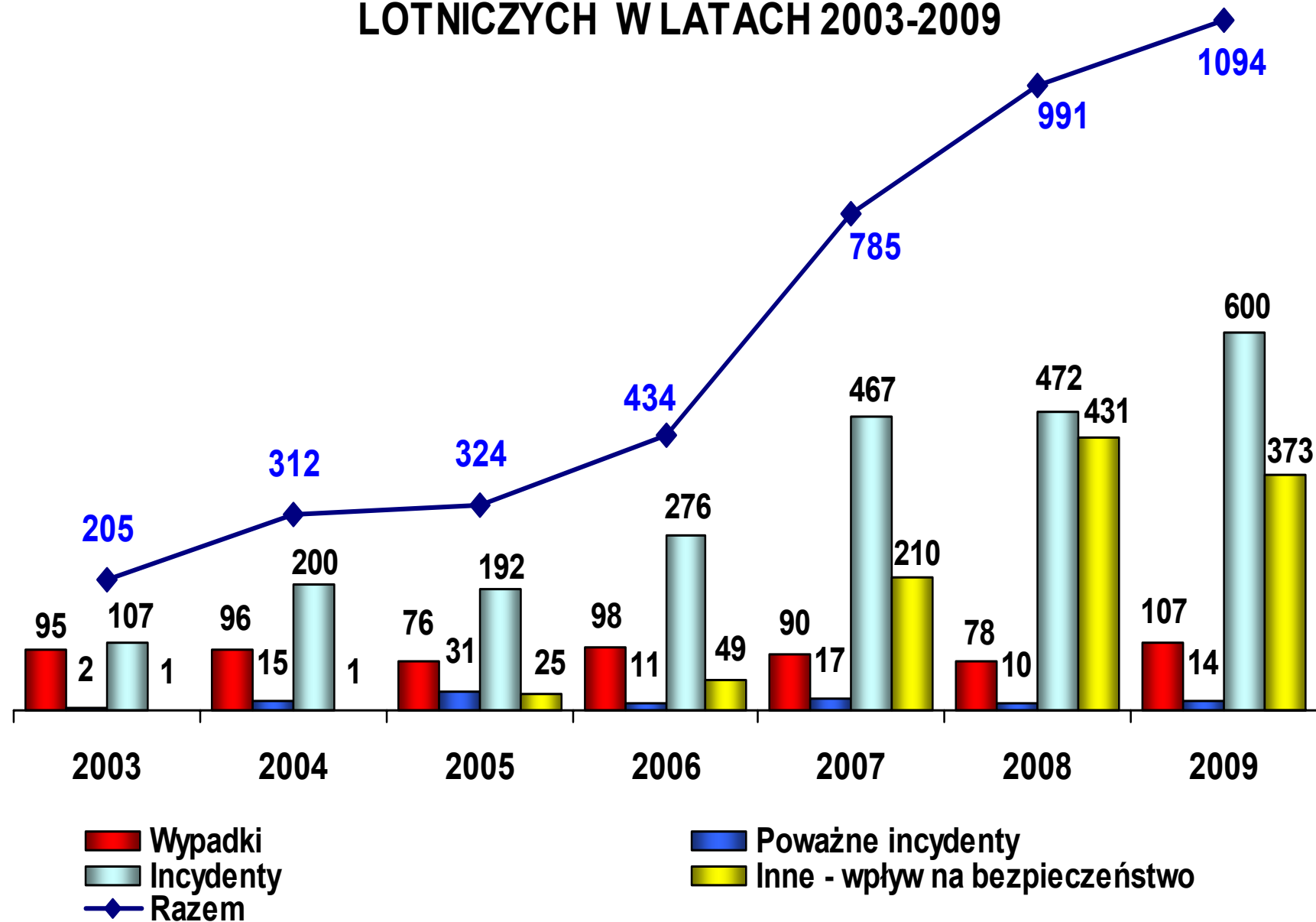




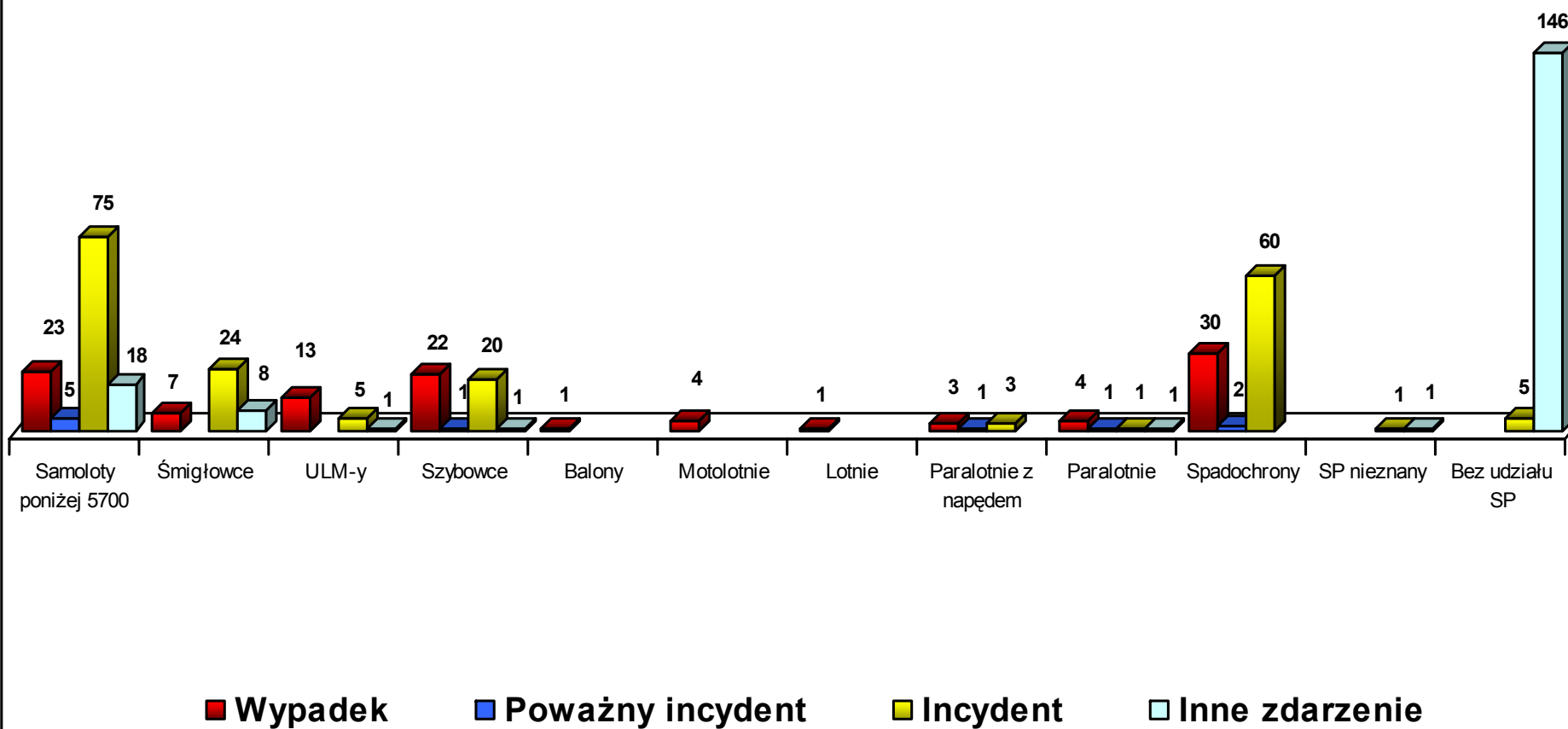
Informacja o stanie bezpieczeństwa w zakresie lotnictwa ogólnego w roku 2009

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki
Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego

