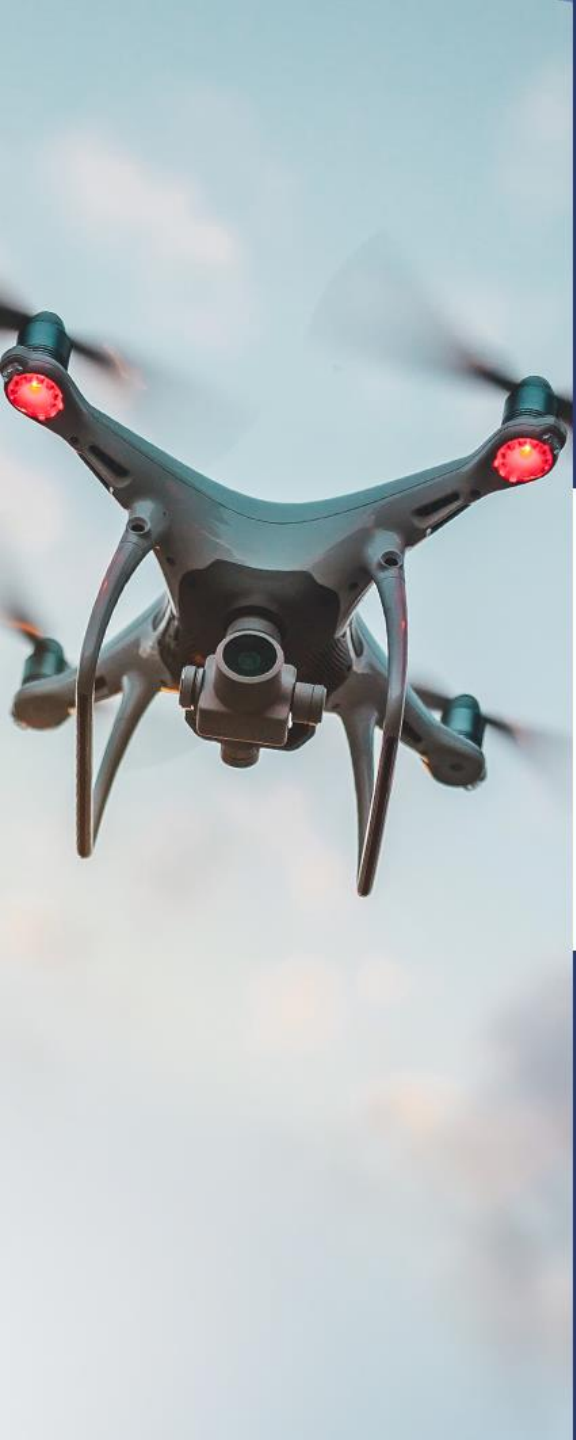
- Szkolenia najczęściej do NSTS
- Dużo materiału w zakresie ARC pod kątem lotnictwa załogowego
- Nacisk na zrealizowanie szkolenia w terminie, a nie na jego jakość



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

Informacje na przyszłość

- Staramy się prowadzić kontrole zapowiedziane, ale kontrole niezapowiedziane też mogą wystąpić
- Każda z niezgodności jest omawiana przy odczytaniu protokołu z kontroli
- Podmiot kontrolowany może:
 - Odmówić podpisania protokołu
 - Wnieść uwagi do kontroli – do protokołu lub w ciągu 7 dni ,po kontroli’
- Niektóre niezgodności mogą skutkować zawieszeniem części działalności lub całości, do czasu usunięcia tych niezgodności
- Nieusunięta niezgodność skutkuje podniesieniem poziomu niezgodności, a w przyszłości – także karą administracyjną



Kontrole 2024 w obszarze dronowym

Informacje na przyszłość

- Kończy się czas użytkowania NSTSów – nadzór skupia się na STSach, zezwoleniach i kat. OPEN
- Lista kontrolna operatora od 2025 roku, to przede wszystkim wymagania z UAS.SPEC.050
- Nie należy ignorować stwierdzonych niezgodności
- Nie należy ignorować terminów na usunięcie niezgodności
- Istnieje kara administracyjna za uniemożliwianie lub utrudnianie kontroli (art. 209f prawa lotniczego) – jak dotąd nie było potrzeby korzystania z tego zapisu
- Egzaminowanie w imieniu Prezesa ULC to przywilej obarczony dużą odpowiedzialnością
- Zauważamy, że podmioty kontrolowane kolejny raz, działają lepiej



**DZIĘKUJEMY ZA DOTYCHCZASOWE SPOTKANIA
I (najczęściej) DOBRĄ WSPÓŁPRACĘ**

DEPARTAMENT BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

LBSP@ulc.gov.pl