



Pokazy lotnicze Sezon 2016 Zestawienie i ocena

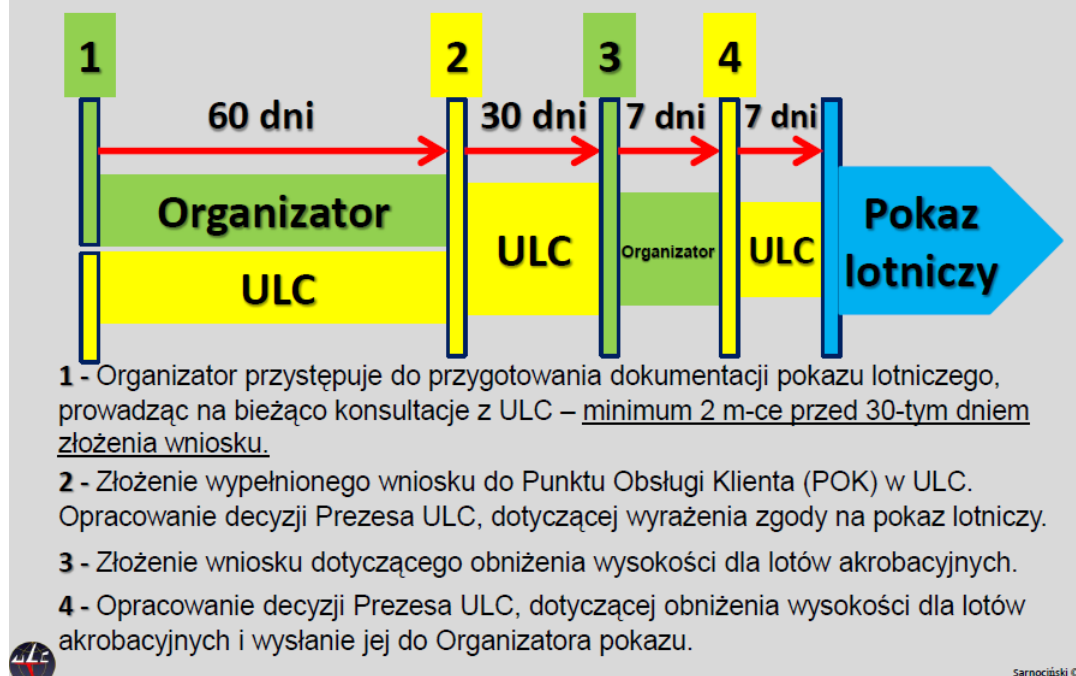
Tadeusz Grono,
Dariusz Sarnociński
Katarzyna Raszkiewicz



Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym Warszawa 16-17 listopada 2016

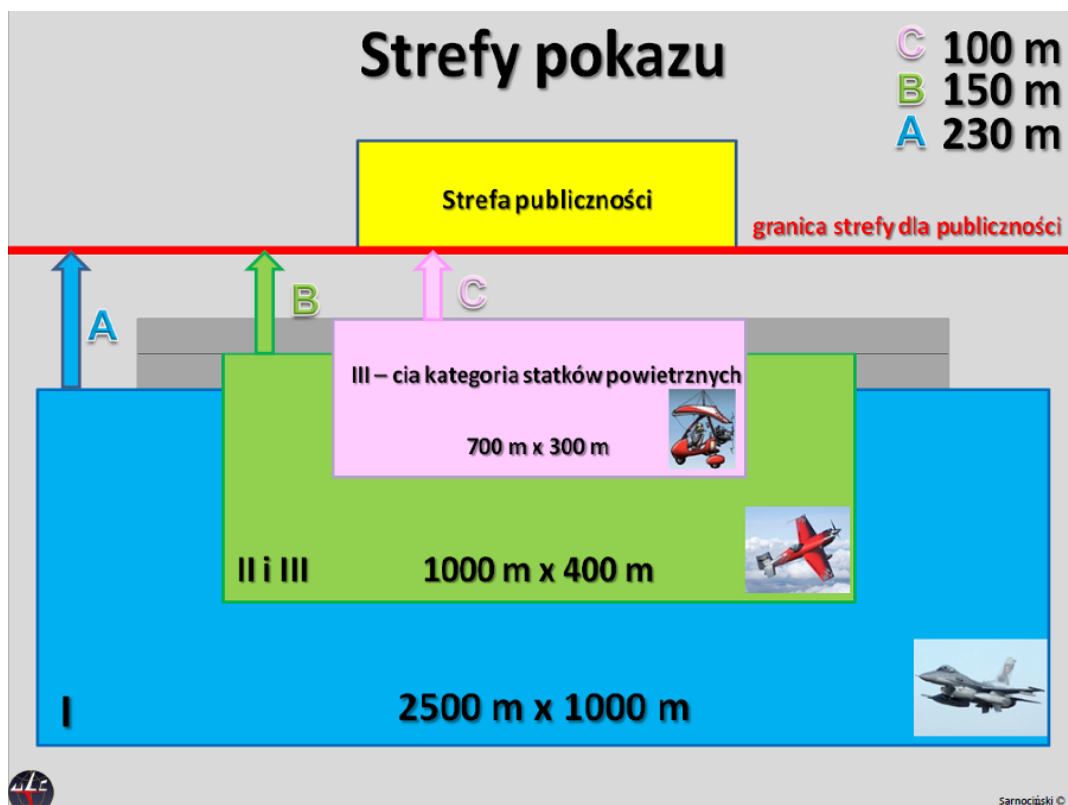
DOKUMENTACJA POKAZU

Organizator pokazu lotniczego składanie dokumentów – Art. 123 ust. 1b



Wnioski na przeprowadzenie pokazu

W zależności od prędkości statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym wyznaczane są odpowiednie wielkości stref pokazu.