WZROST LICZBOWY ZAREJESTROWANYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH W LATACH 2003-2009



Zdarzenia lotnicze na poszczególnych rodzajach SP



LICZBA WYPADKÓW LOTNICZYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W ZALEŻNOŚCI OD MASY I RODZAJU SP

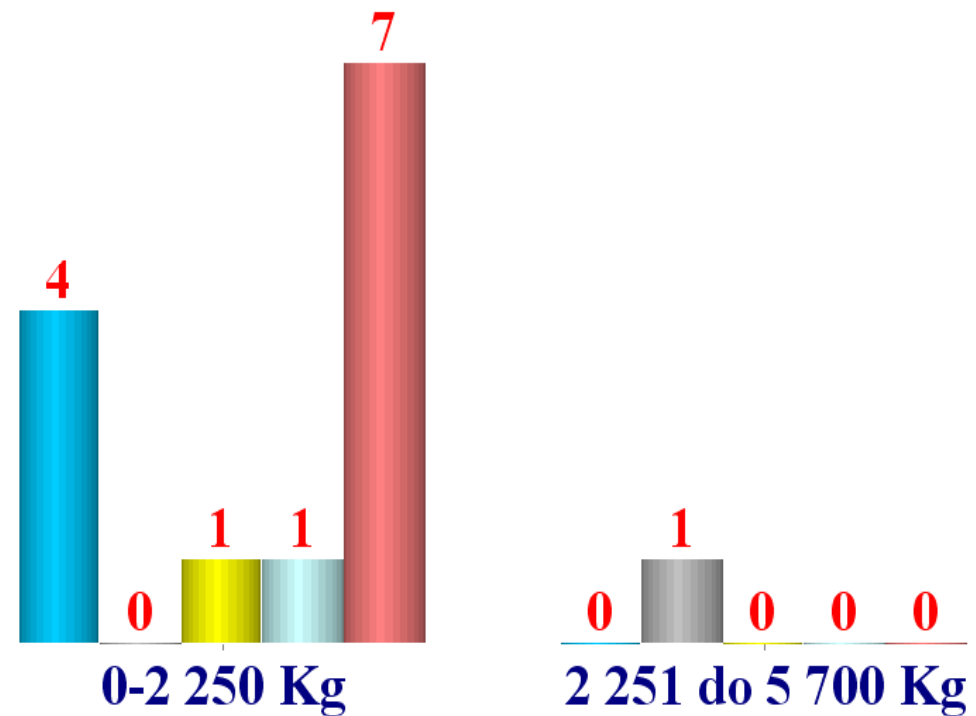
Samolot

Śmigłowiec

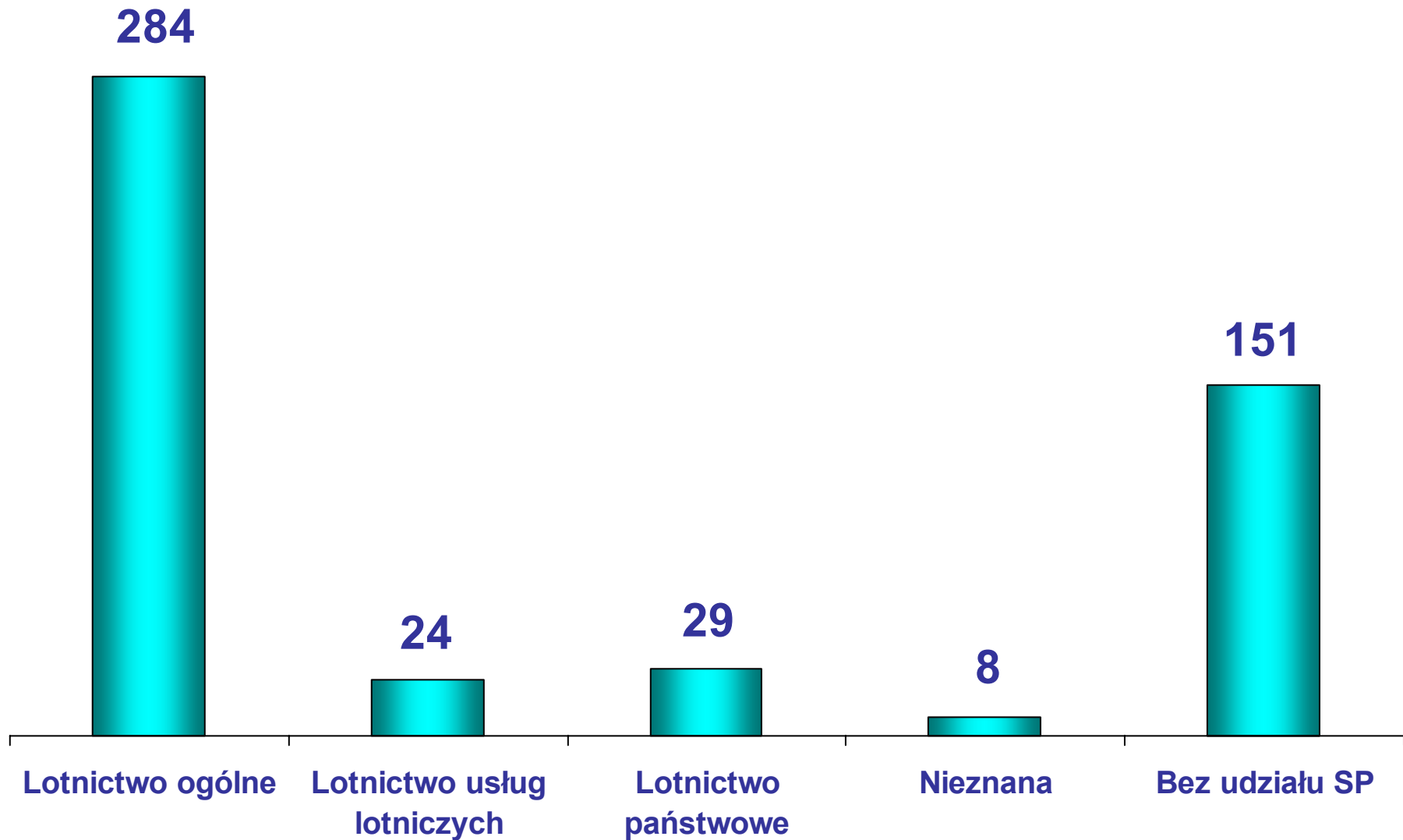
ULM

Szybowiec

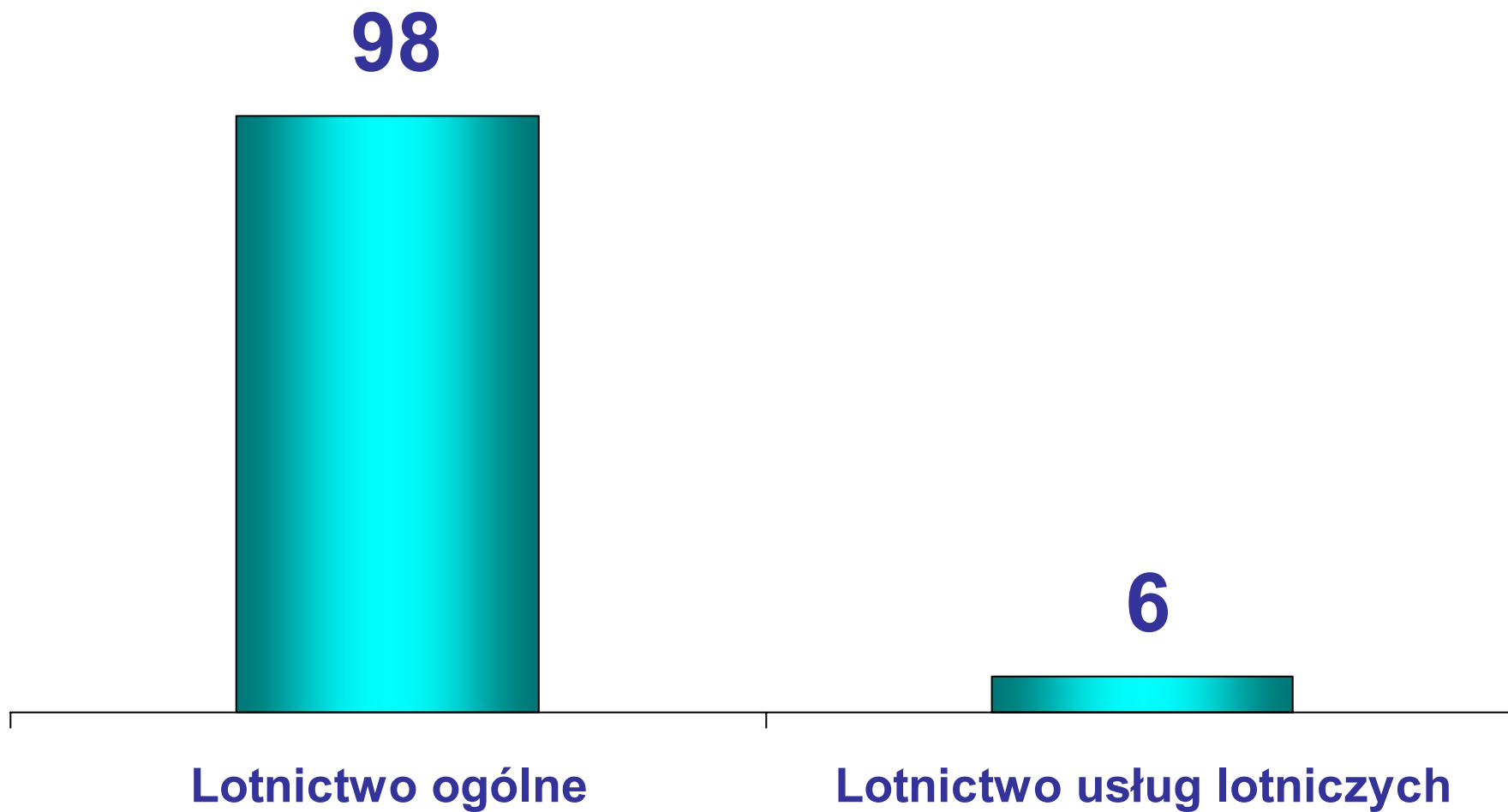
