

ZADANIA PKBWL I ICH EWOLUCJA

**Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa
w Lotnictwie Cywilnym
Warszawa, 16 listopada 2021 r.**

**Bogusław Trela
Przewodniczący PKBWL**



Plan prezentacji



Zadania PKBWL



**Warunki zewnętrzne i ewolucja
zadań**



Zdarzenia w trakcie szkolenia



Zdarzenia w lotach po kręgu



Zakres odpowiedzialności PKBWL

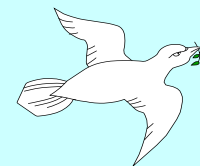
- **BADANIE WYPADKÓW I POWAŻNYCH INCYDENTÓW** zarejestrowanych statków powietrznych
- **NADZÓR NAD BADANIAMI INCYDENTÓW** prowadzonymi przez:
 - **Użytkownika**
 - **PAŻP**
 - **Porty Lotnicze.**



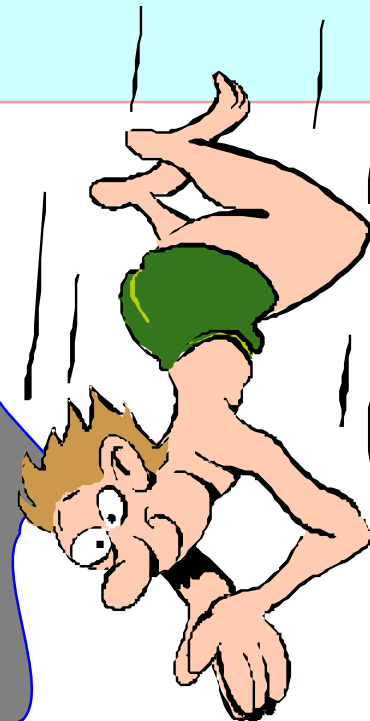
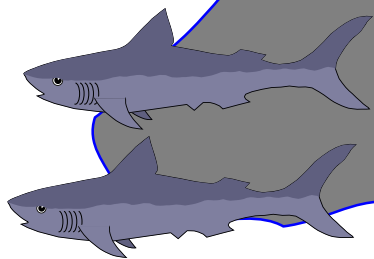


PKBWL

WYPADKI
POWAŻNE INCYDENTY



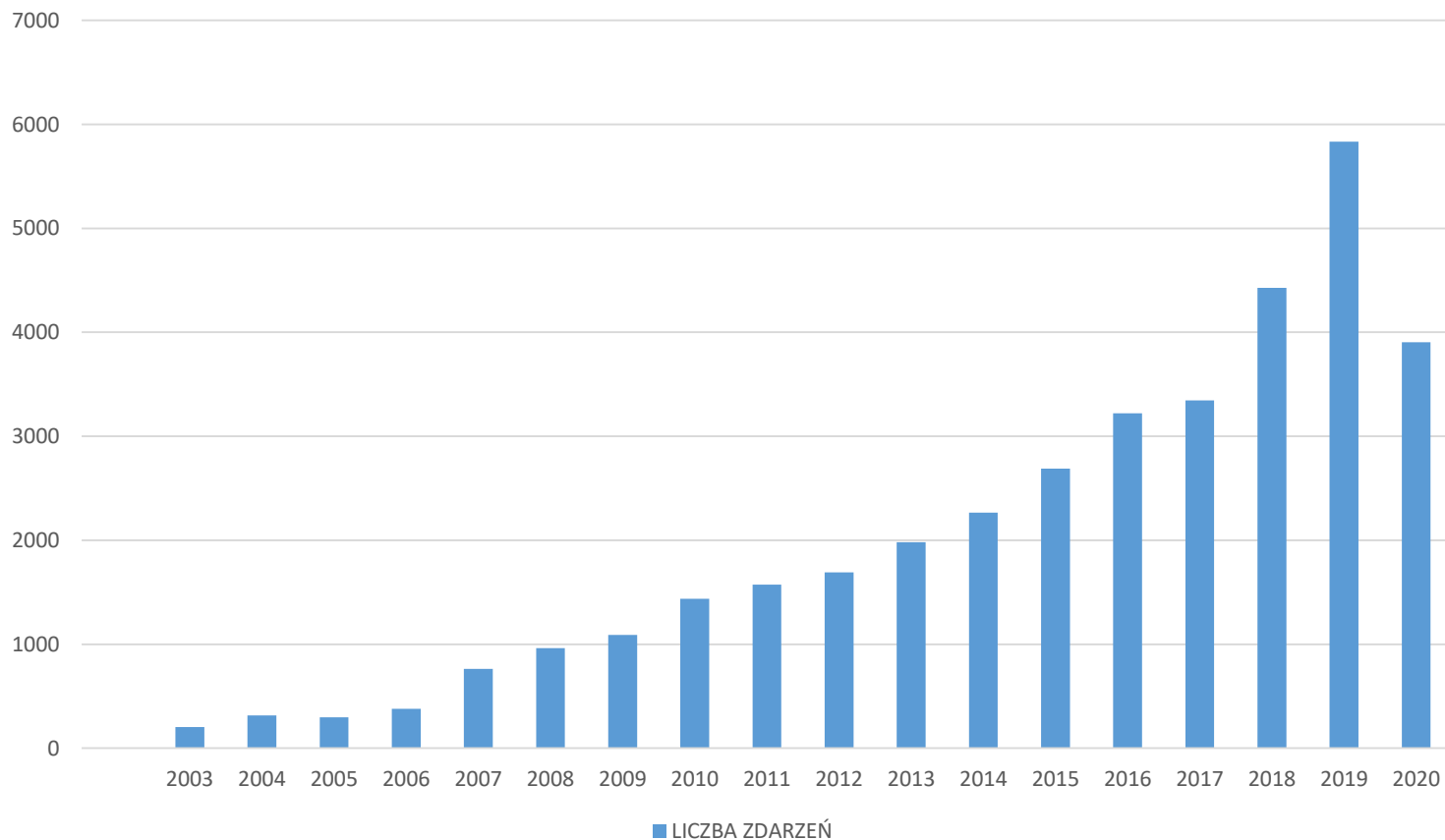
INCYDENTY,
BŁĘDY, NARUSZENIA,
ODCHYLENIA





