



Urząd Lotnictwa Cywilnego

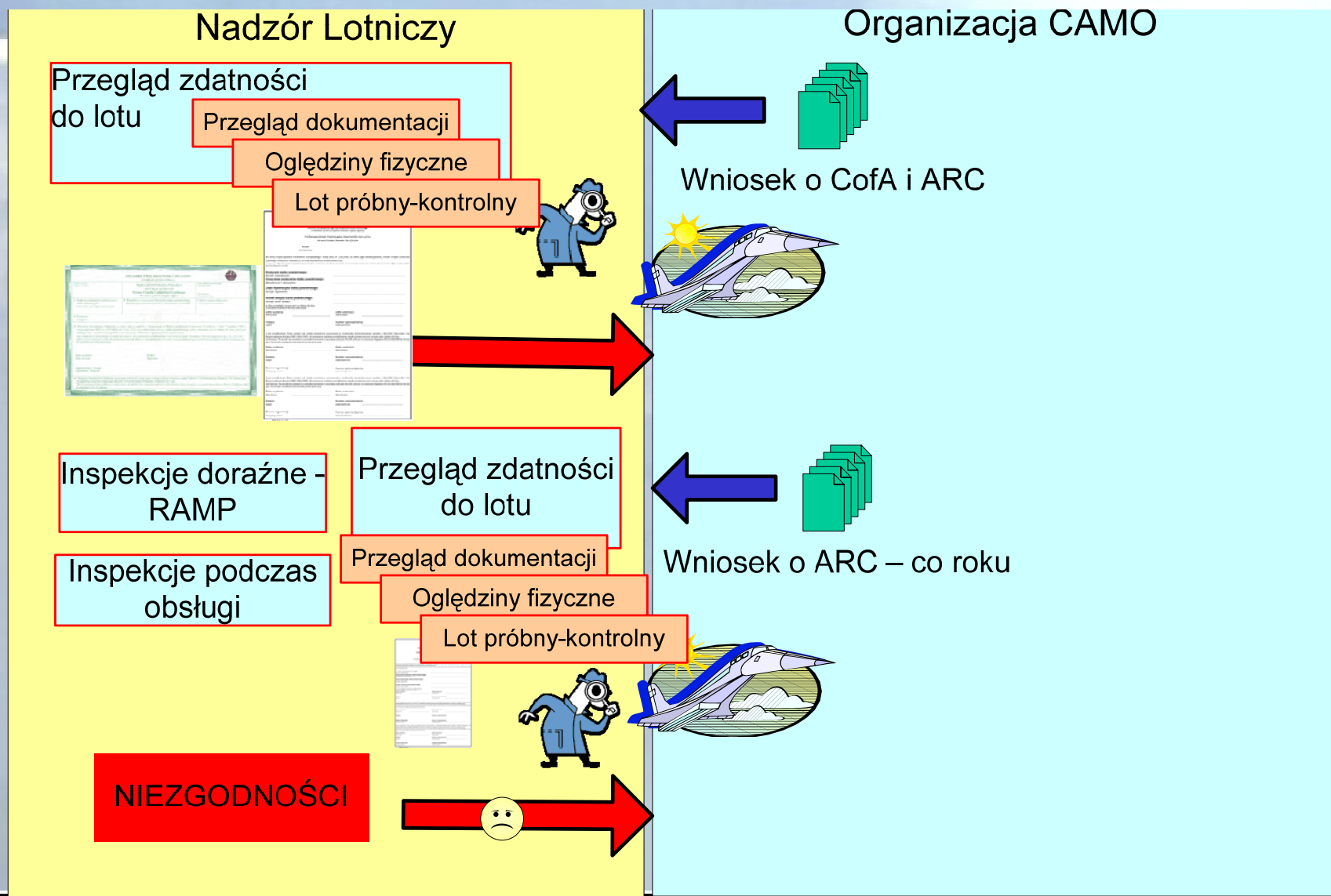
Nowy system nadzoru nad ciągłą zdolnością do lotu

dr inż. Albert ORTYL
Naczelnik Inspektoratu Kontroli Cywilnych
Statków Powietrznych