Najczęściej przypadki naruszeń.





Najważniejszą osobą funkcyjną podczas organizacji pokazu lotniczego wyznaczoną przez organizatora jest dyrektor pokazu, który jest odpowiedzialny i wyznacza wszystkie osoby funkcyjne dotyczące części lotniczej.

DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO

wyznaczony przez organizatora!

(osoba odpowiedzialna za zapewnienie, aby operacje lotnicze i działania obsługi technicznej, wykonywane w ramach pokazu lotniczego, były zgodne z przepisami)

Dyrektor pokazu lotniczego **podpisuje** oświadczenie wyrażające zgodę na podjęcie obowiązków w zakresie organizacji i przebiegu pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza** kierownika programu pokazu lotniczego, kierownika lotów oraz inne osoby niezbędne do organizacji pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego, wyznaczając właściwe osoby, **bierze pod uwagę** ich kwalifikacje i doświadczenie odpowiednie do rodzajów statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza** kierownika skoków, jeżeli w pokazie lotniczym będą wykonywane skoki spadochronowe.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza** pomocnika kierownika lotów.

Dyrektorowi pokazu lotniczego **podlegają** wyznaczone przez niego osoby.

Dyrektor pokazu lotniczego **organizuje stanowiska** kierowania pokazem lotniczym zapewniające możliwość pełnej obserwacji strefy pokazu lotniczego, wyposażone w urządzenia niezbędne do utrzymywania łączności oraz kierowania pokazem lotniczym.

Dyrektor pokazu lotniczego **współdziała** z kierownikiem do spraw bezpieczeństwa w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pokazu lotniczego jako imprezy masowej.

Dyrektor pokazu lotniczego lub osoby przez niego upoważnione **mogą wydawać polecenia** załogom statków powietrznych lub skoczkom spadochronowym uczestniczącym w pokazie lotniczym.

Sarnociński ©

DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO

wyznaczony przez organizatora!

(osoba odpowiedzialna za zapewnienie, aby operacje lotnicze i działania obsługi technicznej, wykonywane w ramach pokazu lotniczego, były zgodne z przepisami)

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza strefę** pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza linie** pokazu lotniczego z uwzględnieniem rodzajów statków powietrznych i rodzajów lotów wykonywanych w ramach pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza centralny punkt** pokazu lotniczego w taki sposób, aby był on widoczny dla załóg statków powietrznych, jeżeli punkt ten nie jest wyznaczony przez charakterystyczny obiekt terenowy.

Dyrektor pokazu lotniczego **może zezwolić** uczestnikom pokazu lotniczego na wykonanie lotu treningowego w wyznaczonej strefie pokazu lotniczego przed rozpoczęciem pokazu lotniczego, jeżeli taki lot został ujęty w programie pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego podczas organizacji i prowadzenia pokazu lotniczego nad obszarami wodnymi **uwzględnia** zjawiska atmosferyczne mające wpływ na widoczność horyzontu naturalnego.

Dyrektor pokazu lotniczego **przeprowadza odprawę** przed lotami w każdym dniu pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wszelkie zmiany** wraz z uzasadnieniem odnotowuje w formie pisemnej w dokumentacji pokazu lotniczego.



Sarnociński ©

DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO

wyznaczony przez organizatora!

(osoba odpowiedzialna za zapewnienie, aby operacje lotnicze i działania obsługi technicznej, wykonywane w ramach pokazu lotniczego, były zgodne z przepisami)

Dyrektor pokazu lotniczego **akceptuje** kartę uczestnika pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego, mając na uwadze bezpieczeństwo publiczności uczestniczącej w pokazie lotniczym, **może wprowadzić** w karcie uczestnika pokazu lotniczego, w porozumieniu z osobą przekazującą mu tę kartę, **ograniczenia** co do ilości i sposobu wykonywania poszczególnych elementów pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego, w ramach którego odbywać się będą skoki spadochronowe:

- 1) **informuje** pilotów uczestniczących w pokazie lotniczym oraz personel biorący udział w zabezpieczeniu pokazu lotniczego o czasie, planowanym miejscu lądowania oraz o innych istotnych dla bezpieczeństwa elementach;
- 2) **ustala** miejsce przewidywanego lądowania znajdujące się w odległości nie mniejszej niż 50 m od granicy strefy dla publiczności na terenie pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wszelkie zmiany** wraz z uzasadnieniem odnotowuje w formie pisemnej w dokumentacji pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **wyznacza** linie pokazu lotniczego na lotniskach, lądowiskach lub terenach, na których linia pokazu lotniczego nie jest wyznaczona przez jedną z krawędzi sztucznie utwardzonej drogi startowej, w sposób widoczny dla załóg statków powietrznych uczestniczących w pokazie lotniczym.



