



TEMAT:

1. **UŻYTKOWANIE LOTNISK NIECERTYFIKOWANYCH**
– rola zarządzającego i użytkowników lotniska.
2. **RÓŻNICE POMIĘDZY LOTNISKAMI**
NIECERTYFIKOWANYMI A LOTNISKAMI
CERTYFIKOWANYMI.

Opracował:
Arkadiusz GMURZYŃSKI



SPIS TREŚCI:

1. ROLA I ZADANIA ZARZĄDZAJĄCEGO LOTNISKIEM
NIECERTYFIKOWANYM.
2. ZASADY KONTROLI LOTNISK NIECERTYFIKOWANYCH.
3. CERTYFIKACJA LOTNISK.
4. ZASADY KONTROLI I NADZORU NAD LOTNISKAMI CERTYFIKOWANYMI.
5. INSTRUKCJE OPERACYJNE LOTNISKA NIECERTYFIKOWANEGO
I CERTYFIKOWANEGO.
6. INFRASTRUKTURA LOTNISKA NIECERTYFIKOWANEGO
I CERTYFIKOWANEGO.
7. GŁÓWNE RÓŻNICE W WARUNKACH WYMAGALNOŚCI LOTNISK
NIECERTYFIKOWANYCH W STOSUNKU DO CERTYFIKOWANYCH .
8. WNIOSKI.



1. ROLA I ZADANIA ZARZĄDZAJĄCEGO LOTNISKIEM NIECERTYFIKOWANYM.

Główną rolą Zarządzającego lotniskiem jest uniemożliwianie wykonywanie czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu.

Zarządzający lotniskiem niecertyfikowanym szczególnie zobowiązany jest :

- Wykorzystywać lotnisko zgodnie z jego przeznaczeniem;
- Prowadzić eksploatację lotniska w sposób zapewniający bezpieczeństwo lotów oraz sprawność obsługi użytkowników lotniska;
- Utrzymywać lotnisko i jego elementy w stanie odpowiadającym warunkom technicznym określonym w przepisach technicznych oraz zgodnie z danymi wpisanymi do rejestru lotnisk cywilnych;
- Instalować i utrzymywać wizualne pomoce nawigacyjne;
- Określić granicę części lotniczej lotniska (*podlega zatwierdzeniu przez Prezesa ULC*);
- Zorganizować system ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej lotniska;
- Publikować i udostępniać informację lotniskowe w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (*AIP*);
- Niezwłocznie zawiadomić Prezesa ULC oraz PAŻP o zamknięciu lotniska lub o ograniczeniach w jego eksploatacji.



2. ZASADY KONTROLI LOTNISK NIECERTYFIKOWANYCH.

Prezes ULC kontroluje przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.

Kontroli podlegają m.in. Zarządzający lotniskami niecertyfikowanymi zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Lotnicze.

Zakres kontroli obejmuje sprawdzenie:

1. Spełnienia wymagań jakie zostały określone w Instrukcji Operacyjnej Lotniska;
2. Prowadzenia działalności lotniczej zgodnie z wymaganiami, metodami, zasadami i procedurami określonymi dla lotniska w dokumentacji rejestracyjnej lotniska.
3. Wymogów technicznych określonych w przepisach krajowych.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych,*
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. *w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych,*
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. *w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska,*
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2005 r. *w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych.*

W sprawach nieuregulowanych dotyczących infrastruktury lotniskowej obowiązuje Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zmianami.

Sposoby prowadzenia kontroli:

1. Inspekcja sprawdzająca lotnisko podczas procesu rejestracji lotniska;
2. Kontrole okresowe lotniska (problemowe, doraźne) wg „Listy kontrolnej lotniska”.

Powyższe kontrole odbywają się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. *w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.*



3. CERTYFIKACJA LOTNISK.

Certyfikacja lotnisk, to złożony proces obejmujący szereg uporządkowanych, odpowiednio opisanych procedur i udokumentowanych działań pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego, które mają na celu zbadanie zdolności Zarządzającego lotniskiem do trwałego spełniania przez niego wymagań w zakresie podejmowania i wykonywania działalności lotniczej polegającej na zarządzaniu lotniskiem, ustalonych w odpowiednich przepisach.