Inny: PHG, HG, PPG, PG, Spadochron



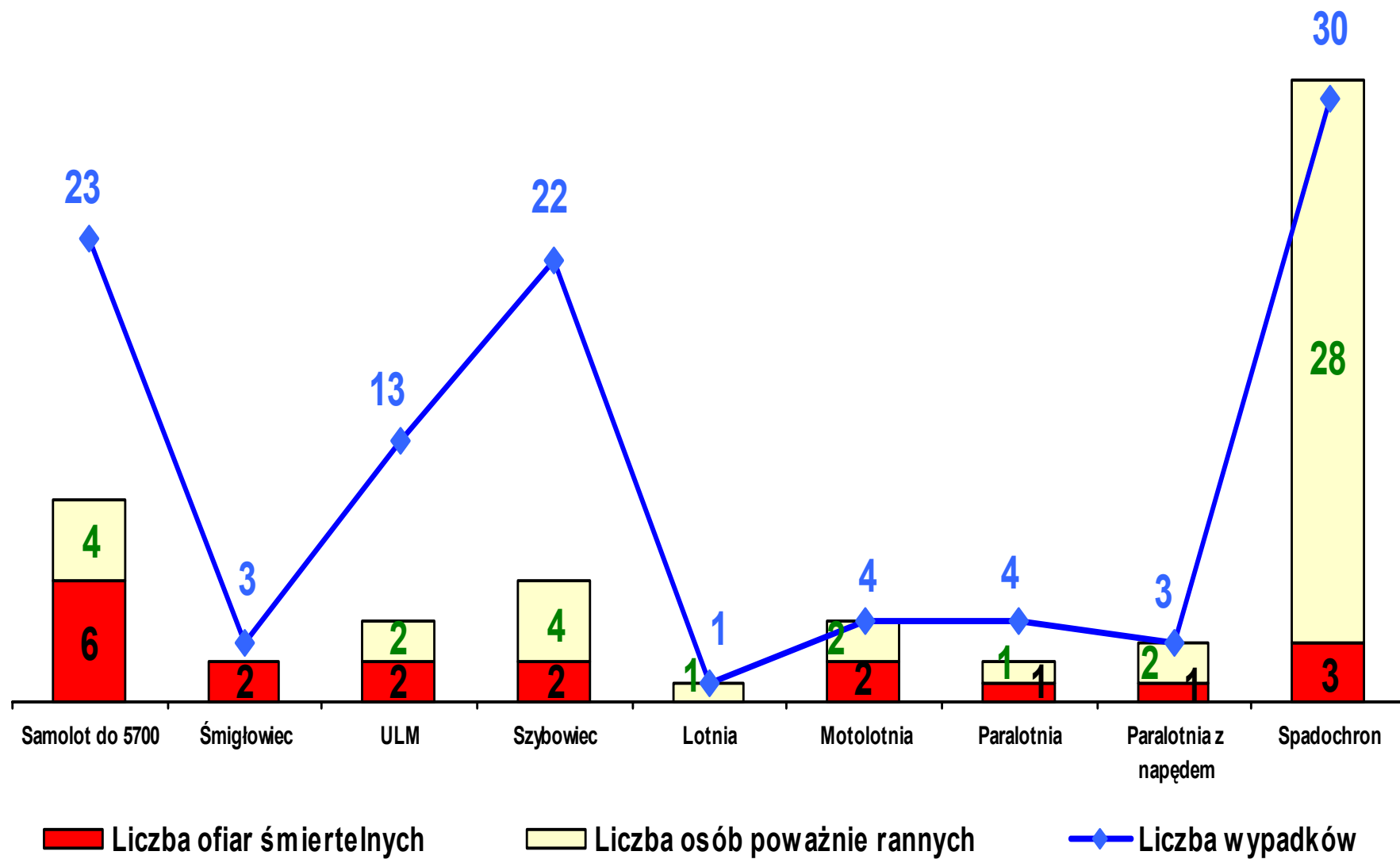
LICZBA ZDARZEŃ WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ



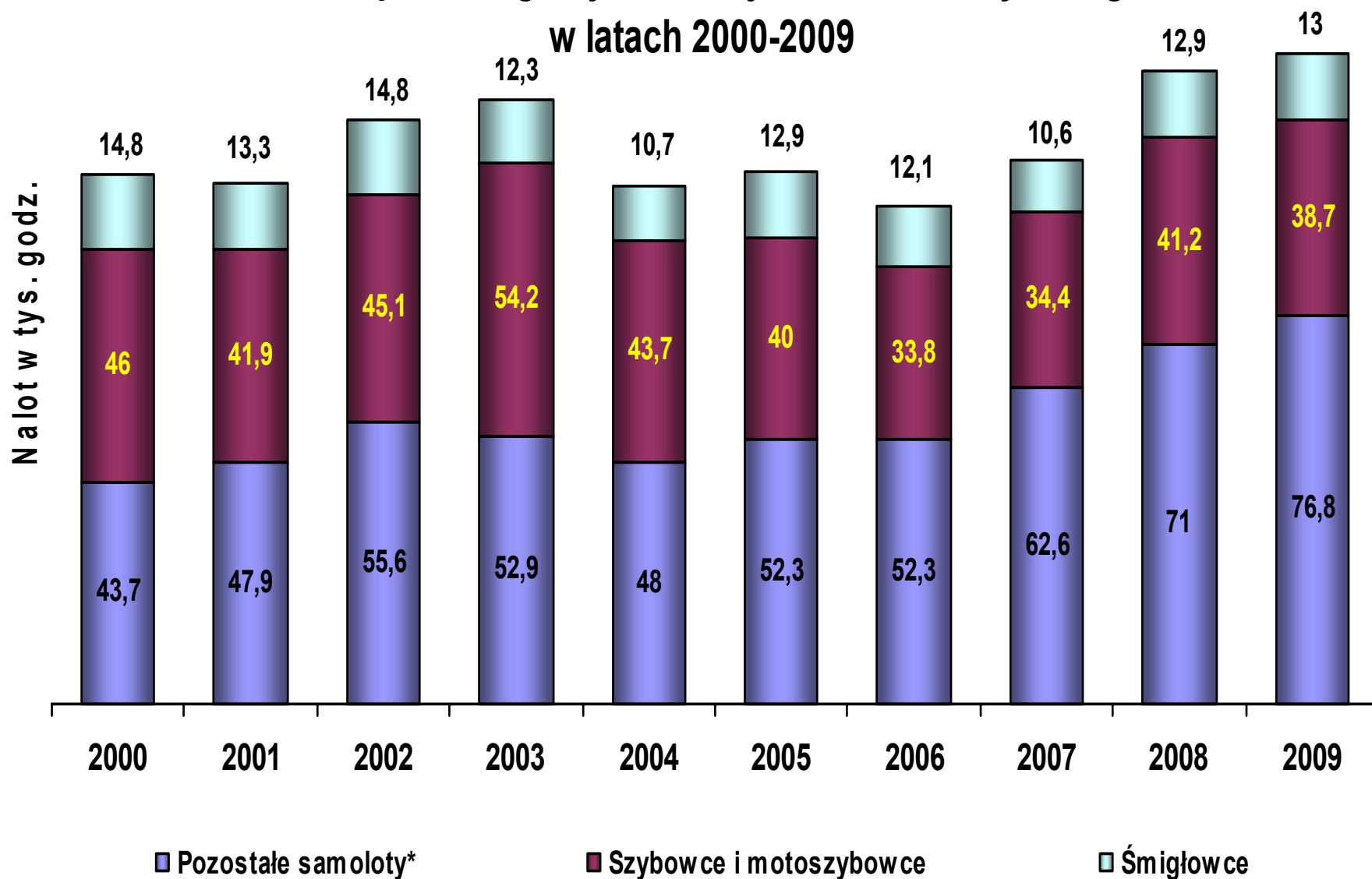
LICZBA WYPADKÓW WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ



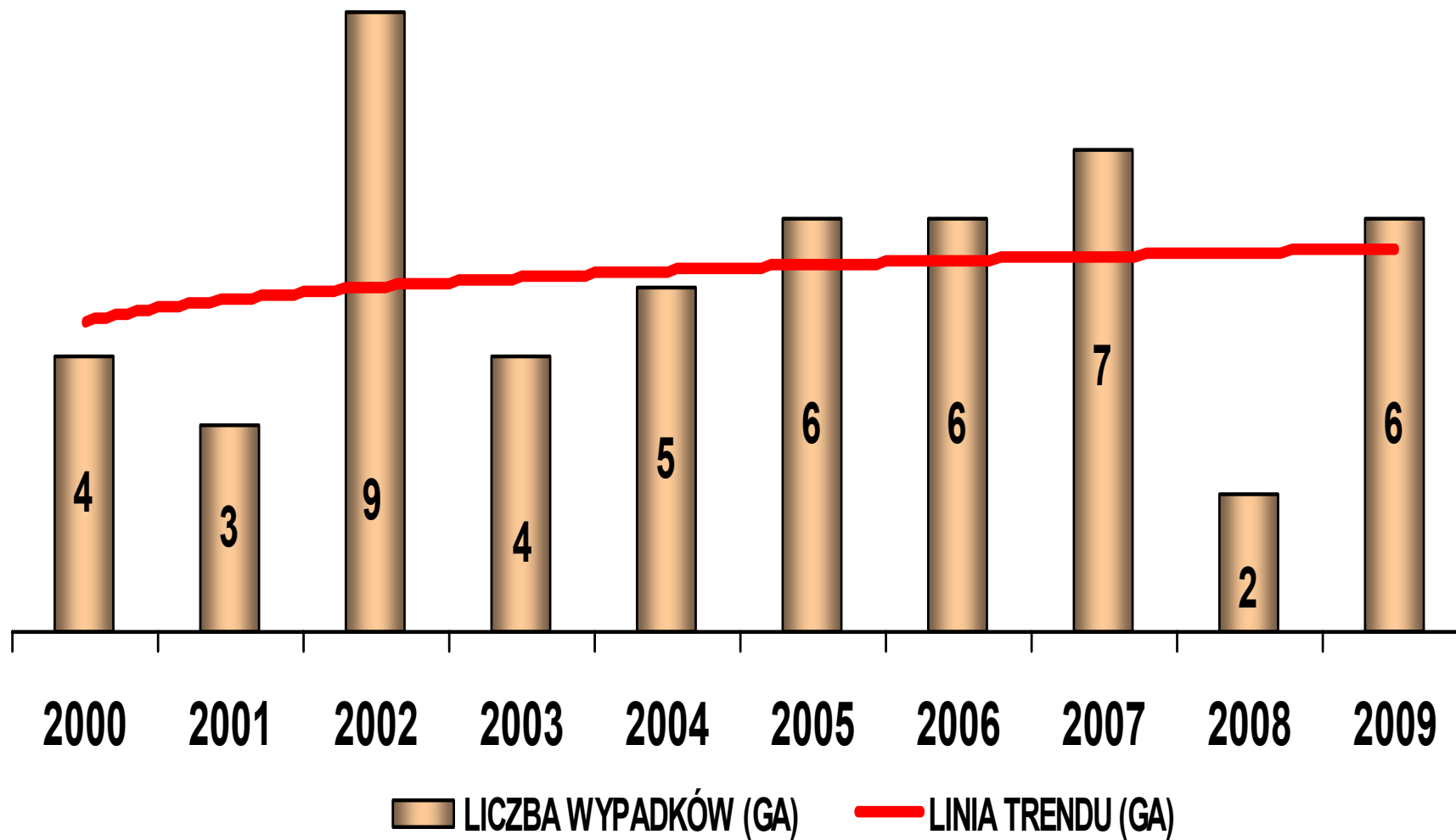
LICZBA OSÓB POSZKODOWANYCH NA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJACH SP



