



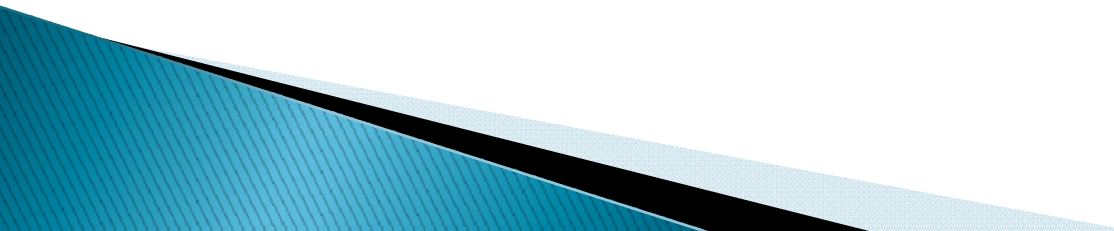
Urząd Lotnictwa Cywilnego

Departament Personelu Lotniczego
Inspektorat Certyfikacji i Nadzoru

Warszawa – 17.03.2009 r.

Zarządzanie ośrodkami szkolenia lotniczego FTO/TRTO

(dyrektor odpowiedzialny, HT, CFI, CGI)

- ▶ Podstawowe definicje (*Załącznik 1a do JAR-FCL 1.055*)
 - ▶ Funkcje osób nominowanych
 - ▶ Obowiązki osób nominowanych
 - ▶ Kompetencje osób nominowanych
- 

Podstawowe definicje

- ▶ FTO Flight Training Organisation
Ośrodek Szkolenia Lotniczego
- ▶ Jest to organizacja zatrudniająca odpowiedni personel, odpowiednio wyposażona i działająca w odpowiednim środowisku, która oferuje szkolenie praktyczne w powietrzu i / lub na symulatorze, oraz szkolenie teoretyczne wg określonych programów szkolenia.

Podstawowe definicje

- ▶ TRTO Type Rating Training Organisation
Ośrodek Przeszkalania na Uprawnienia i Typy
(dot. typów wpisywanych do licencji)
- ▶ Jest to organizacja zatrudniająca odpowiedni personel, posiadająca wyposażenie i działająca w odpowiednim środowisku, oferującą szkolenie w celu uzyskania uprawnień na typ, szkolenie MCC, szkolenie na symulatorach, oraz szkolenie teoretyczne wg określonych programów szkolenia.

Przykładowa Struktura Organizacyjna Ośrodka Szkolenia Lotniczego FTO

- ▶ Dyrektor Odpowiedzialny
 - ▶ Kierownik Szkolenia – HT
 - ▶ Główny Instruktor Szkolenia Lotniczego – CFI
 - ▶ Instruktorzy (inni niż instruktorzy szkolenia symulatorowego)
 - ▶ Instruktorzy szkolenia symulatorowego
 - ▶ Główny Instruktor Szkolenia Naziemnego – CGI
 - ▶ Instruktorzy szkolenia teoretycznego
- 

Dyrektor Odpowiedzialny

- ▶ Dyrektor jest przełożonym całego personelu, zarządza całokształtem działalności Ośrodka Szkolenia i Przeszkalania Lotniczego FTO / TRTO.
- ▶ Jest to osoba zaakceptowana przez Władzę Lotniczą, która gwarantuje sfinansowanie wszelkiej działalności szkoleniowej i utrzymanie poziomu tego szkolenia zgodnie ze standardami Władzy Lotniczej i dodatkowymi wymaganiami określonymi przez FTO / TRTO.

Kierownik Szkolenia – HT

- ▶ Jest przełożonym instruktorów Ośrodka oraz uczestników kursów.
- ▶ Ponosi całkowitą odpowiedzialność za zapewnienie zadowalającej integracji szkolenia lotniczego, symulatorowego, teoretycznego, oraz za zapewnienie nadzoru nad postępami każdego z uczestników szkolenia.
- ▶ Musi posiadać duże doświadczenie jako instruktor w szkoleniu lotniczym na licencje pilotów zawodowych, oraz predyspozycje do pełnienia stanowisk kierowniczych. Musi posiadać licencję pilota zawodowego oraz uprawnienia wydane zgodnie z Załącznikiem 1 ICAO odpowiadające prowadzonym kursom lub też wymagane jest aby posiadał taką licencję przez okres ostatnich trzech lat przed jego pierwszą nominacją na stanowisko kierownika szkolenia.
- ▶ Kierownik HT na czas nieobecności wyznacza swojego zastępcę.