Sarnociński ©

KIEROWNIK PROGRAMU POKAZU LOTNICZEGO

Osoba wyznaczona przez dyrektora pokazu lotniczego, odpowiedzialna za sprawowanie nadzoru nad operacjami lotniczymi wykonywanymi w ramach pokazu lotniczego.

KIEROWNIK LOTÓW

Osoba wyznaczona przez dyrektora pokazu lotniczego do kierowania operacjami lotniczymi wykonywanymi w ramach pokazu lotniczego.

KIEROWNIK SKOKÓW

Osoba wyznaczona przez dyrektora pokazu lotniczego, odpowiedzialna za zgodny z przepisami przebieg skoków spadochronowych wykonywanych w ramach pokazu lotniczego.

KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA

Osoba wyznaczoną przez organizatora, reprezentująca go w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom imprezy masowej (służba informacyjna i służba porządkowa).



Sarnociński ©

CZĘŚĆ III

Dzień pokazu



Sarnociński ©

W dniu pokazu lotniczego wszystkie osoby zaangażowane mają posiadać kamizelki odbłaskowe i posiadać odpowiednie identyfikatory z dostępem do odpowiednich stref bezpieczeństwa.

PRZED POKAZEM

Osoby zaangażowane w organizację pokazu występują w kamizelkach odbłaskowych, posiadają właściwe identyfikatory dostępu do odpowiednich stref

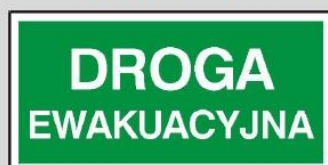


Sarnociński ©

Muszą być odpowiednio oznaczone i wyznaczone miejsca dla sytuacji awaryjnych. Sprzęt gaśniczy sprawdzony i sprawny, udrożnione drogi ewakuacyjne.

Zalecenia bezpieczeństwa

Nadzór nad drożnością dróg ewakuacyjnych i dojazdowych



Właściwe umiejscowienie tablic ZAKAZ PALENIA



Środki gaśnicze w miejscach szczególnie niebezpiecznych



Sarnociński ©

Najlepszym oznaczeniem linii pokazu jest ustawienie dmuchanych pylonów, widocznych z powietrza. Również rozkładanie szerokich jaskrawych taśm. Równie ważne jest wyznaczenie punktu centralnego, który będzie punktem odniesienia.

Oznakowanie linii pokazu



Przed pokazem lotniczym wszystkie służby biorące udział muszą uczestniczyć w odprawach.

Odprawy z innymi podmiotami



Aby udzielać pomocy, w pierwszej kolejności chronimy ratowników. Dlatego obowiązkiem organizatora jest przeszkolenie służb w zakresie awaryjnej obsługi statków powietrznych.

Dostarczenie informacji o statkach powietrznych dla służb ratowniczych

CESSNA 442 BUSINESSLINER



Photo by: Steve Heston



Photo by: Creative Services

Model: C442 (2004-2012)

Critical Systems Checklist	
Number of Engines	2
Passenger / Crew Capacity	17 (max. 1+2 (max. 3 passenger) max.)
Fuel Capacity	102 gal
First Landing	102 gal
Emergency Rescue Aides	Page 60
Flammable Liquids - Pressure Vessel Location	Page 61
Fuel and Electrical Shutdown	Page 61

For more information on this aircraft, please visit www.cessna.com or contact your local Cessna dealer for a full Cessna Training Manual.