Proces certyfikacji powinien bez żadnych wątpliwości ukazać, że aplikant jest zdolny zapewnić całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo prowadzonych przez niego usług oraz, że posiada odpowiednią wiedzę i przygotowanie zarówno do bezpiecznego prowadzenia usługi, jak i do utrzymania zgodności z mającymi zastosowanie przepisami, wymaganiami i standardami lotniczymi.

Certyfikacja lotnisk w rozumieniu Załącznika 14 do Konwencji ICAO jest prowadzona na zasadach określonych w tym Załączniku i zgodnie z Podręcznikiem Certyfikacji Lotnisk (PCL), w stosunku do lotnisk użytku publicznego, z których są wykonywane międzynarodowe regularne loty statków powietrznych.

Pozostałe lotniska są dopuszczone do eksploatacji na podstawie inspekcji sprawdzającej, przeprowadzanej zgodnie z procedurą omówioną w pkt. 2.



4. ZASADY KONTROLI I NADZORU NAD LOTNISKAMI CERTYFIKOWANYMI.

Zakres kontroli Zarządzającego obejmuje sprawdzenie:

- spełnienia wymagań jakie zostały określone dla uzyskania certyfikatu w obowiązujących przepisach oraz przestrzegania warunków i ograniczeń wykonywania działalności w lotnictwie cywilnym jakie Prezes ULC nałożył w certyfikacie oraz w specyfikacjach, jeśli występują;
- prowadzenia działalności lotniczej zgodnie z wymaganiami, metodami, zasadami i procedurami, określonymi dla tej działalności w zatwierdzonych przez Prezesa ULC instrukcjach wykonawczych;
- utrzymania struktury organizacyjnej oraz zatrudnienia odpowiednio wykwalifikowanego personelu kierowniczego, nadzorującego i wykonawczego w liczbie dostatecznej dla wykonania wszystkich zaplanowanych i objętych przedmiotowym certyfikatem zadań;
- utrzymania środków technicznych i urządzeń wykorzystywanych do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym, a w szczególności dla eksploatowanych statków powietrznych, w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ich użytkowania i obsługi;
- wywiązywania się z zawartych umów związanych z prowadzoną działalnością w lotnictwie cywilnym;
- wywiązywania się z innych obowiązków nałożonych na posiadacza certyfikatu w odrębnych przepisach.

Sposoby prowadzenia nadzoru i kontroli:

1. Okresowe i doraźne kontrole lotniska certyfikowanego;
2. Nadzór bieżący wg procedury określonej w PCL.

Pracownicy Inspektoratu Nadzoru i Certyfikacji Lotnisk prowadzą okresowe i doraźne kontrole posiadacza Certyfikatu.

Nadzór bieżący stosuje się dla lotnisk użytku publicznego, które w wyniku przeprowadzonego procesu certyfikacyjnego otrzymały Certyfikat, wydany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Nadzór bieżący polega na prowadzeniu inspekcji przez odpowiednio wykwalifikowanych i upoważnionych do tego inspektorów ULC, zgodnie z zasadami ustalonymi w PCL i międzynarodowych programach bezpieczeństwa oraz z poleceniami Prezesa ULC.



5. INSTRUKCJE OPERACYJNE LOTNISKA NIECERTYFIKOWANEGO I CERTYFIKOWANEGO.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA NIECERTYFIKOWANEGO jest podstawowym dokumentem niezbędnym do rejestracji lotniska oraz umożliwiającym prowadzenie działalności lotniczej na lotnisku, podlegającym zatwierdzeniu przez Prezesa ULC.

Zakres oraz wzór tej INSTRUKCJI OPERACYJNEJ został określony w przepisach Urzędu Lotnictwa Cywilnego tj. w Komunikacie NR 2 Prezesa ULC z dnia 18 lutego 2008 r.