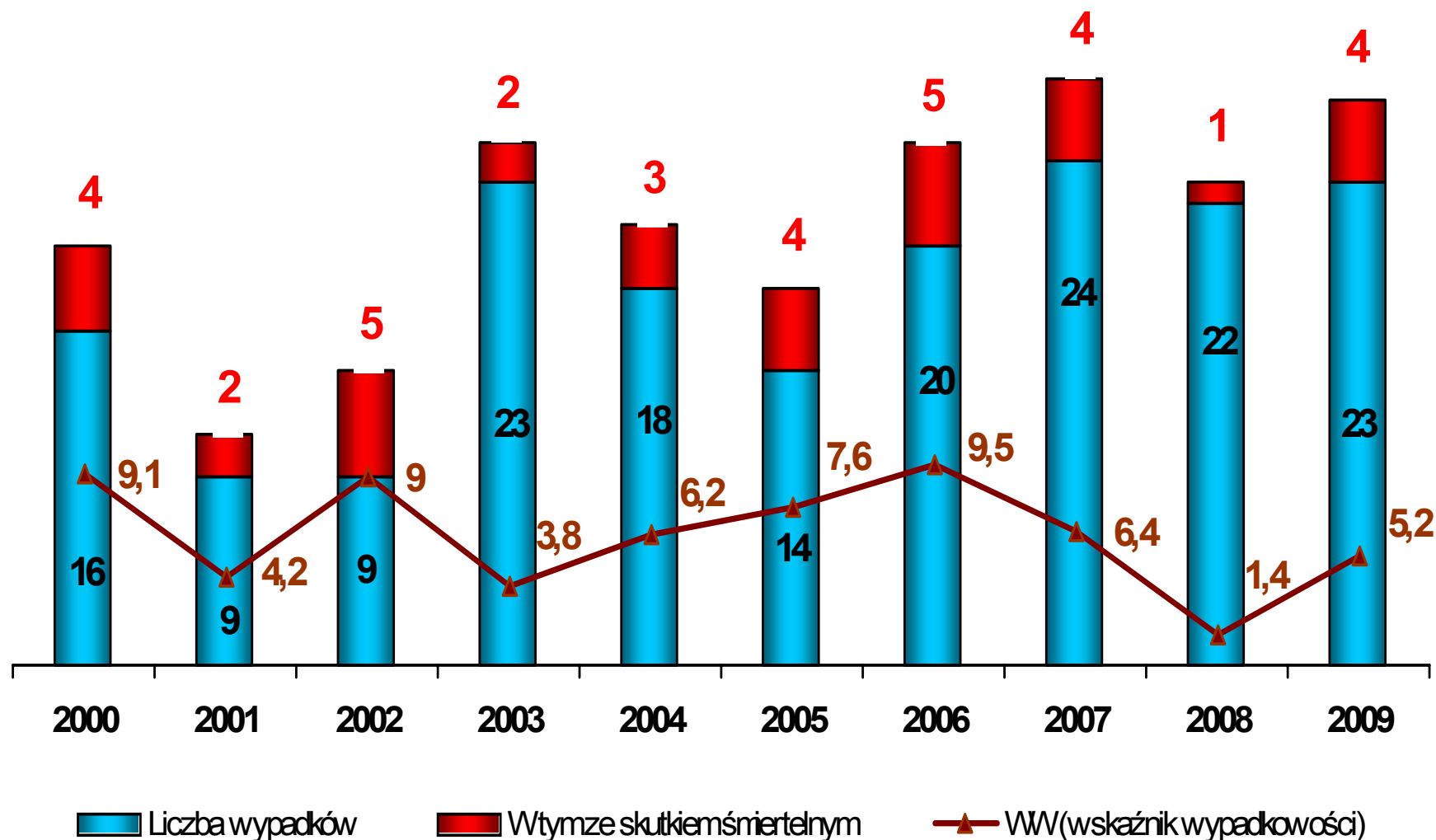
Nalot w poszczególnych rodzajach lotnictwa cywilnego w latach 2000-2009



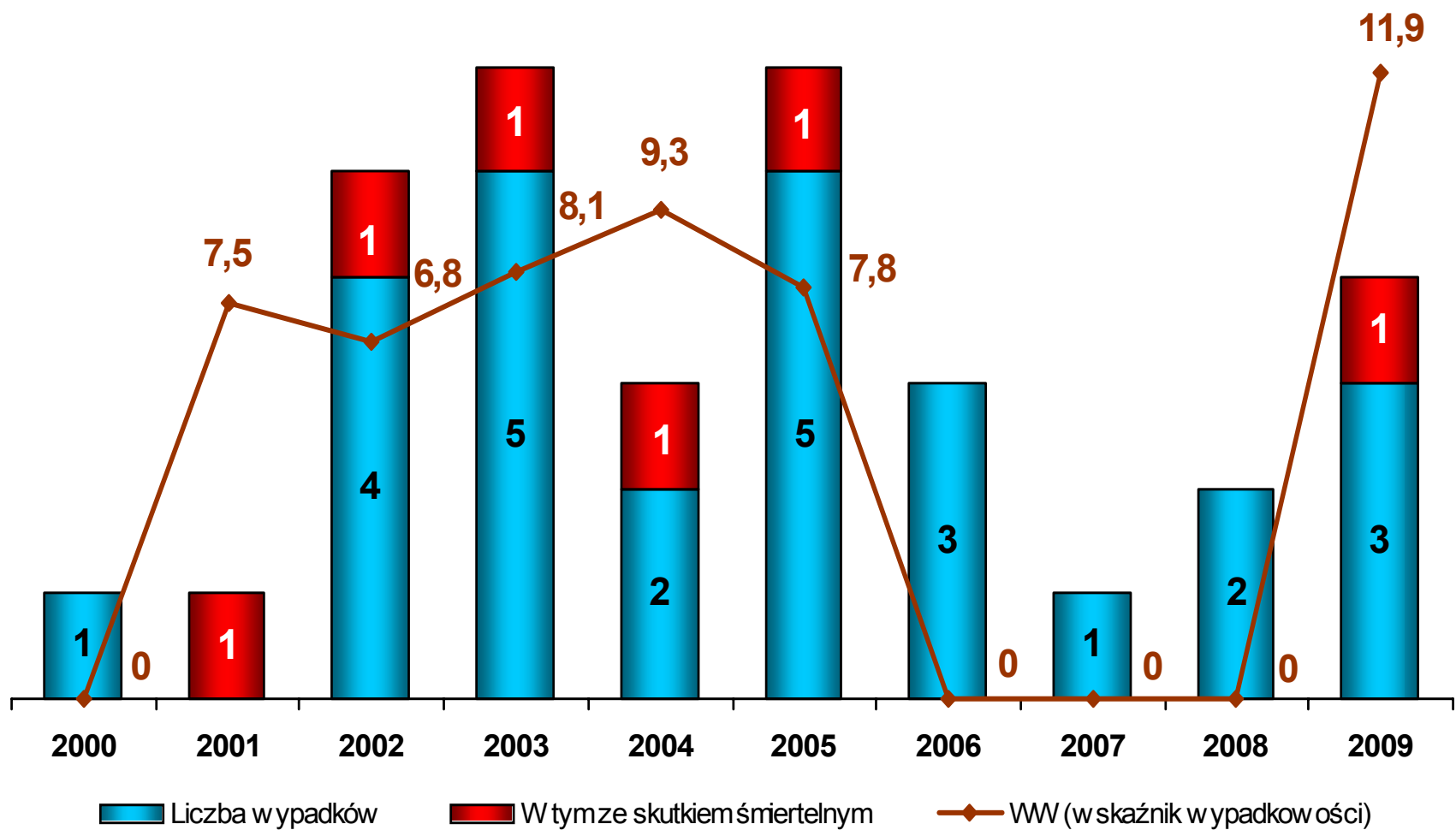
LICZBA WYPADKÓW ŚMIERTELNYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUGACH
LOTNICZYCH (REJESTROWANE SP) W LATACH 2000-2009