CESSNA 442 BUSINESSLINER

Emergency Rescue Access

402C BUSINESSLINER 402C ULTINER



Emergency Exit

1. Exit door (left side)
2. Exit door (right side)
3. Exit door (rear)
4. Exit door (front)
5. Exit door (side)
6. Exit door (top)
7. Exit door (bottom)
8. Exit door (rear)
9. Exit door (front)
10. Exit door (side)
11. Exit door (top)
12. Exit door (bottom)
13. Exit door (rear)
14. Exit door (front)
15. Exit door (side)
16. Exit door (top)
17. Exit door (bottom)
18. Exit door (rear)
19. Exit door (front)
20. Exit door (side)
21. Exit door (top)
22. Exit door (bottom)
23. Exit door (rear)
24. Exit door (front)
25. Exit door (side)
26. Exit door (top)
27. Exit door (bottom)
28. Exit door (rear)
29. Exit door (front)
30. Exit door (side)
31. Exit door (top)
32. Exit door (bottom)
33. Exit door (rear)
34. Exit door (front)
35. Exit door (side)
36. Exit door (top)
37. Exit door (bottom)
38. Exit door (rear)
39. Exit door (front)
40. Exit door (side)
41. Exit door (top)
42. Exit door (bottom)
43. Exit door (rear)
44. Exit door (front)
45. Exit door (side)
46. Exit door (top)
47. Exit door (bottom)
48. Exit door (rear)
49. Exit door (front)
50. Exit door (side)
51. Exit door (top)
52. Exit door (bottom)
53. Exit door (rear)
54. Exit door (front)
55. Exit door (side)
56. Exit door (top)
57. Exit door (bottom)
58. Exit door (rear)
59. Exit door (front)
60. Exit door (side)
61. Exit door (top)
62. Exit door (bottom)
63. Exit door (rear)
64. Exit door (front)
65. Exit door (side)
66. Exit door (top)
67. Exit door (bottom)
68. Exit door (rear)
69. Exit door (front)
70. Exit door (side)
71. Exit door (top)
72. Exit door (bottom)
73. Exit door (rear)
74. Exit door (front)
75. Exit door (side)
76. Exit door (top)
77. Exit door (bottom)
78. Exit door (rear)
79. Exit door (front)
80. Exit door (side)
81. Exit door (top)
82. Exit door (bottom)
83. Exit door (rear)
84. Exit door (front)
85. Exit door (side)
86. Exit door (top)
87. Exit door (bottom)
88. Exit door (rear)
89. Exit door (front)
90. Exit door (side)
91. Exit door (top)
92. Exit door (bottom)
93. Exit door (rear)
94. Exit door (front)
95. Exit door (side)
96. Exit door (top)
97. Exit door (bottom)
98. Exit door (rear)
99. Exit door (front)
100. Exit door (side)
101. Exit door (top)
102. Exit door (bottom)
103. Exit door (rear)
104. Exit door (front)
105. Exit door (side)
106. Exit door (top)
107. Exit door (bottom)
108. Exit door (rear)
109. Exit door (front)
110. Exit door (side)
111. Exit door (top)
112. Exit door (bottom)
113. Exit door (rear)
114. Exit door (front)
115. Exit door (side)
116. Exit door (top)
117. Exit door (bottom)
118. Exit door (rear)
119. Exit door (front)
120. Exit door (side)
121. Exit door (top)
122. Exit door (bottom)
123. Exit door (rear)
124. Exit door (front)
125. Exit door (side)
126. Exit door (top)
127. Exit door (bottom)
128. Exit door (rear)
129. Exit door (front)
130. Exit door (side)
131. Exit door (top)
132. Exit door (bottom)
133. Exit door (rear)
134. Exit door (front)
135. Exit door (side)
136. Exit door (top)
137. Exit door (bottom)
138. Exit door (rear)
139. Exit door (front)
140. Exit door (side)
141. Exit door (top)
142. Exit door (bottom)
143. Exit door (rear)
144. Exit door (front)
145. Exit door (side)
146. Exit door (top)
147. Exit door (bottom)
148. Exit door (rear)
149. Exit door (front)
150. Exit door (side)
151. Exit door (top)
152. Exit door (bottom)
153. Exit door (rear)
154. Exit door (front)
155. Exit door (side)
156. Exit door (top)
157. Exit door (bottom)
158. Exit door (rear)
159. Exit door (front)
160. Exit door (side)
161. Exit door (top)
162. Exit door (bottom)
163. Exit door (rear)
164. Exit door (front)
165. Exit door (side)
166. Exit door (top)
167. Exit door (bottom)
168. Exit door (rear)
169. Exit door (front)
170. Exit door (side)
171. Exit door (top)
172. Exit door (bottom)
173. Exit door (rear)
174. Exit door (front)
175. Exit door (side)
176. Exit door (top)
177. Exit door (bottom)
178. Exit door (rear)
179. Exit door (front)
180. Exit door (side)
181. Exit door (top)
182. Exit door (bottom)
183. Exit door (rear)
184. Exit door (front)
185. Exit door (side)
186. Exit door (top)
187. Exit door (bottom)
188. Exit door (rear)
189. Exit door (front)
190. Exit door (side)
191. Exit door (top)
192. Exit door (bottom)
193. Exit door (rear)
194. Exit door (front)
195. Exit door (side)
196. Exit door (top)
197. Exit door (bottom)
198. Exit door (rear)
199. Exit door (front)
200. Exit door (side)
201. Exit door (top)
202. Exit door (bottom)
203. Exit door (rear)
204. Exit door (front)
205. Exit door (side)
206. Exit door (top)
207. Exit door (bottom)
208. Exit door (rear)
209. Exit door (front)
210. Exit door (side)
211. Exit door (top)
212. Exit door (bottom)
213. Exit door (rear)
214. Exit door (front)
215. Exit door (side)
216. Exit door (top)
217. Exit door (bottom)
218. Exit door (rear)
219. Exit door (front)
220. Exit door (side)
221. Exit door (top)
222. Exit door (bottom)
223. Exit door (rear)
224. Exit door (front)
225. Exit door (side)
226. Exit door (top)
227. Exit door (bottom)
228. Exit door (rear)
229. Exit door (front)
230. Exit door (side)
231. Exit door (top)
232. Exit door (bottom)
233. Exit door (rear)
234. Exit door (front)
235. Exit door (side)
236. Exit door (top)
237. Exit door (bottom)
238. Exit door (rear)
239. Exit door (front)
240. Exit door (side)
241. Exit door (top)
242. Exit door (bottom)
243. Exit door (rear)
244. Exit door (front)
245. Exit door (side)
246. Exit door (top)
247. Exit door (bottom)
248. Exit door (rear)
249. Exit door (front)
250. Exit door (side)
251. Exit door (top)
252. Exit door (bottom)
253. Exit door (rear)
254. Exit door (front)
255. Exit door (side)
256. Exit door (top)
257. Exit door (bottom)
258. Exit door (rear

Służby ratowniczo gaśnicze muszą być tak ustawione aby mogły widzieć wszystkie miejsca zagrożenia: strefę startów i lądowań, miejsce tankowania i wystawę statyczną.