Warszawa, 24.03.2010



Poprzedni system nadzoru nad zdolnością do lotu





Wejście w życie Rozp.2042/2003

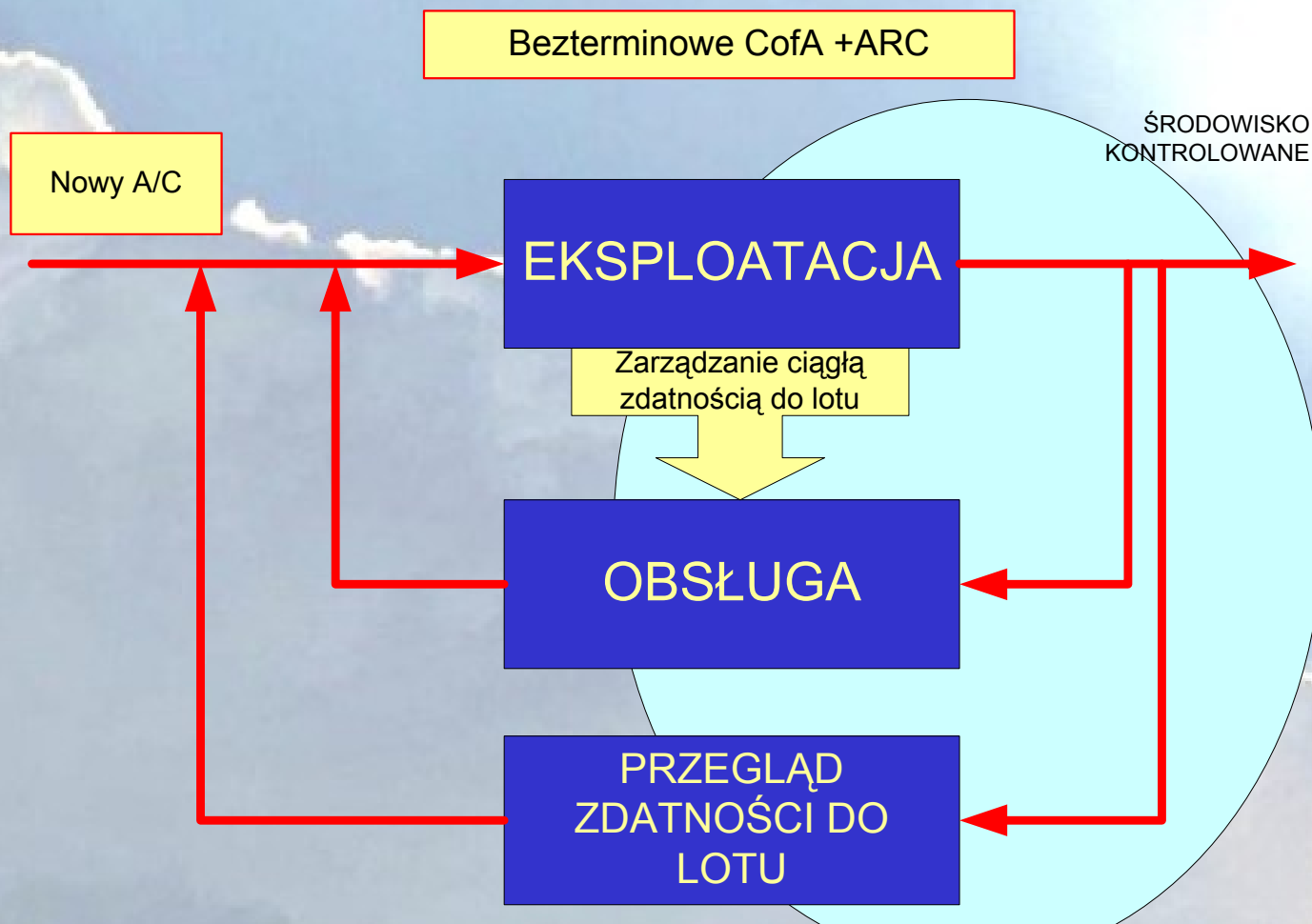
Artykuł 7

Wejście w życie

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
2. W drodze odstępstwa od ust. 1 przepisy Aneksu I, z wyjątkiem pkt M. A. 201 lit. h) pkt 2 i pkt M.A.708 lit. c) stosuje się od **28 września 2005 r.**
3. W drodze odstępstwa od ust. 1 i 2, Państwa Członkowskie mogą zdecydować o niestosowaniu:
 - a) przepisów załącznika I (Part-M) w odniesieniu do statków powietrznych nieeksploatowanych lotniczym przewozie zarobkowym, do **28 września 2009 r.**;
 - b) przepisów pkt I (czyli ARC) załącznika I (Part-M) do statków powietrznych eksploatowanych w lotniczym przewozie zarobkowym, do **28 września 2008 r.**;