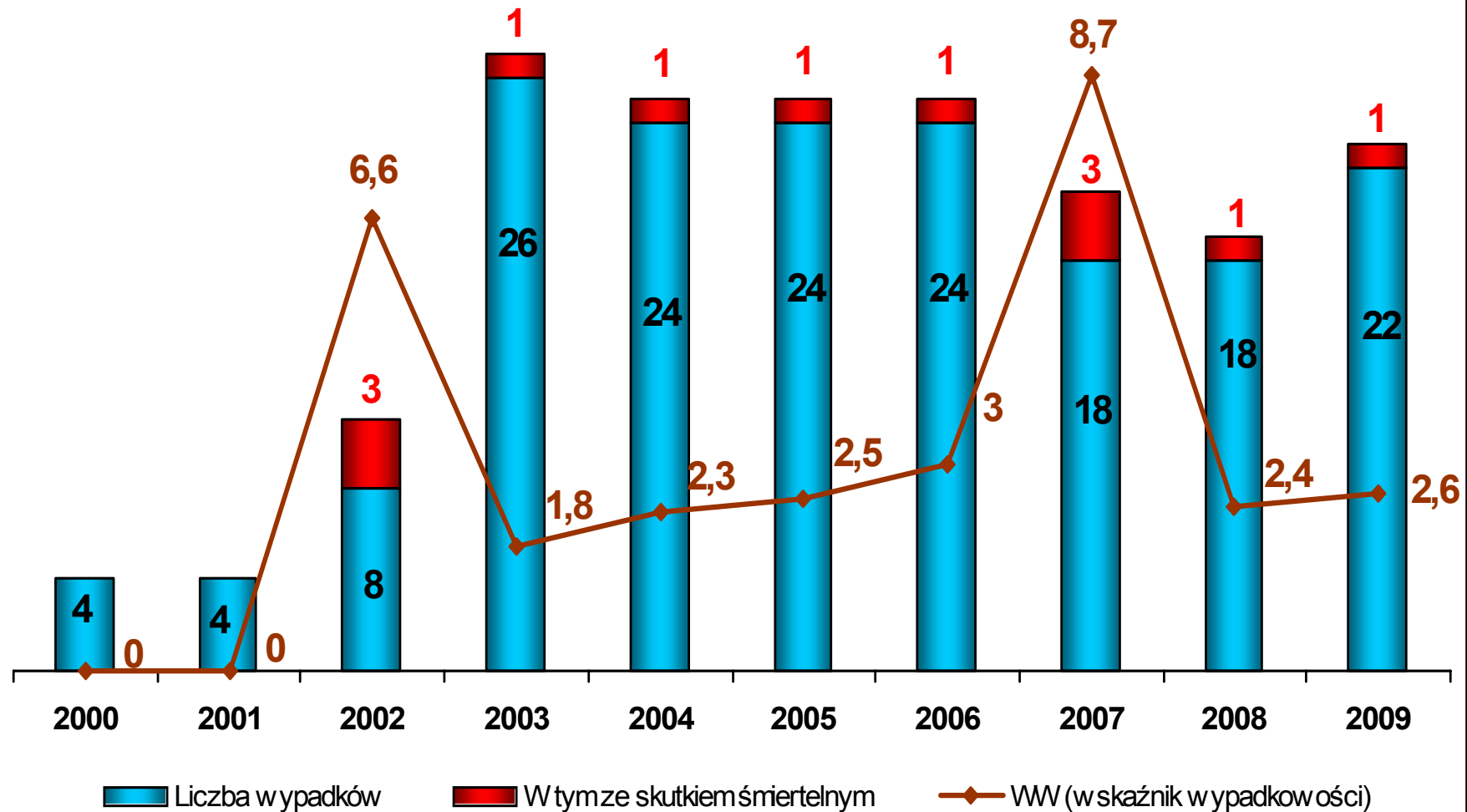
Wskaźnik wypadkowości (WW)
dla samolotów lotnictwa ogólnego (od 495kg do 5700kg)



Wskaźnik wypadkowości (WW) dla śmigłowców



Wskaźnik wypadkowości (WW) dla szybowców i motoszybowców

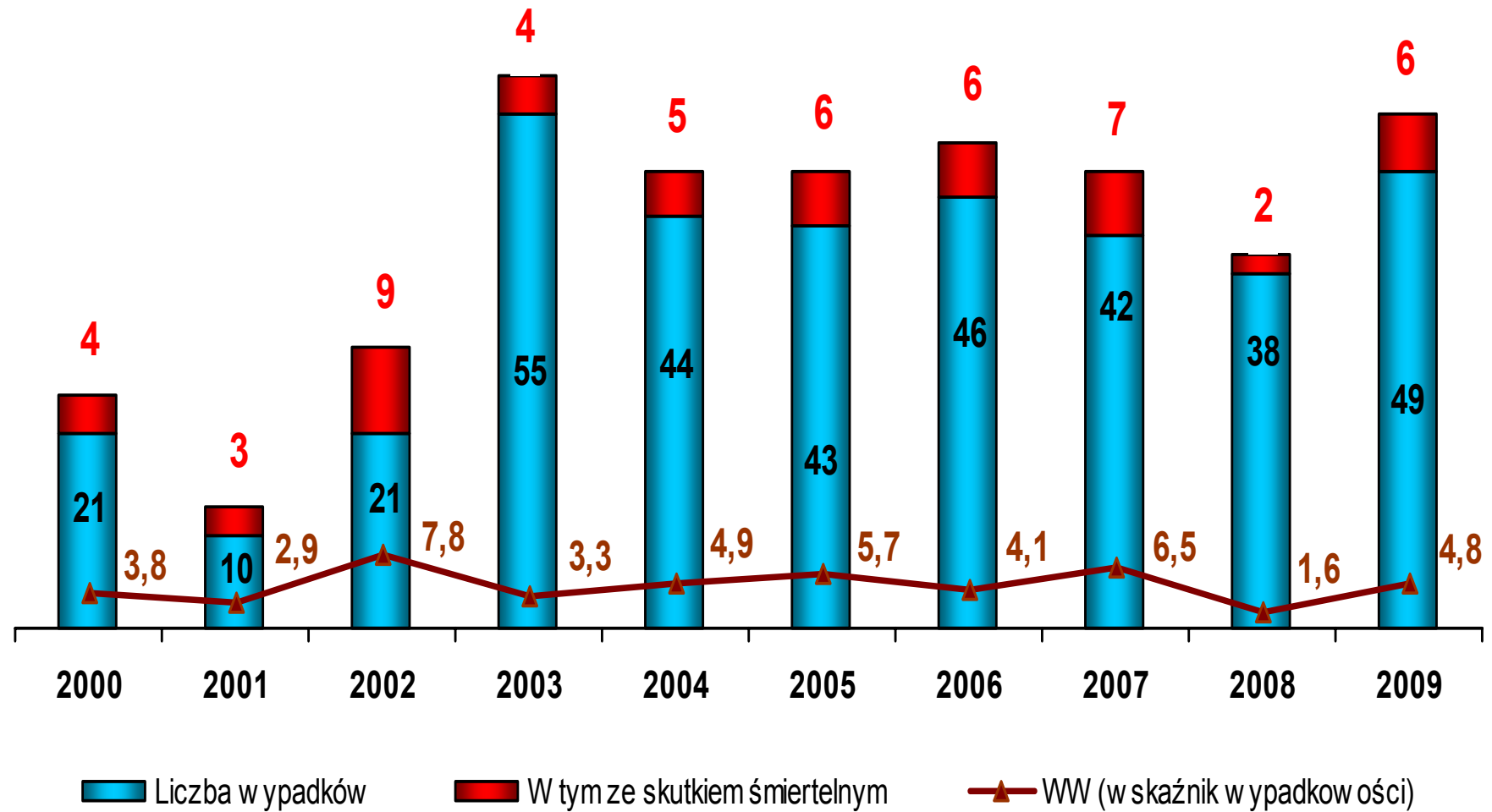


**LICZBA WYPADKÓW LOTNICZYCH: ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM:
W LOTACH SZKOLENIOWYCH, ZWIĄZANYCH Z POKAZAMI, INNE**