Złe rozmieszczenie służb ratowniczo-gaśniczych



Dobre rozmieszczenie służb ratowniczo-gaśniczych



Miejsca postojowe statków powietrznych muszą być oznakowane. Najlepszym oznakowaniem jest wbita w ziemię chorągiewka, co uniemożliwi jej wyrwanie.

Miejsca postojowe statków powietrznych



Jest to szczególne miejsce podczas pokazów, gdzie nie powinny mieć wstępu żadne nieuprawnione osoby. Kontrola lotów powinna być wydzielona z możliwością pełnej obserwacji strefy pokazu.



Często podczas pokazu prezentowane są na wystawie statycznej pojazdy lotniskowe. Należy pamiętać o ich prawidłowym zabezpieczeniu (np. blokady pod koła).



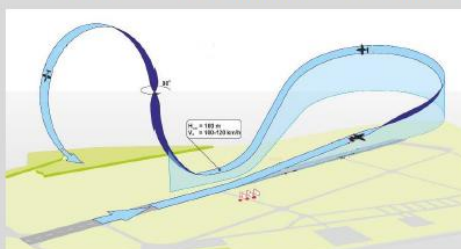
Piloci mają obowiązek dostarczyć dyrektorowi pokazu kartę uczestnika z ważnymi informacjami.

Karta uczestnika pokazu

Co powinna zawierać?

§ 23.

1. Pilot, dowódca załogi statku powietrznego oraz dowódca zespołu przekazują dyrektorowi pokazu lotniczego kartę uczestnika pokazu lotniczego.
2. Karta uczestnika pokazu lotniczego, o której mowa w ust. 1, zawiera:
 - 1) imię i nazwisko pilota, członków załogi statku powietrznego, grupy lub formacji biorących udział w pokazie lotniczym;
 - 2) numer uprawnień lotniczych, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt. 6 lit. b, wraz z datą jego ważności oraz orzeczenie lotniczo-lekarskie, jeżeli jest wymagane;
 - 3) określenie typu statku powietrznego;
 - 4) określenie czasu trwania pokazu lotniczego;
 - 5) opis poszczególnych elementów pokazu lotniczego z określeniem prędkości i wysokości względnej w poszczególnych fazach lotu.



Sarnociński ©

Przed każdym dniem pokazu muszą być przeprowadzane odprawy z załogami statków powietrznych.

Odprawy z załogami

Dyrektor pokazu lotniczego przeprowadza odprawę przed lotami w każdym dniu pokazu lotniczego.

Dyrektor pokazu lotniczego **akceptuje** kartę uczestnika pokazu lotniczego.

Na **żądanie** dyrektora pokazu lotniczego uczestnik musi okazać ważną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

Dyrektor pokazu lotniczego **przedstawia** wszystkim osoby funkcyjne i organizatora.

Dyrektor pokazu lotniczego **podaje** ważne numery kontaktowe.

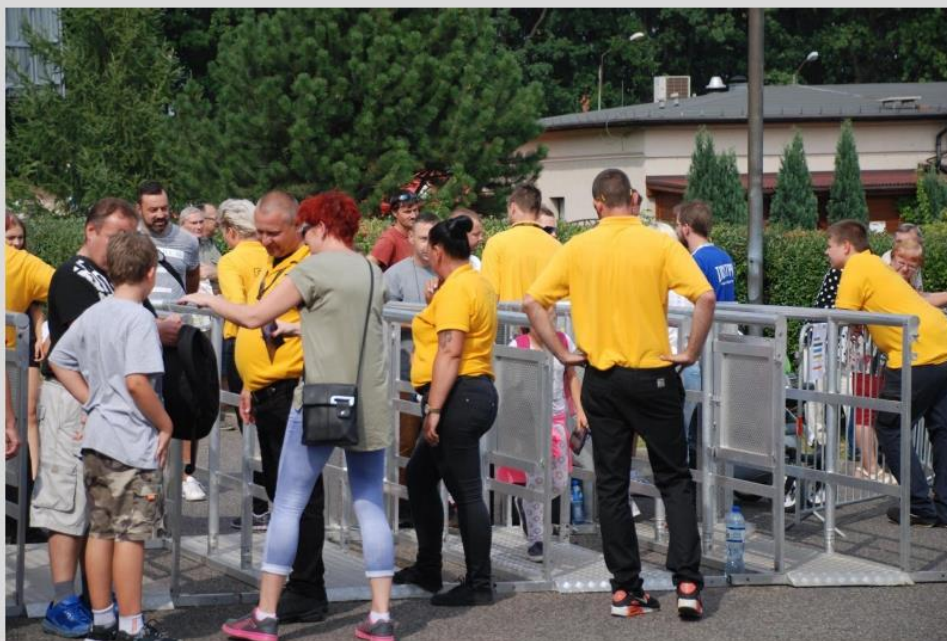
Dyrektor pokazu lotniczego **przekazuje** informacje o programie pokazu, strefie pokazu, strefie publiczności, linii pokazu, centralnym punkcie, przeszkodach, wystawie statycznej, sposobach łączności, warunkach atmosferycznych, zagrożeniach, ograniczeniach, procedurach udzielania pomocy, procedurach obsługi naziemnej, procedurach postępowania w sytuacjach awaryjnych, użyciu materiałów pirotechnicznych/wybuchowych.

