



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Dobrowolny System Poufnego Raportowania Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Czym się NIE zajmujemy

- ✓ Wypadki
- ✓ Incydenty
- ✓ Inne zdarzenia podlegające obowiązkowemu raportowaniu



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Czym się zajmujemy

Zagadnienia, które nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia,
a mają wpływ na bezpieczeństwo.

Zgłoszenia są poufne ale nie anonimowe!



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym www.latajmybezpiecznie.pl

Z założenia Zespół jest filtrem pomiędzy środowiskiem lotniczym a instytucjami takimi jak ULC, PAŻP, IMGW etc.

Poza zgłoszeniami dotyczącymi pojedynczych zagrożeń poruszamy problemy „systemowe” np.:

- Przepisy dotyczące licencjonowania służb AFIS;
- Udostępnienie użytkownikom darmowego dostępu do aktualnych danych z radarów meteorologicznych;
- Interpretacja przepisów Part Q EU-OPS.



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Zgłoszenie



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Jak wykonać zgłoszenie:

Telefon +48 608 003 343

E-mail: info@latajmybezpiecznie.pl

Formularz na stronie www.latajmybezpiecznie.pl



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

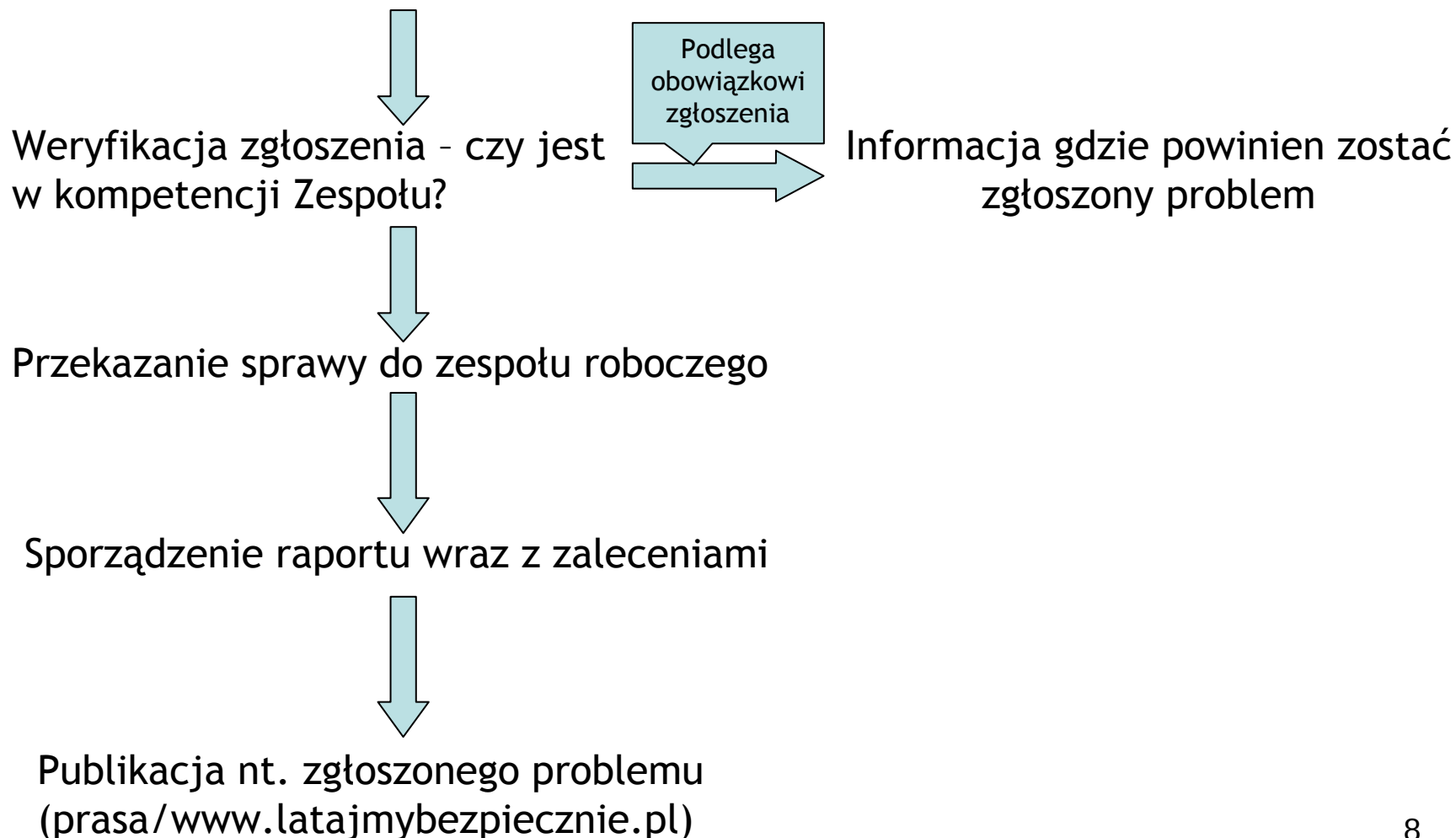
Co dzieje się ze zgłoszeniem?