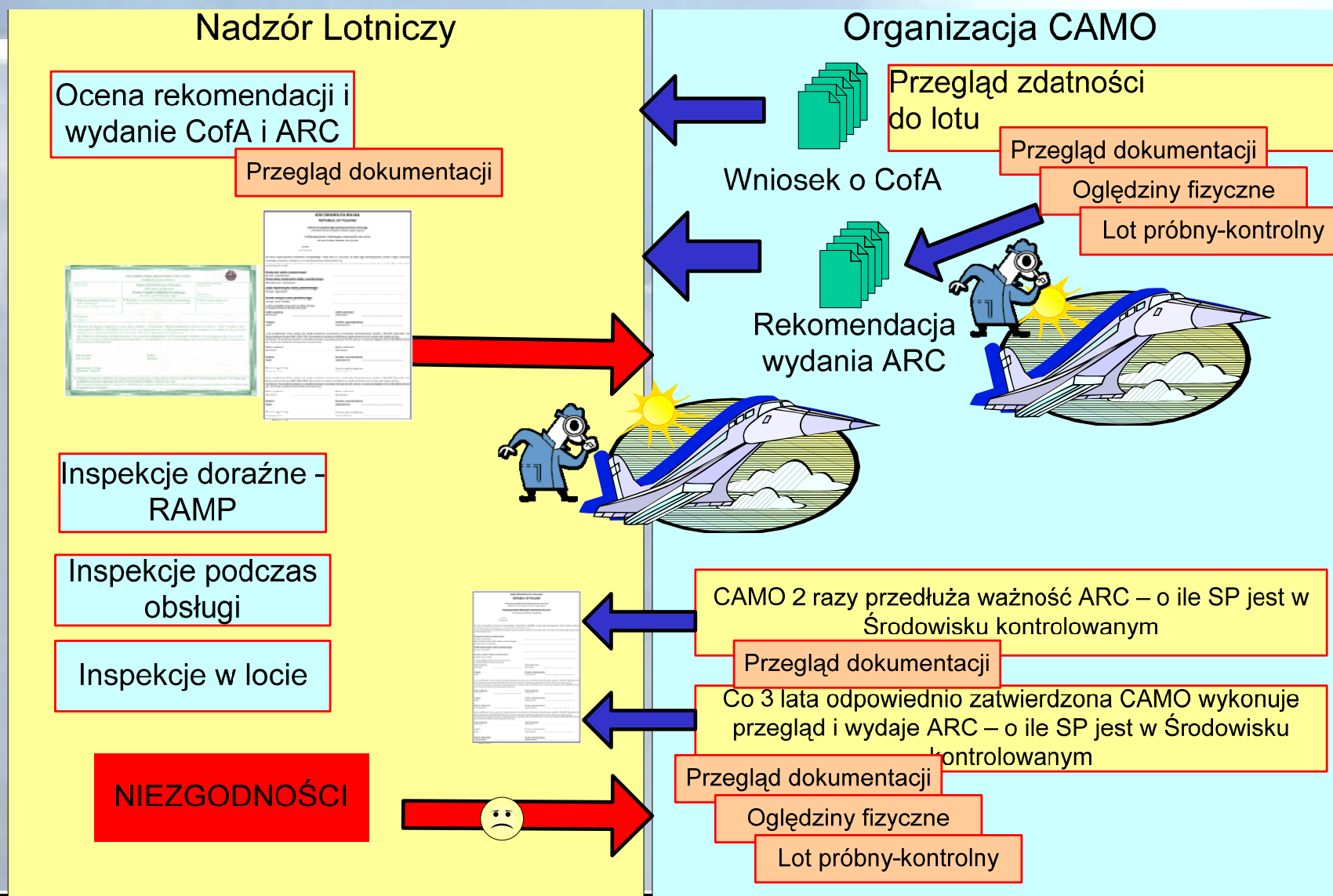


Koncepcja Part-M





Nowy system nadzoru nad zdadnością do lotu





Wymagania dla CAMO

- ⊙ Ustanowienie odpowiedniej komórki organizacyjnej w ramach organizacji CAMO Part-M/G
- ⊙ Opracowanie odpowiedniej procedury w CAME:
 - Przedłużania ważności ARC
 - Wykonywania przeglądu zdatności do lotu
 - Wydawania poświadczenia ARC (na druku EASA form 15B)
 - Składania rekomendacji dla Nadzoru do wydania ARC
- ⊙ Nominowanie odpowiednio wykwalifikowanej osoby (EASA form 4) (*wymagania zgodne z AMC do M.A.706(i) oraz M.A.707*)
- ⊙ Złożenie zmiany do CAME do ULC
- ⊙ Uzyskanie zatwierdzenia CAME i Form 4