Dyrektor pokazu lotniczego **upewnia się**, czy wszyscy uczestnicy złożyli podpis na listach obecności.



Sarnociński ©

Publiczność



Sarnociński ©

Bezpieczeństwo osób przebywających na terenie pokazów lotniczych w strefie publiczności jest bardzo ważną i zasadniczą kwestią. Podczas imprez masowych mówi o tym Ustawa o bezpieczeństwie imprez masowych. Ma to szczególne znaczenie w przypadku organizacji pokazów lotniczych, gdzie są wyszczególnione strefy zastrzeżone, do których publiczność nie ma wstępu.

Organizatorzy dopuszczają do tych stref tylko osoby, które posiadają specjalne identyfikatory wydane przez organizatora imprezy.

Służby zabezpieczenia imprezy masowej zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie imprez masowych, mają duże możliwości kontrolowania publiczności, szczególnie jeśli chodzi o nieuprawnione osoby przebywające w strefach zastrzeżonych.

USTAWA
z dnia 20 marca 2009 r.
o bezpieczeństwie imprez masowych
Na podstawie Dz. U. z 2015 r. poz. 2139, z 2016 r. poz. 1250.

Rozdział 9
Przepisy karne

Art. 54.

1. Kto nie wykonuje polecenia porządkowego lub wezwania, wydanego na podstawie niniejszej ustawy przez służby porządkowe lub służby informacyjne, w czasie i w miejscu imprezy masowej, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 2000 zł.
2. Tej samej karze podlega, kto w czasie trwania:
1) imprezy masowej przebywa w miejscu nieprzeznaczonym dla publiczności;



Sarnociński ©

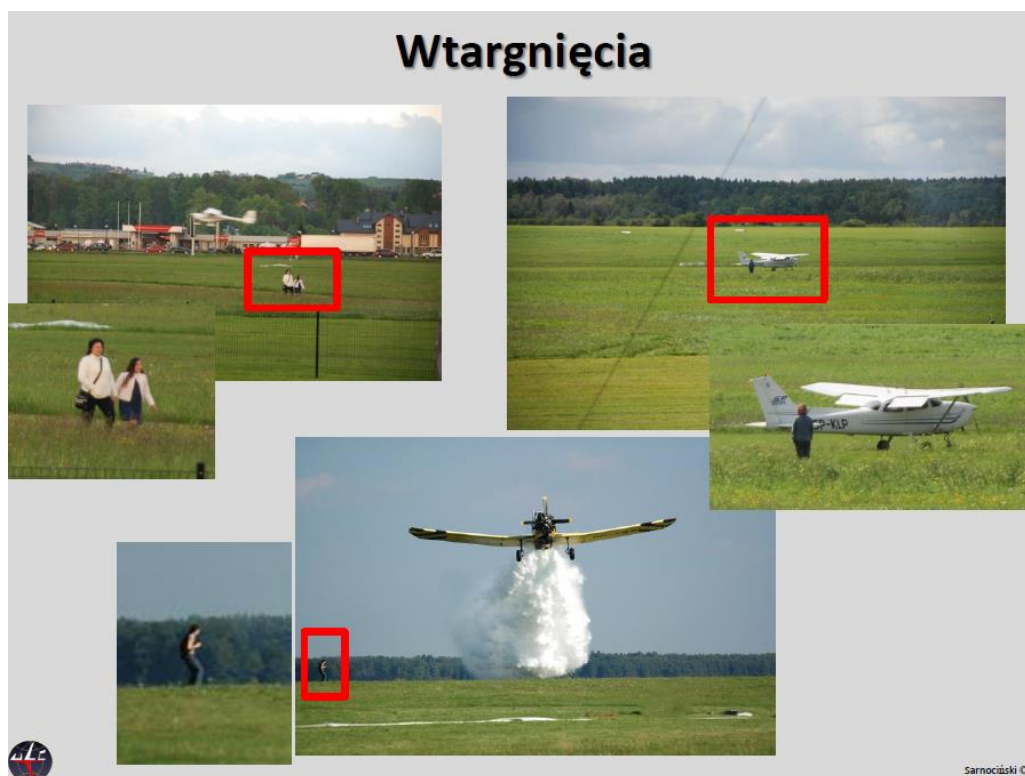
Na pokazach lotniczych pojawiają się duże grupy rodzin i znajomych osób funkcyjnych oraz pracowników. Z racji tego wydaje im się, że mogą chodzić gdzie chcą i wszędzie zaglądać.