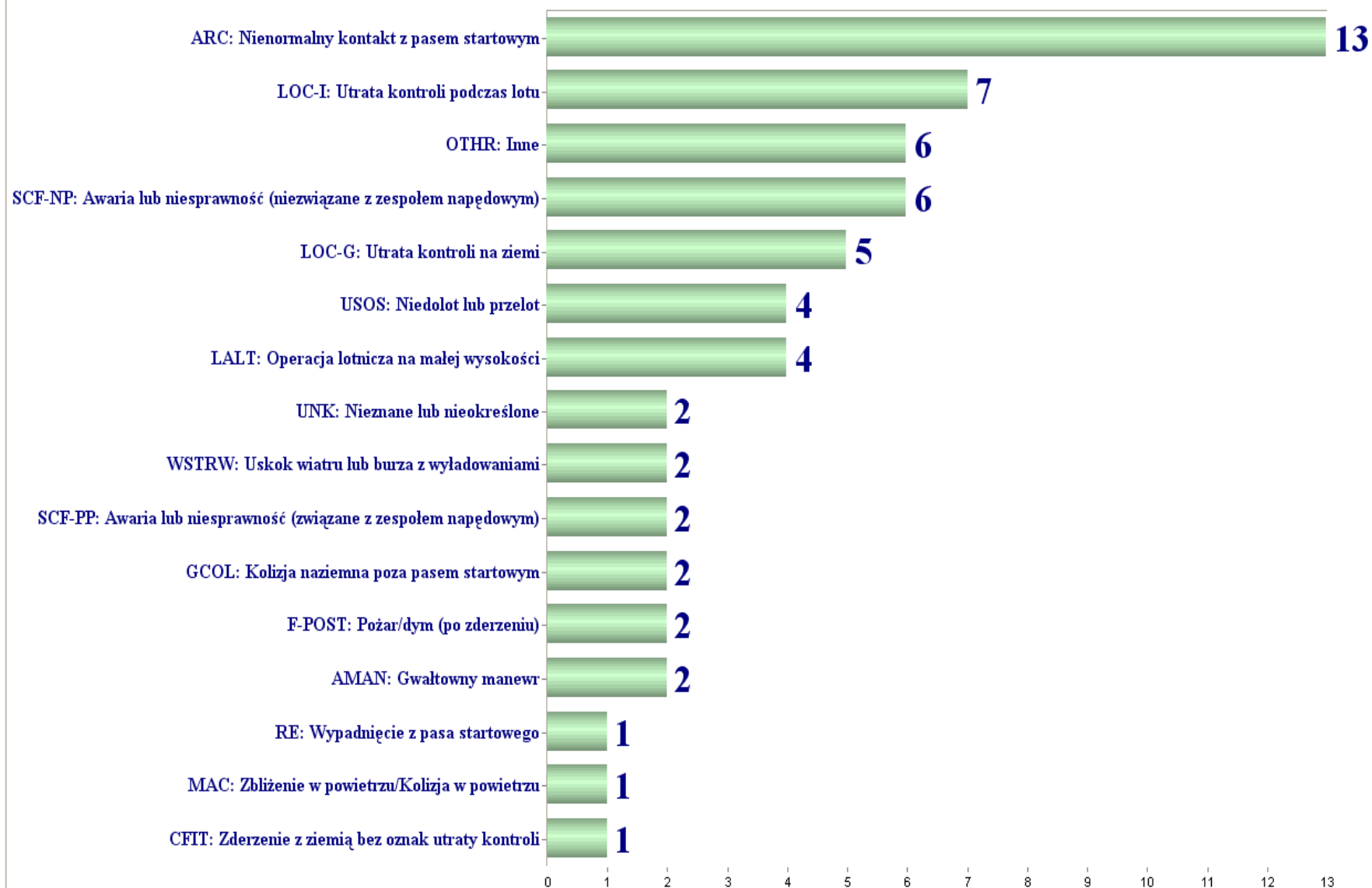
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	RAZEM
SZYBOWCE	wszystkie	26	24	24	24	18	18	22	156
	ze skutkiem śmiertelnym	1	1	1	1	3	1	1	9
	szkoleniowy-solo	-	-	-	1	1	1	-	3
	z instruktorem	1	-	-	-	2*	-	1	4
	z pasażerem	-	1*	1	-	-	-	-	2

* Dotyczy motoszybowca

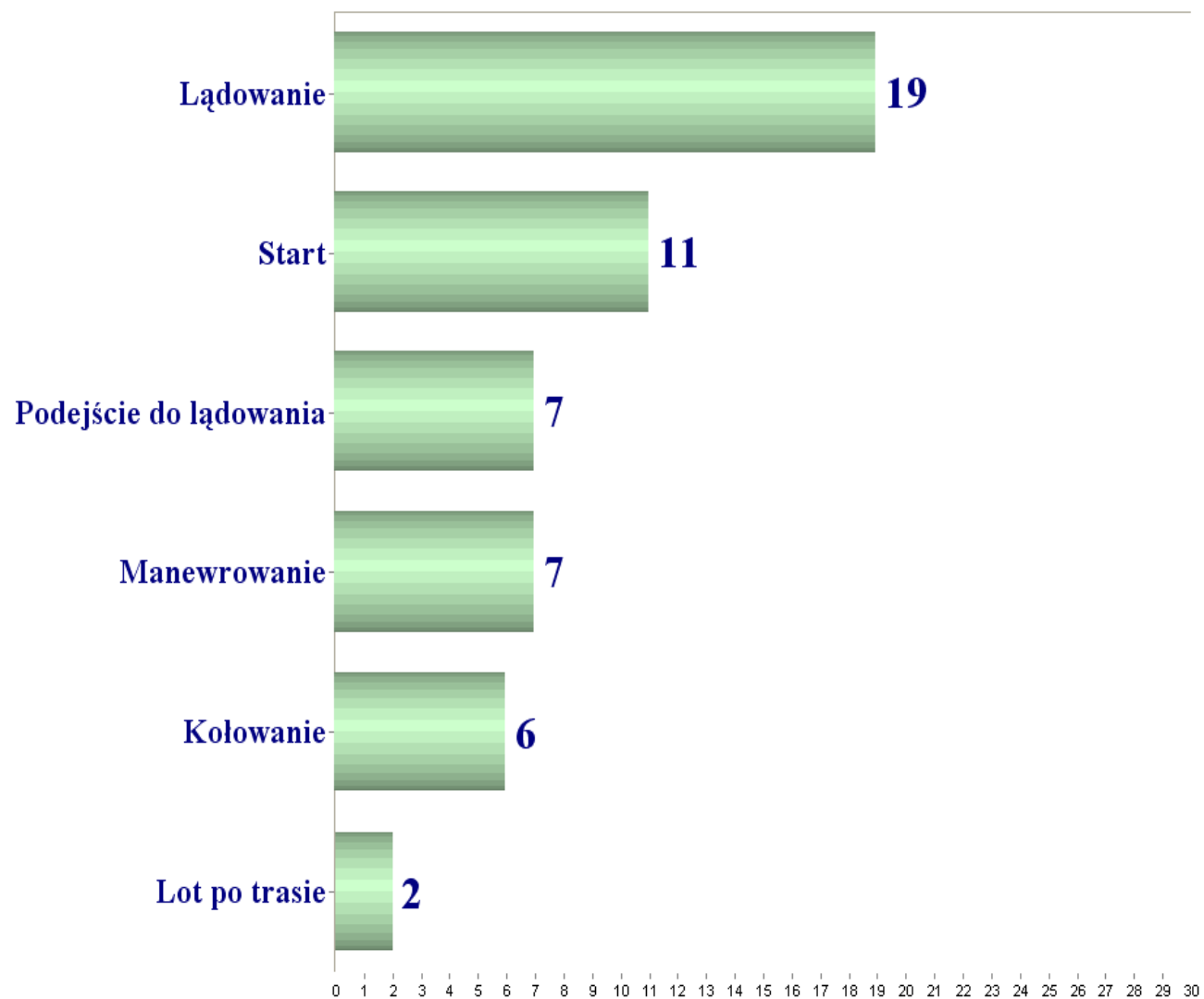
Wskaźnik wypadkowości (WW) dla lotnictwa ogólnego