Uprawnienia

CAMO

Przedłużanie ARC w środowisku kontrolowanym

Wykonywanie przeglądów ARC

- Wydawanie ARC
- Rekomendacja wydania ARC

Wydawanie PtF

Part-66

Wykonywanie przeglądów ARC dla ELA1

- Rekomendacja wydania ARC

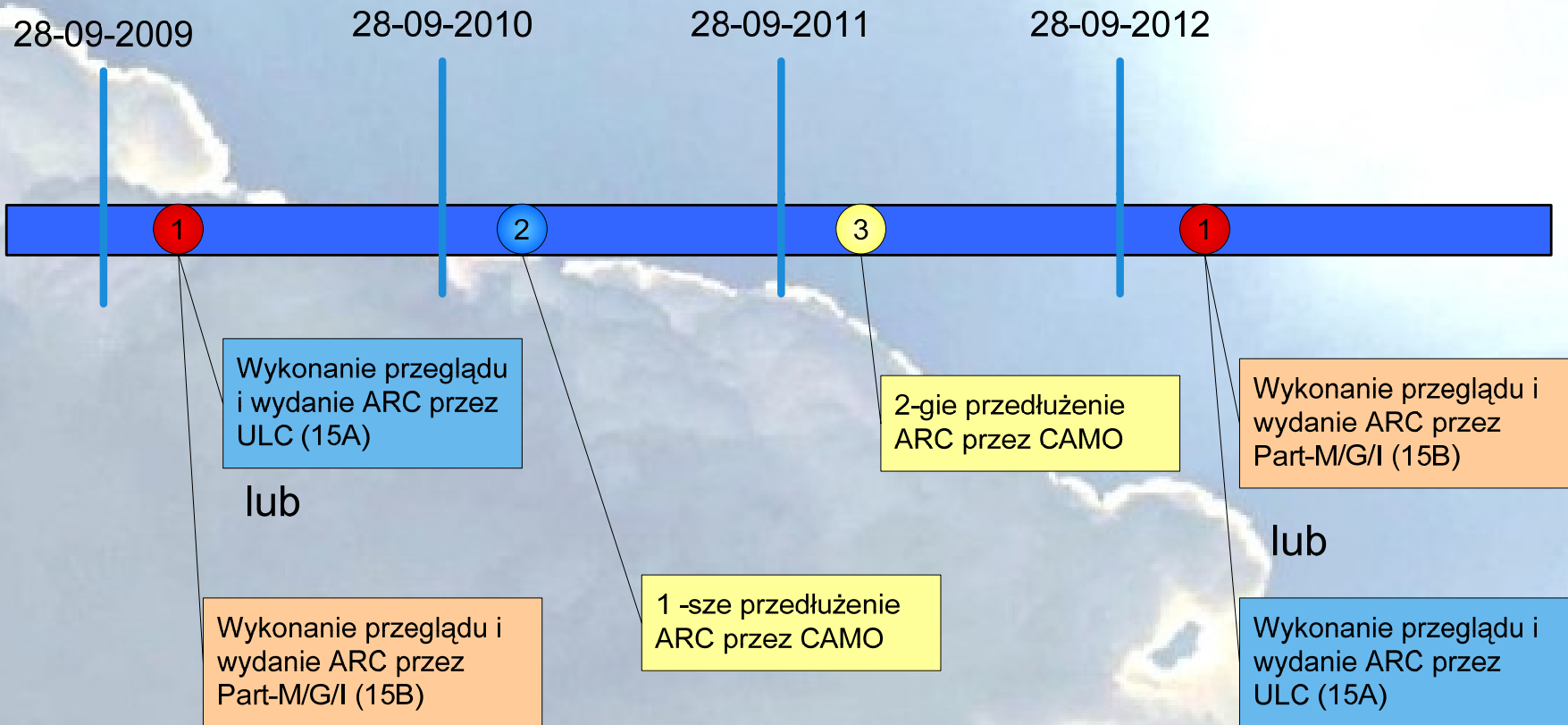
ULC

Wykonywanie przeglądów (SP o MTOM < 2730kg bez CAT) i wydawanie ARC

Wydawanie ARC na podstawie rekomendacji organizacji CAMO lub Part-66



ARC- system dla SP o MTOM < 2730 kg



Wariant dla środowiska
kontrolowanego





Zagrożenia ?

- ⊙ Brak odpowiednio wykwalifikowanego i doświadczonego personelu
- ⊙ Konflikt interesów personelu ARC (w przypadku stwierdzenia niezgodności MUSI wystąpić wbrew swojej firmie – czy się ugną pod naciskiem kierownictwa?, może to prowadzić do patologii, prawo nie przewiduje kar za takie działanie, a jedynie zabranie uprawnień – długa i wyboista droga)
- ⊙ Kwestia etyki tych pracowników