Główny Instruktor Szkolenia Lotniczego – CFI

- ▶ CFI ponosi całkowitą odpowiedzialność za nadzór na instruktorami szkolącymi w powietrzu i na symulatorach oraz za standaryzację metodyki wszystkich szkoleń w powietrzu i na symulatorach.
- ▶ CFI musi posiadać:
 - najwyższą kategorię licencji pilot zawodowego, właściwą dla prowadzonych szkoleń lotniczych;
 - uprawnienia właściwe dla prowadzonych kursów szkoleń w powietrzu;
 - uprawnienie do pełnienia funkcji instruktora lotniczego, na co najmniej jeden typ samolotów używanych do szkolenia;
 - co najmniej 1000 godz. nalotu jako pilot dowódca, z czego co najmniej 500 godz. lotów w celach szkoleniowych właściwych dla zakresu prowadzonych szkoleń, z których 200 godzin może być czasem ćwiczeń na ziemi w lotach wg. wskazań przyrządów.

Instruktorzy

(inni niż instruktorzy szkolenia symulatorowego)

Instruktorzy muszą posiadać:

- licencję pilota zawodowego i uprawnienia właściwe dla zakresu prowadzonego przez siebie szkolenia;
- Uprawnienia instruktorskie właściwe dla odpowiednich części prowadzonych kursów jak np. instruktor szkolenia w lotach wg. wskazań przyrządów, instruktor pilotażu, instruktor uprawnień dotyczących typu/klasy lub
- upoważnienie wydane przez władzę lotniczą do prowadzenia określonego szkolenia w FTO (patrz JAR-FCL 1.300).

Instruktorzy szkolenia symulatorowego

Instruktorzy prowadzący szkolenie na FTD i FNPT I muszą posiadać w momencie nominacji lub w okresie 3 lat poprzedzających nominację, licencję pilota zawodowego z uprawnieniami właściwymi dla zakresu prowadzonych przez siebie szkoleń, za wyjątkiem instruktorów mających upoważnienia wystawione zgodnie z punktem 3 i/lub punktem 4 Załącznika 1 do JAR-FCL 1.005 oraz muszą posiadać doświadczenie w prowadzeniu szkoleń do jakich zostali wyznaczeni.

Do przeprowadzenia zajęć szkoleniowych na symulatorach lotu i/lub FNTP II instruktorzy muszą posiadać uprawnienia FI (A), IRI(A), TRI(A) lub CRI(A) lub upoważnienie SFI(A) lub STI(A) lub MCCI(A) (odpowiednie dla prowadzonego kursu przez instruktora).

Główny Instruktor Szkolenia Naziemnego – CGI

- ▶ Jest odpowiedzialny za nadzór nad wszystkimi instruktorami szkolenia naziemnego oraz za standaryzację wszystkich szkoleń teoretycznych.
- ▶ CGI musi posiadać:
 - praktykę lotniczą;
 - ukończony kurs szkoleniowy w zakresie technik szkolenia lub
 - posiadać duże wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych.

Instruktorzy szkolenia teoretycznego

- ▶ Instruktorzy szkolenia naziemnego, prowadzący szkolenia z przedmiotów objętych egzaminem teoretycznym na licencję pilota i uprawnienia, muszą posiadać doświadczenie lotnicze, a także przed powołaniem ich na to stanowisko, wykazać, że posiadają odpowiednie kompetencje poprzez poprowadzenie próbnego wykładu opartego na samodzielnie opracowanym materiale.

TRTO

Ośrodek Przeszkalania na Uprawnienia i Typy

- ▶ Na stanowisko Kierownika Szkolenia HT TRTO musi nominować osobę do akceptacji Władzy Lotniczej;
- ▶ Kierownik Szkolenia – HT ponosi odpowiedzialność za zapewnienie zgodności TRTO z wymaganiami JAR–FCL;
- ▶ Kierownik Szkolenia – HT ostatecznie i bezpośrednio ponosi odpowiedzialność przed Władzą Lotniczą;
- ▶ TRTO musi zatrudniać odpowiedni personel, który pozwoli na osiągnięcie zamierzonych celów szkoleniowych. Praca każdego z instruktorów musi być rejestrowana.

Pytania ???

Dziękuję za uwagę

Stanisław Nadolski
Główny Specjalista, Inspektorat Certyfikacji i Nadzoru, LPL – ULC
snadolski@ulc.gov.pl