Znajomi „królika”



Sarnociński ©

Często osoby z publiczności chcą zobaczyć wszystko z bardzo bliska, czekając na okazję, że służby ochrony są czymś innym zajęte.



Publiczność, jeśli nie jest prawidłowo odgradzona od strefy pokazu zaczyna wchodzić coraz dalej. Dlatego ważne jest przekazanie informacji również do Policji gdzie mogą się takie strefy tworzyć.



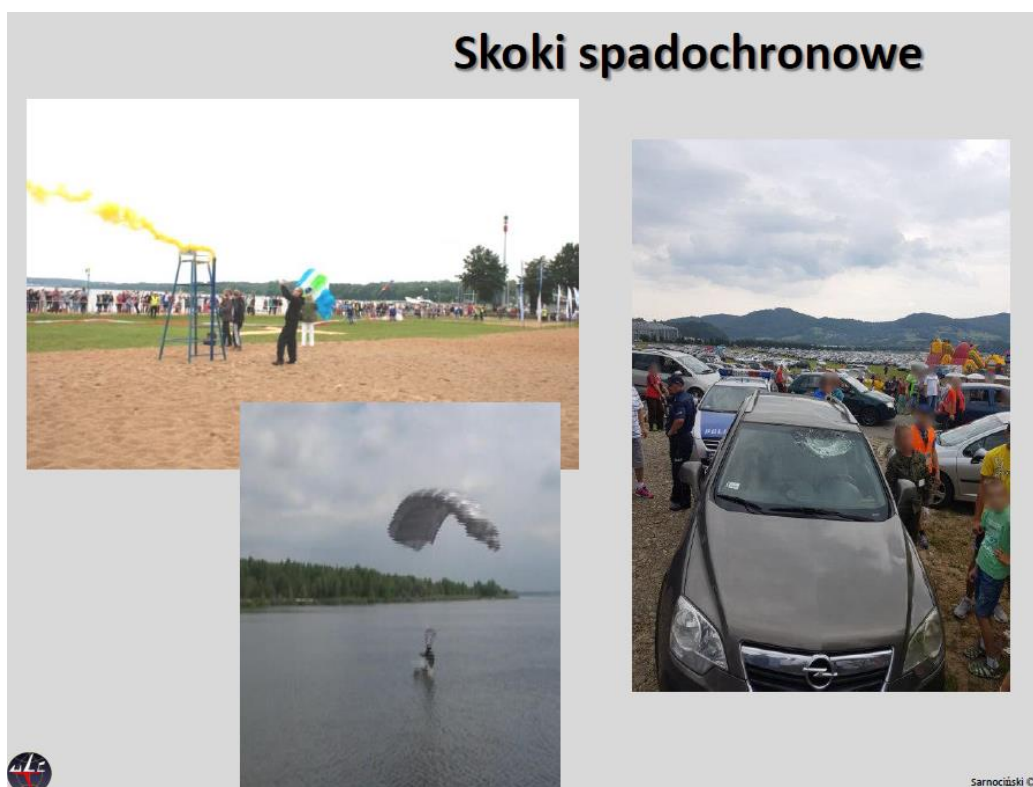
Podczas wykonywanych akrobacji powietrznych piloci często, pod wpływem adrenaliny zapominają, że pokaz jest dla publiczności i ich wyczyny najlepiej widać z pewnej odległości.



Podczas wykonywania skoków spadochronowych ważne jest miejsce docelowego lądowania. Ma być to biały duży krzyż na ziemi, oddalony od strefy publiczności, nie bliżej niż 50 m. Na tym terenie nie może być żadnych przeszkód, zagrażających bezpieczeństwu skoczków.



Lądowania w przygodnym terenie poza wyznaczoną strefą skoków.



Inne zagrożenia, które występują podczas pokazów lotniczych, o których należy mówić podczas odpraw przed pokazami.



Niektórzy uczestnicy pokazu tzw. grupy rekonstrukcyjne używają do celów pirotechnicznych worków z cementem, co stanowi duże zagrożenie dla statków powietrznych i ludzi.

Zagrożenia – pirotechnika



Podczas pokazów lotniczych zgodnie z rozporządzeniem jest całkowity zakaz sprzedaży i wnoszenia do strefy dla publiczności przedmiotów wypełnionych gazami lżejszymi od powietrza.

Zagrożenia – baloniki



Śmieci, to żerowisko dla ptaków i innej zwierzyny, która spłoszona może dostać się do strefy pokazu.



Każda funkcyjna osoba, jak i piloci statków powietrznych muszą otrzymać od organizatora listy kontrolne powiadomień w sytuacjach awaryjnych z numerami telefonów.