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym

www.latajmybezpiecznie.pl

Zgłoszenie problemu (e-mail/formularz www/telefon)





Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Przykłady zgłoszeń, które napłynęły do Zespołu



Doloty do lotniska Warszawa Babice na odcinku EPBC - WAR

1. Zagrożenie:

- Wadliwa konstrukcja elementów przestrzeni powietrznej wymuszająca niebezpiecznie bliskie mijanie się statków powietrznych i tym samym wysokie ryzyko kolizji w powietrzu.



2. Podjęte działania:

- analiza problemu i opracowanie raportu przedstawiającego problem oraz wskazującego możliwe kierunki rozwiązania sytuacji.
- publikacja raportu w prasie (PLAR 02/2009);
- przekazanie raportu Prezesowi ULC oraz AOPA Polska.

3. Efekt działań:

- ✓ zmiana granic poziomych CTR EPWA;
- ✓ podniesienie górnej granicy TMA EPWA.

Wypracowane we współpracy z AOPA Polska, KZPP, PAZP i ULC zmiany wchodzą w życie zmianą do AIP Polska, 6 maja 2010



Interpretacja Part Q EU-OPS

Zgłoszony problem: Czy zapisy Part Q Eu-OPS dotyczą pilotów komunikacyjnych, kiedy odbywają loty rekreacyjne lub instruktorskie poza przewoźnikiem?

1. Zagrożenie:

- możliwość przekroczenia dopuszczalnych norm pracy i wypoczynku

2. Podjęte działanie:

- skierowanie zapytania o interpretację do Komisji Europejskiej oraz do Prezesa ULC

3. Efekt działań:

- uzyskanie z KE oraz ULC interpretacji przepisów;
- Publikacja informacji o stanowisku KE oraz ULC na www.latajmybezpiecznie.pl oraz www.dlaplota.pl



Źle oznakowana, zamknięta droga kołowania na jednym z lotnisk komunikacyjnych

1. Zagrożenie:

- możliwość przypadkowego wkołowania na drogę;
- zassanie ciała obcego do silnika/uszkodzenie silnika.

2. Podjęte działanie:

- wysłanie informacji o zagrożeniu do zarządzającego lotniskiem.

3. Efekt działania:

- wprowadzenie prawidłowych oznakowań zamkniętych dróg kołowania.



Wprowadzenie zakazu lotów IFR w EA, w których odbywają się zawody szybowcowe.

1. Zagrożenie:

- zwiększona emisja zanieczyszczeń do atmosfery przez samoloty z napędem turbinowym;
- często brak możliwości wejścia nad chmury w locie VFR ze względu na zbyt duże zachmurzenie;
- niebezpieczne wydłużenie lotu, spowodowane omijaniem strefy w celu umożliwienia wejścia na wysokość przelotową.



2. Podjęte działanie:

- przekazanie zagadnienia do Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną wraz z rekomendacją do zniesienia ograniczenia

3. Efekt:

- podjęcie przez PAŻP decyzji o nie wprowadzaniu zakazu lotów IFR w EA, w których odbywają się zawody szybowcowe
- publikacja komunikatu KZPP na stronie www.latajmybezpiecznie.pl



Nasze sukcesy

- ✓ Rozpoczęcie działalności
- ✓ Liczba zgłoszeń
- ✓ Coraz większa rozpoznawalność
- ✓ Rozpoczęcie dyskusji w środowisku lotniczym na temat potrzeby funkcjonowania systemu dobrowolnego powiadamiania
- ✓ Zawiązanie współpracy z SML, AP, AOPA



Napotkane problemy

- ✓ Brak w Polsce nawyku informowania o zdarzeniach nie objętych obowiązkiem powiadamiania
- ✓ Słaby "feedback" ze strony środowiska wynikający z powodu ugruntowanego przez lata przekonania, że raportowanie powoduje sankcje



Plany na przyszłość:

- ✓ Promowanie idei raportowania dobrowolnego zmierzające do zwiększenia liczby zgłaszanych zagrożeń
- ✓ Coroczne podsumowanie w postaci biuletynu informacyjnego
- ✓ Przygotowanie we współpracy z PAŻP warsztatów dla pilotów i kontrolerów ruchu lotniczego
- ✓ Przygotowanie warsztatów metodycznych dla instruktorów
- ✓ Zacieśnienie współpracy z organizacjami lotniczymi np. AP, AOPA etc.



Zespół Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym
www.latajmybezpiecznie.pl

Dziękuję za uwagę