LICZBA ZGŁOSZONYCH ZDARZEŃ W LATACH 2003-2020

Za trzy kwartały 2021 roku liczba zgłoszonych zdarzeń wynosiła około 3 – tyle co w całym ubiegłym roku.





Zakres odpowiedzialności PKBWL

Rozporządzenie UE nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów

Art. 5 ust 5

PKBWL może postanowić o newszczynaniu badania wypadku lub poważnego incydentu załogowego statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 2 250 kg, w którym nikt nie odniósł poważnych ani śmiertelnych obrażeń.





ZADANIA PKBWL PO ZAISTNIENIU ZDARZENIA

01



FAKTY

Ustalenie faktów i okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego

02



EKSPERTYZY

Wykonywanie badań i ekspertyz, odczyt rejestratorów pokładowych

03



ANALIZA

obiektywna, rzetelna, analiza zgromadzonego materiału

04



WNIOSKI

Wyciąganie wniosków opartych na faktach, ustalenia Komisji

05



PRZYCZYNA

Określanie przyczyn i czynników sprzyjających

06



ZALECENIA

Formułowanie i wydawanie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa



CZEGO PKBWL NIE ROBI

1. NIE ROZWIĄDUJE:

- problemów wewnętrznych organizacji
- konfliktów pracodawca – pracownik
- konfliktów zarządzający lotniskiem – użytkownik lotniska

2. NIE ZABIERA:

- licencji
- upoważnień
- certyfikatów

3. NIE WYDAJE:

- ekspertyz dla ubezpieczycieli
- opinii dla sądów
- opinii dla prokuratorów



Zdarzenia w trakcie szkolenia w 2021 roku

- **Ogółem zgłoszonych:**
 - **Wypadków – 77, w tym szkolenie 16**
 - **Poważnych incydentów - 24, w tym szkolenie 7**
 - **Incydentów - 624, szkolenie 207**

- **Ogółem zgłoszonych rejestrowanych:**
 - **Wypadków – 27, w tym szkolenie 8**
 - **Poważnych incydentów – 10, w tym szkolenie 5**
 - **Incydentów – 487, w tym szkolenie 198**



Zdarzenia w lotach po kręgu

Rozporządzenie MliB z 4 października 2017 r.

- **mało precyzyjne i liberalne wymagania dla kierującego lotami**
- **rozważyć szkolenia dla potencjalnych KL**
- **Doprecyzować i/lub zaostrzyć wymagania dla KL**

Przykład: KL powinien przebywać w obrębie STARTU, a jeśli jest więcej niż jeden start?

W praktyce - pilot z jednego z podmiotów, który nadzoruje głównie loty własnej organizacji, nie zawsze zapewniając ten nadzór innym podmiotom



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

POWIADOMIENIE O ZDARZENIU

+48 500 233 233



www.pkbwl.gov.pl



kontakt@pkbwl.gov.pl



ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa



+48 22 630 11 31
Sekretariat Komisji



+48 22 630 11 17
Fax



pkbwl.gov.pl

Bogusław Trela
Przewodniczący PKBWL