Instrukcja jest głównym elementem kontroli prowadzonych przez inspektorów ULC na zasadach wcześniej omówionych.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA CERTYFIKOWANEGO jest znacznie bardziej rozbudowanym dokumentem niż dla lotnisk niecertyfikowanych i jest podstawowym dokumentem w procesie certyfikacji lotnisk, podlegającym zatwierdzeniu przez Prezesa ULC, umożliwiającym prowadzenie certyfikowanej działalności lotniczej na lotnisku.

ZAKRES INSTRUKCJI OPERACYJNEJ:

- Szczegółowo opis i zakres został określony w Podręczniku Certyfikacji Lotnisk;
- Podlega ciągłemu monitorowaniu przez ULC.



6. INFRASTRUKTURA LOTNISKA NIECERTYFIKOWANEGO.

1. Niezbędna infrastruktura lotniskowej dla lotnisk niecertyfikowanych oraz wymogi do jej stanu i eksploatacji zależnie od kodu referencyjnego lotniska obejmują znacznie mniejszy zakres niż dla lotniska certyfikowanego.
2. Dotyczy to również infrastruktury dotyczącej systemów nawigacji, ochrony i zabezpieczenia lotniska.
3. Podstawy wymagalności poziomu technicznego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych*,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. *w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych*,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. *w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska*.

INFRASTRUKTURA LOTNISKA CERTYFIKOWANEGO.

1. Wymogi dla niezbędnej infrastruktury lotniskowej, teletechnicznej i ochrony lotnisk certyfikowanych szczegółowo określone zostały w Załączniku 14 Lotniska, Tom 1 „Projektowanie i eksploatacja lotnisk”. Spełnienie tych wymogów – zależnie od kodu referencyjnego lotniska - znajduje odzwierciedlenie w procesie audytu certyfikacyjnego danego lotniska.
2. Infrastruktura lotniskowa obejmuje wszystkie zakresy wymagane dla prowadzenia certyfikowanej działalności lotniczej przez Zarządzającego lotniskiem użytku publicznego.
3. Wymogi utrzymania poziomu stanu infrastruktury na lotniskach certyfikowanych znacznie przewyższają określone parametry techniczne i bezpieczeństwa dla lotnisk niecertyfikowanych



7. GŁÓWNE RÓŻNICE W WARUNKACH WYMAGALNOŚCI LOTNISK NIECERTYFIKOWANYCH (LNC) W STOSUNKU DO CERTYFIKOWANYCH (LC).

1. Odmienne poziomy prowadzenia nadzoru -LNC- nie podlegają nadzoru bieżącego z ULC, a jedynie podlegają sprawdzeniu przy rejestracji lub doraźnym kontrolom;
2. LNC nie wymagają certyfikacji wg wymogów Załącznika 14;
3. Brak służb lotniskowych na LNC;
4. Znacznie mniejsze parametry i wymagania dla infrastruktury lotniskowej LNC;
5. Ogólnie brak pomocy nawigacyjnych na LNC;
6. Niższe wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony obiektów.

8. WNIOSKI:

1. Lotniska niecertyfikowane posiadają znacznie mniejsze zabezpieczenie oraz uboższą infrastrukturę lotniskową i techniczną.
2. Obniżone standardy infrastruktury, nadzoru bezpośredniego, brak służb lotniskowych obliguje zarządzających lotniskami niecertyfikowanymi do:
 - Szczegółowego opracowania procedur w zakresie bezpieczeństwa lotniczego, logistyki, ochrony i eksploatacji lotniska;
 - Rzetelnego prowadzenia samokontroli elementów wpływających bezpośrednio na bezpieczeństwo lotnicze;
 - Uzgadniania szczegółowego wszelkich zmian i procedur na lotnisku ze wszystkimi użytkownikami lotniska;
 - Bezzwłocznego wprowadzania wszelkich zmian poprzez NOTAM i zgłaszania ich do publikacji w Zintegrowanym Zbiorze Informacji Lotniczych – AIP;
 - Bieżącego aktualizowania zapisów danych w AIP;
 - Aktualizowania dokumentacji rejestracyjnej lotniska.