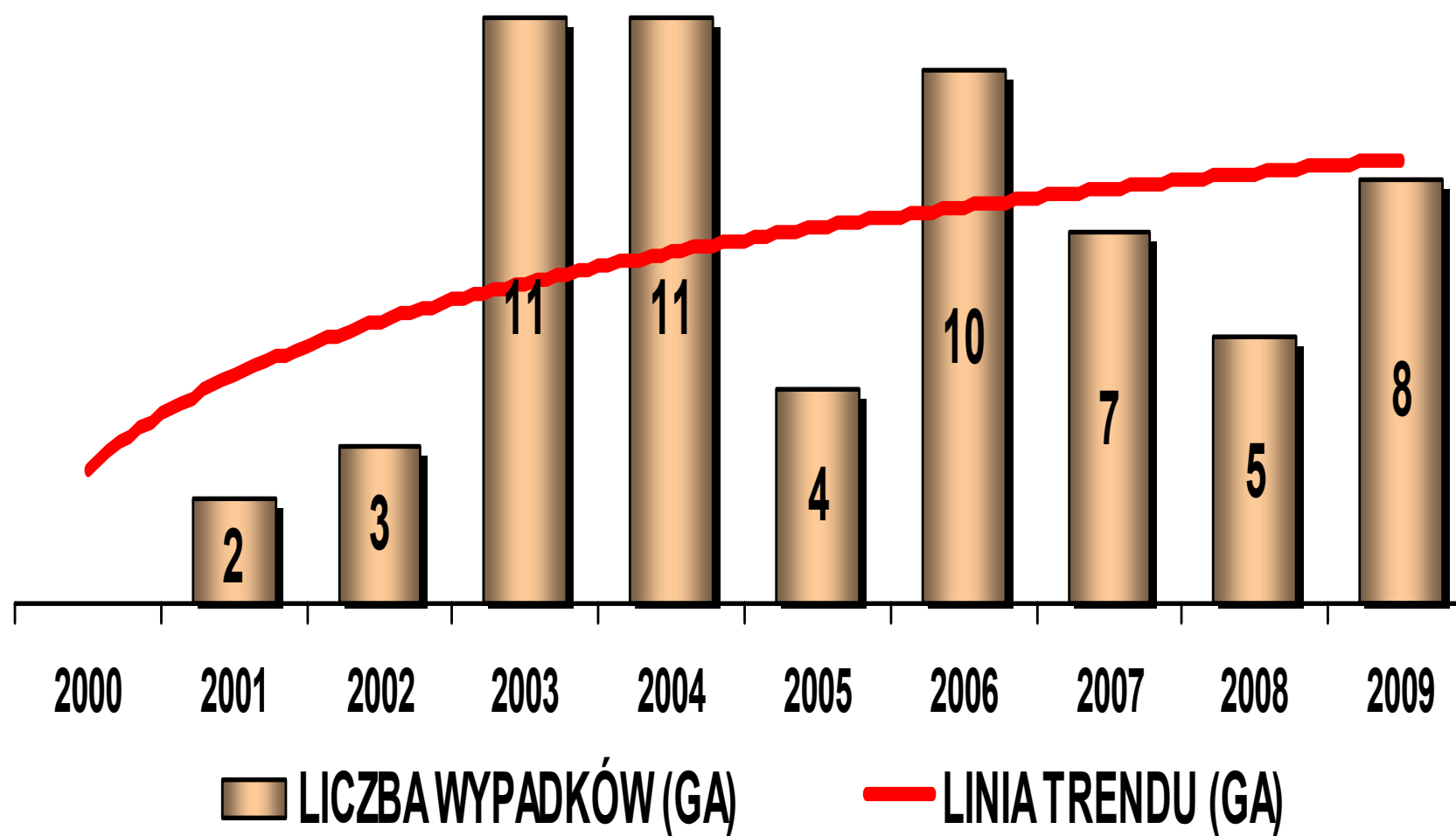
KATEGORIA WYPADKÓW LOTNICZYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUG LOTNICZYCH WG ICAO (OBOWIĄZEK REJESTRACJI SP)



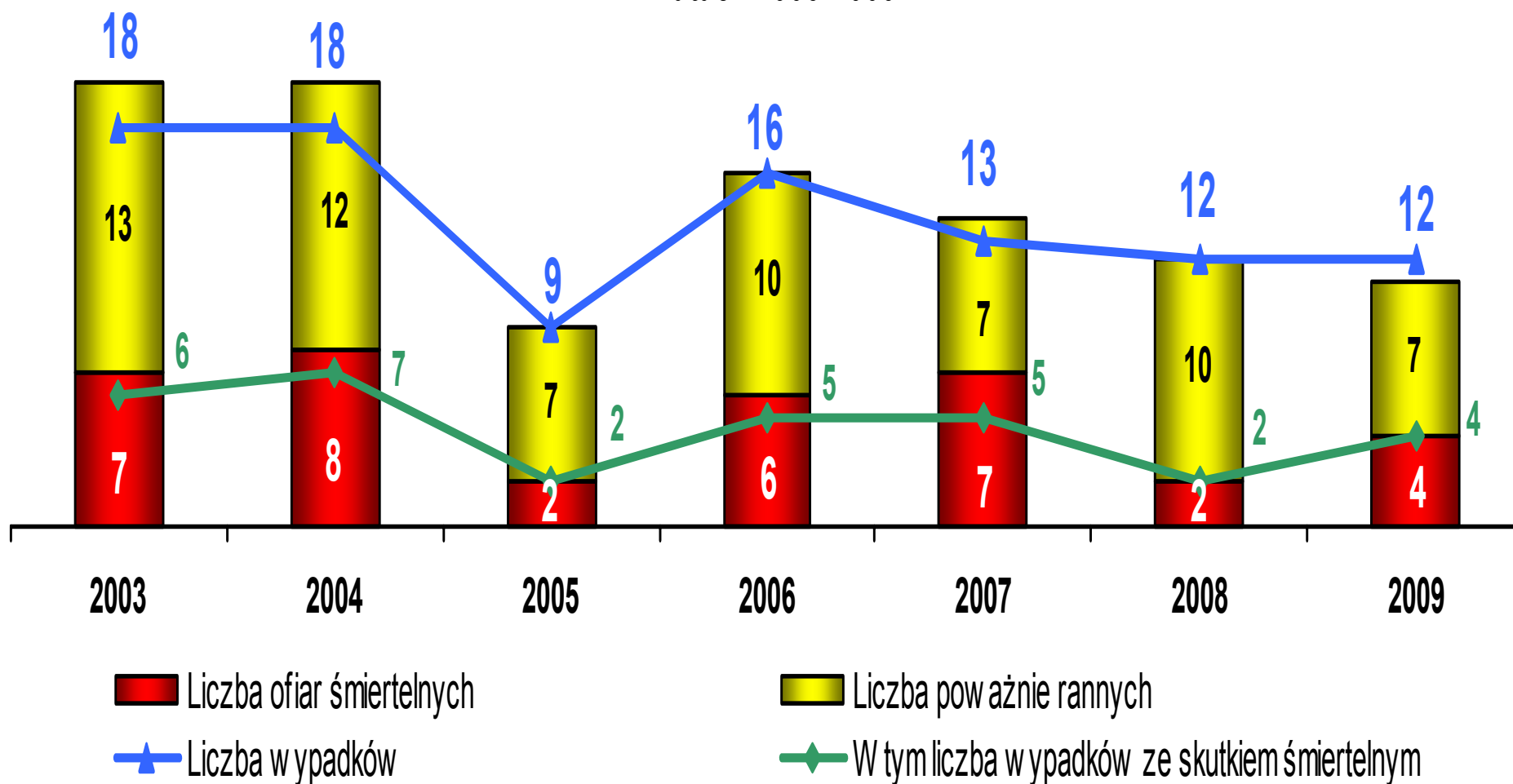
**LICZBA WYPADKÓW W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUG LOTNICZYCH
WEDŁUG FAZY LOTU
(OBOWIĄZEK REJESTRACJI SP)**



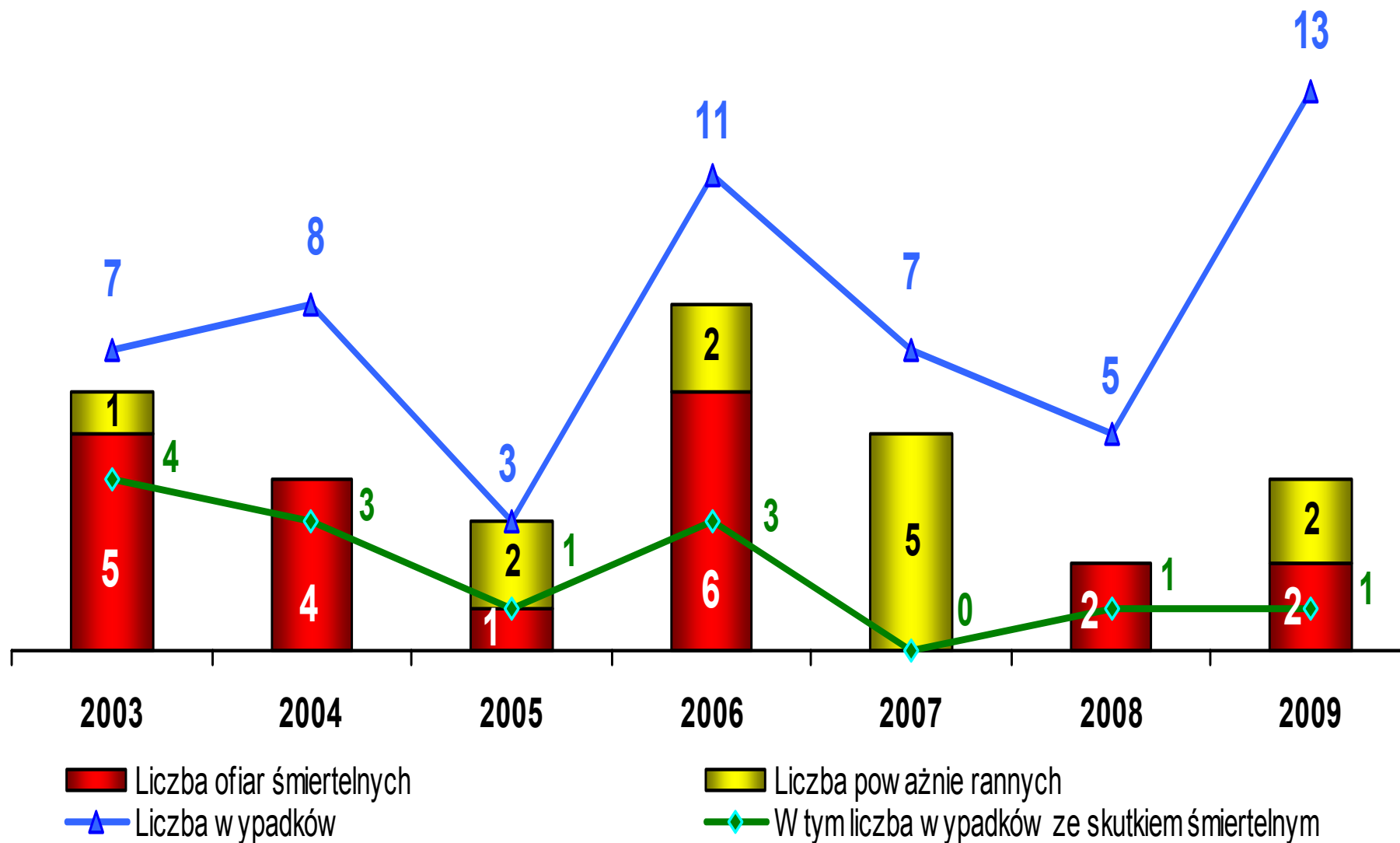
LICZBA WYPADKÓW ŚMIERTELNYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM
(SPORTOWYM I REKREACYJNYM)



