

PROJEKT USTAWY O ZMIANIE USTAWY „PRAWO LOTNICZE”

ZAPISY DOTYCZĄCE FUNKCJONOWANIA SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA LOTNICZEGO

Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów 2010



Tomasz ZASUŃ

Naczelnik Wydziału

Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Departament Żeglugi Powietrznej

Międzynarodowy aspekt prawny funkcjonowania służby ASAR

Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 roku.

Artykuł 25

Każde Umawiające się Państwo zobowiązuje się do zapewnienia takich środków pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie na jego terytorium, jakie uzna za możliwe w praktyce.....

Załącznik 12 do Konwencji: Poszukiwanie i ratownictwo.

2.1.1

Umawiające się Państwa, samodzielnie lub we współpracy z innymi państwami, ustanawiają służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego na swych terytoriach oraz zapewniają ich bezzwłoczne działanie, w celu przyjścia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie. Zapewnia się całodobową działalność tych służb.

2.1.2

Umawiające się Państwa udzielają pomocy statkom powietrznym znajdującym się w niebezpieczeństwie i rozbitkom lotniczym, bez względu na przynależność państwową statków powietrznych i rozbitków, status rozbitków oraz okoliczności.



Krajowy aspekt prawny funkcjonowania służby ASAR

➤ **Oświadczenie rządowe** z dnia 20 sierpnia 2003 roku w sprawie mocy obowiązującej załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 roku.

➤ **Ustawa** z dnia 3 lipca 2002 roku **Prawo lotnicze**

Art. 121

2. Statkom powietrznym wykonującym loty w przestrzeni powietrznej zapewnia się ponadto służbę poszukiwania i ratownictwa.

➤ **Ustawa** z dnia 8 grudnia 2006 roku **o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej**

Art. 4

4. Agencja zapewnia koordynację działań poszukiwawczo-ratowniczych.

➤ **Rozporządzenie Rady Ministrów** z dnia 31 października 2007 roku **w sprawie wykonywania funkcji wynikających ze zwierzchnictwa w polskiej przestrzeni powietrznej oraz umacniania obronności na czas pokoju**

§ 2. 1. Wykonywanie funkcji wynikających ze zwierzchnictwa w polskiej przestrzeni powietrznej polega na:

3) zapewnieniu służby poszukiwawczo-ratowniczej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140a ust. 1.

Poszukiwanie i ratowanie statków powietrznych znajdujących się w niebezpieczeństwie, udzielanie pomocy załogom i pasażerom statków powietrznych oraz innym osobom poszkodowanym w wyniku zdarzeń lotniczych, bez względu na przynależność państwową tych statków i osób, należy do zakresu działania służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego, zwanej dalej „służbą ASAR”.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140a ust. 2.

Służba ASAR zapewnia poszukiwanie i ratownictwo wszystkich statków powietrznych znajdujących się w polskiej przestrzeni powietrznej oraz działa na obszarze lądowym w rejonie poszukiwania i ratownictwa lotniczego pokrywającym się z granicami odpowiadających mu rejonów informacji powietrznej.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140a ust. 3.

Do zadań służby ASAR należy prowadzenie działań polegających na przeszukaniu wyznaczonego obszaru w celu ustalenia miejsca położenia statku powietrznego oraz osób poszkodowanych w zdarzeniach lotniczych, określenia ich stanu oraz podejmowanie działań ratowniczych na miejscu zdarzenia, zwanych dalej „działaniami poszukiwawczo-ratowniczymi”, z zachowaniem uprawnień Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) oraz innych wyspecjalizowanych służb ratowniczych.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140a ust. 4.

Za organizację i realizację zadań, o których mowa w ust. 1-3, odpowiedzialny jest minister właściwy do spraw transportu. Minister właściwy do spraw transportu wykonuje funkcję organu administracji publicznej, o którym mowa w Załączniku 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140a ust. 4.

W skład służby ASAR wchodzi następujące jednostki:

- ✓ cywilno-wojskowy ośrodek koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
 - ✓ lotnicze zespoły poszukiwawczo-ratownicze;
 - ✓ punkty alarmowe.
- 

Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140c ust. 2.

Działania lotniczych zespołów poszukiwawczo-ratowniczych koordynuje cywilno-wojskowy ośrodek koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego usytuowany w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140b ust. 2.

Lotnicze zespoły poszukiwawczo-ratownicze udostępnia Minister Obrony Narodowej z zasobów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Minister Obrony Narodowej wyposaża statki powietrzne oraz dokonuje przeszkolenia załóg i personelu pokładowego lotniczych zespołów poszukiwawczo-ratowniczych w zakresie niezbędnym do wykonywania służby ASAR.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140b ust. 3.

Doraźnie do działań poszukiwawczo-ratowniczych mogą być wezwane statki powietrzne służb ratowniczych oraz służb porządku publicznego, a także inne niż wskazane w ust. 2, wojskowe statki powietrzne.



Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140d ust. 2.

Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej i Ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- ✓ szczegółowy sposób zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR;
- ✓ zakres planu ASAR i sposób jego opracowywania;
- ✓ szczegółowe zadania cywilno-wojskowego ośrodka koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
- ✓ szczegółowy sposób prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych;
- ✓ sposób współdziałania z innymi podmiotami i jednostkami – mając na uwadze przepisy międzynarodowe oraz kompetencje właściwych podmiotów i jednostek.

Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze

Art. 140e ust. 1.

Prezes Urzędu prowadzi ewidencję pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa.

Art. 140e ust. 2.

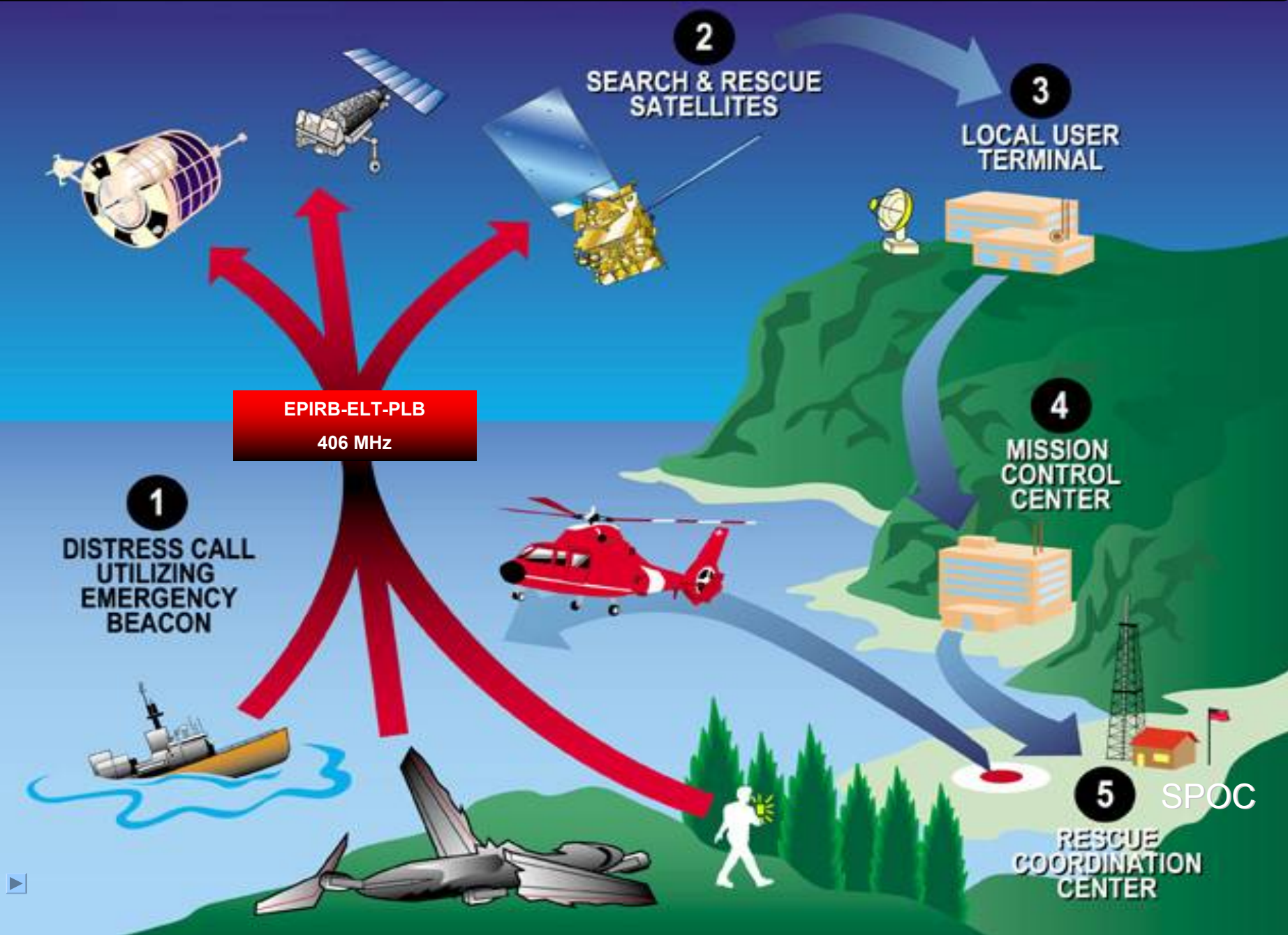
Właściciel albo użytkownik pokładowego lub osobistego nadajnika sygnału niebezpieczeństwa zgłasza go do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu, na warunkach określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie ust. 3.

Art. 140e ust. 3.

Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki i sposób zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, warunki i sposób ich wykreślenia z ewidencji, a także sposób i warunki prowadzenia tej ewidencji, z uwzględnieniem przepisów Tomu III, Część II Załącznika 10 do Konwencji (pkt 5.1.8.) i zaleceń Rady Programu Cospas-Sarsat.



SYSTEM COSPAS-SARSAT: OGÓLNA ZASADA FUNKCJONOWANIA



PROJEKT USTAWY O ZMIANIE USTAWY „PRAWO LOTNICZE”

ZAPISY DOTYCZĄCE FUNKCJONOWANIA SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA LOTNICZEGO



PYTANIA ?

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