PROCEDURY AWARYJNE - SPOSOBY INFORMOWANIA

[illegible]

LISTA KONTROLNA INFORMACJA	
POTWIERDZENIE PRZEKAZANYCH INFORMACJI (dotyczy wszystkich pojazdów)	
Powiadomienia służb i innych kontroli	☐
Co się stało	☐
Miejsce zdarzenia	☐
Godzina zdarzenia	☐
Godzina startu	☐
Godzina lądowania	☐
Trasa przelotu	☐
Typ maszyny	☐
Znaki rejestracyjne	☐
Kolor maszyny	☐
Idet osób	☐
Typ wykonywanego lotu	☐
Idet paliwa	☐
Rodzaj paliwa	☐
Materiały niebezpieczne DGIR	☐
Wypozyczenie niebezpieczne	☐
Barwy	☐
Idet smiertelne	☐

LISTA MONITORINGA INFORMACYJNA			
ZAPISZ WAŻNE INFORMACJE DO PRZEKAZANIA			
[Wykreśl i załącz odpowiedni arkusz]			
Miejscu alarmu _____			
Ciepłota strefy _____			
Miejsce zdarzenia _____		Godzina zdarzenia LT _____	
Rodzaj/temperatura _____			
Typ wykonywanego lotu _____			
Godzina startu LT _____		Godzina planowanego lądowania LT _____	
Trasa przelotu _____		Zamów _____	
Typ maszyny _____		Zasięg objętościowy _____	
Rodzaj manewru _____		Rodzaj paliwa _____	
Rodzaj załadunku _____		Inne oznaczenia _____	

Rodzaj pozostawienia _____		Inne oznaczenia _____	

Kontakt _____		Inne wskazujące urządzenia _____	
Identyfikacja identyfikacyjna Druk _____			
Wykazanie identyfikacyjne _____			
Udzielone informacje _____			

Jaki podległszy teren zdarzenia _____			
Rodzaj regionalizacji na miejscu zdarzenia _____			
Podpis _____			

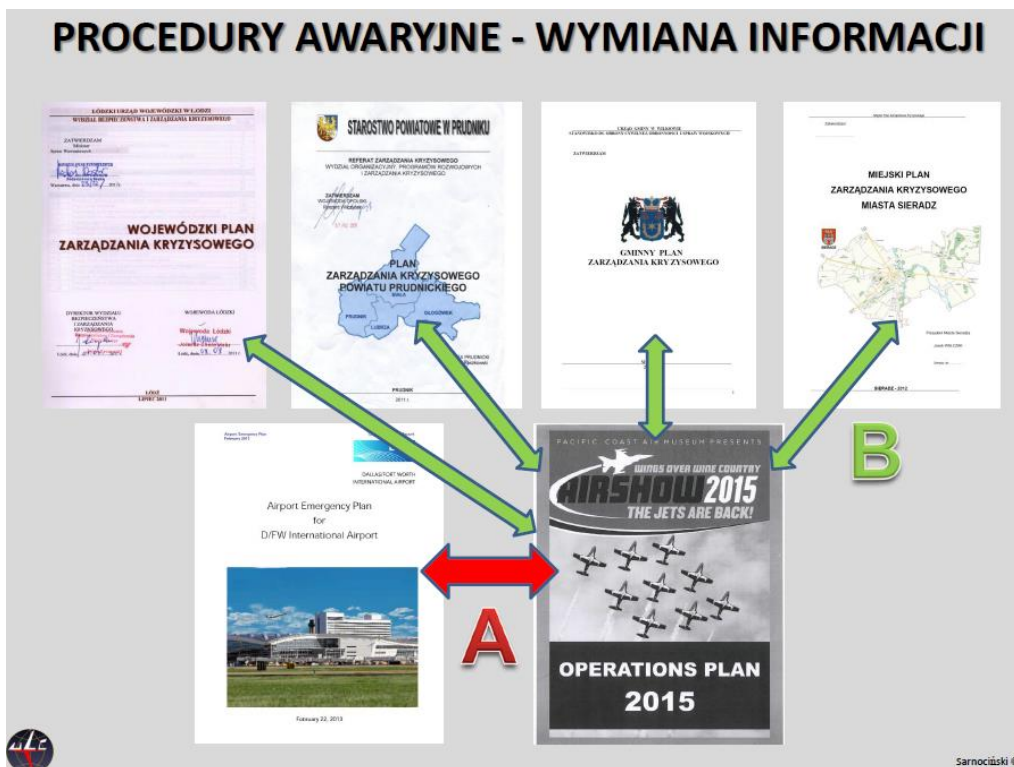
INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

[opisz jak najdokładniej informacje]

- Istotę założeń/temat osobiste
- Istotę zasad/temat osobiste
- Kwalifikacje pilota: uczeń/pilot
- Podział wyposażenia niezbędnego znajdującego się w maszynie
- Miejsce zdarzenia: lotnisko/teren przyszybowy/miasto, itp.
- Drogi dojazdu do miejsca zdarzenia.
- Czy udzielono pierwszej pomocy?
- Czy jest ktoś na miejscu zdarzenia?
- Czy zabezpieczono teren?

NOTARI	
Tabelle für Notari und Notariatskammern	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

Powinny być opracowane plany reagowania awaryjnego w sytuacjach krytycznych z opisanymi sposobami informowania i działania, uzgodnione z wszystkimi podmiotami biorącymi udział podczas tworzenia i realizacji pokazu lotniczego.



Dziękujemy za uwagę

W razie pytań prosimy o kontakt:

pokazy@ulc.gov.pl

Tel. (22) 520 7500



Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym Warszawa 16-17 listopada 2016