



Wnioski i działania na podstawie systemów powiadamiania

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki
Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego
22-520-73-55

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

PODSTAWY PRAWNE

- a) art.135a, ust. 1 Ustawy - Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1112 z późn. zm) wymieniający podmioty zobowiązane do zgłaszania zdarzeń lotniczych;**
- b) paragraf 2.3 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225 z dnia 27 lutego 2007 r.) – zawartość formularza „zgłoszenia ...”;**
- c) załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia dotyczący przykładowych zdarzeń podlegających obowiązkowemu zgłaszaniu,**
- d) ESARR 2 „Składanie meldunków oraz rozpatrywanie nieprawidłowości w ruchu lotniczym – nowa, zmodyfikowana wersja z 2 grudnia 2009;**

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

- 1. Pomijane dane, niepełne dane, spłycające informacje...**

RZEKOMO BRAK OPCJI W FORMULARZU ZGŁOSZENIA

- 2. Cel podawanych informacji:**

- działania profilaktyczne,
- działania zapobiegawcze,
- prowadzenie analiz,

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

Nowe formularze:

- podział na obszary;
- interaktywny formularz zgłaszania zdarzeń lotniczych (Excel);
- uwzględniamy uwagi operatorów/użytkowników;

Zalety nowego formularza:

- wbudowane listy wyboru parametrów;
- zgodność z taksonomią ADREP (ICAO) oraz HEIDI (EUROCONTROL);
- łatwiejsze wypełnianie;
- szybkie przesyłanie pocztą elektroniczną.

„PRZESZKODA” W ZGŁASZANIU ZDARZEŃ LOTNICZYCH

Rozporządzenie MT z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225).

§12.1. Bez zgody kierującego zespołem badawczym zabrania się rozporządzać statkiem powietrznym i przedmiotami znajdującymi się w nim lub z niego pochodzącymi oraz innymi dowodami związanymi ze **zdarzeniem lotniczym, a w szczególności zabierać ich z miejsca zdarzenia.**

2. Statek powietrzny, który uległ wypadkowi lub **incydentowi lotniczemu, jego części, przedmioty znajdujące się w nim lub pochodzące z niego, a także inne dowody związane z tym **zdarzeniem** mogą być wydane właścicielowi lub użytkownikowi przed zakończeniem badań tylko za zgodą kierującego zespołem badawczym. Jeżeli wszczęto dochodzenie lub śledztwo, rozstrzyga o tym organ prowadzący lub nadzorujący postępowanie przygotowawcze po uzyskaniu zgody kierującego zespołem badawczym.**

WNIOSKI

WSTĘPNA ANALIZA ZDARZEŃ:

- a) analiza zgłoszeń pod kątem konieczności podejmowania działań;**
- b) przekazywanie informacji o zdarzeniu merytorycznym komórkom organizacyjnym ULC;**
- c) informowanie o szczególnych zdarzeniach (powtarzalność, błędy ludzkie, naruszanie przepisów, charakterystyczne) na comiesięcznych posiedzeniach ZBL;**
- d) rozpowszechnianie informacji o zdarzeniach w biuletynach BL (miesięczne, kwartalne, tematyczne, inne).**

WNIOSKI

RAPORTY KOŃCOWE Z BADANIA INCYDENTÓW:

- Nagminne używanie „bez wpływu” – powodujące pomijanie pozornie niepotrzebnych informacji,

(dane załogi, dane meteorologiczne, dane SP itp.)

WNIOSKI

SPRAWOZDANIA Z WYKONANIA ZADAŃ LOTNICZYCH:

Art. 135d. Ustawy - Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1112 z późn. zm);

Użytkownicy statków powietrznych objętych obowiązkiem rejestracji składają Prezesowi Urzędu sprawozdania, za rok ubiegły, z wykonywania zadań lotniczych, z uwzględnieniem zaistniałych zdarzeń lotniczych, w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku.

- NIEPEŁNE INFORMACJE

- POZA WYZNACZONYM TERMINEM



**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ !!!**

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki
Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego
22-520-73-55