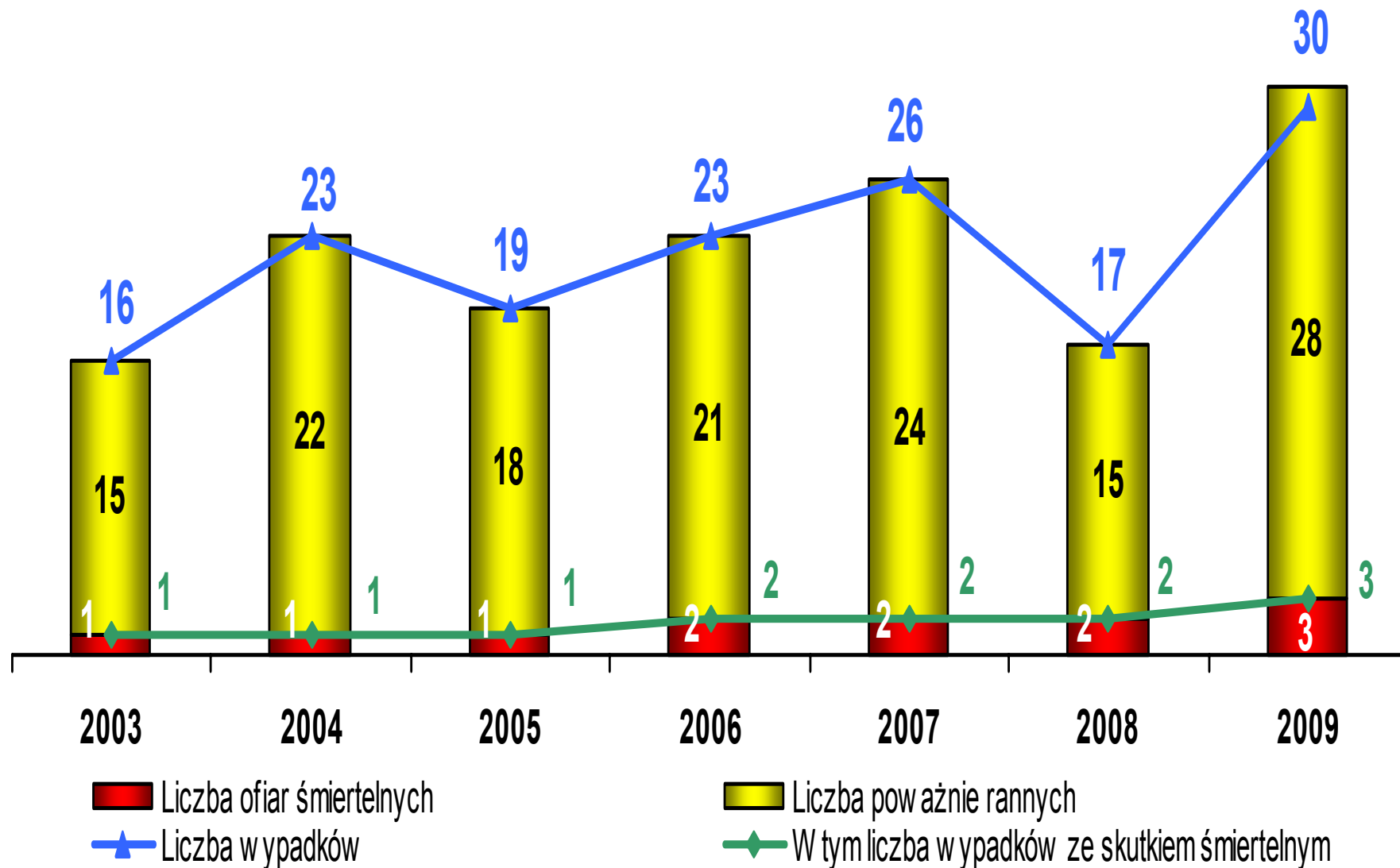
Liczba osób poszkodowanych w wypadkach lotniczych
na lotniach, motolotniach, paralotniach i paralotniach z napędem
w latach 2003-2009



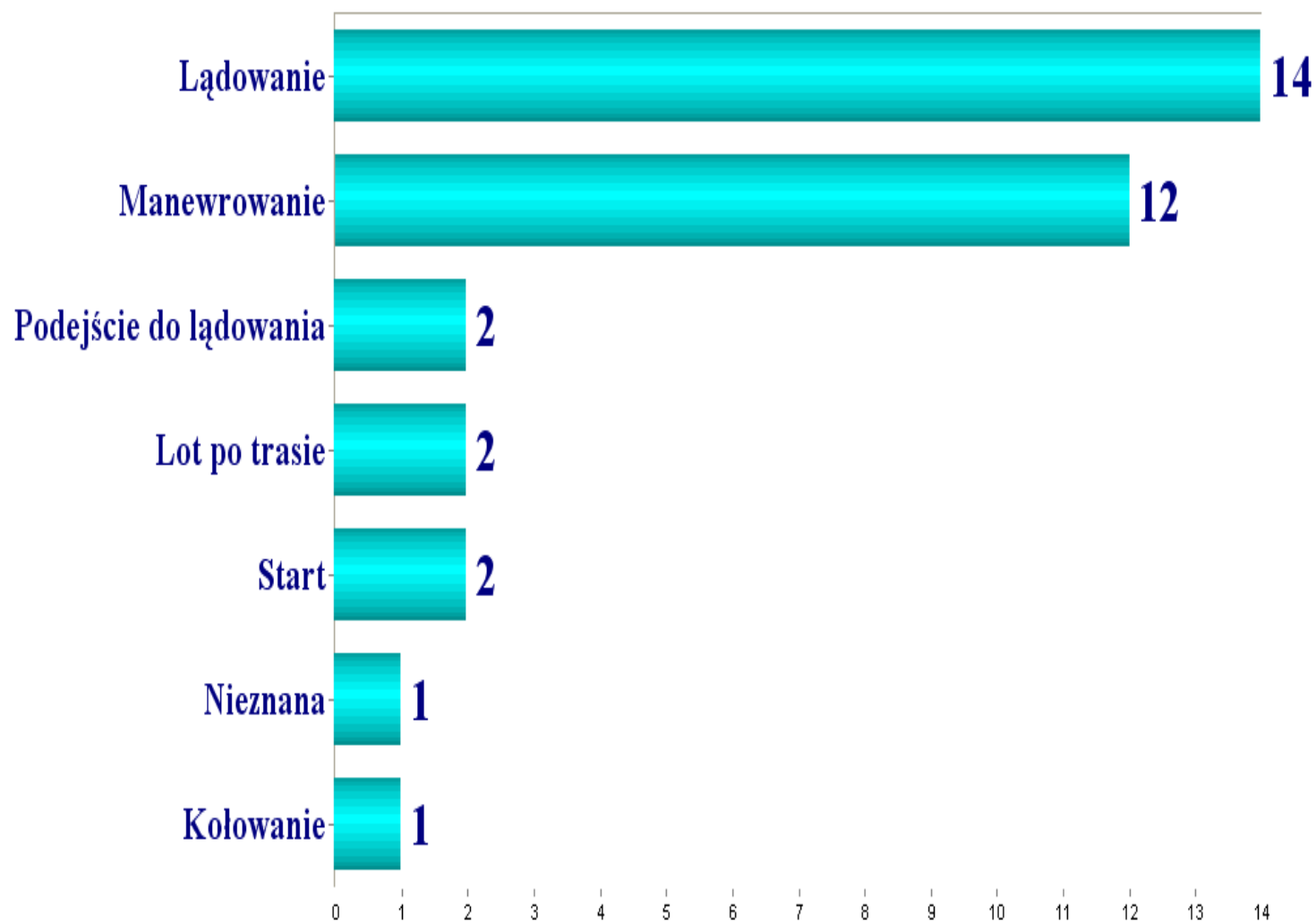
Liczba osób poszkodowanych w wypadkach lotniczych
na samolotach ULM w latach 2003-2009



Liczba osób poszkodowanych w wypadkach lotniczych
na spadochronach w latach 2003-2009



LICZBA WYPADKÓW W LOTNICTWIE OGÓLNYM WEDŁUG FAZY LOTU (BRAK OBOWIĄZKU REJESTRACJI SP)



PIRAMIDA HEINRICHA

ilustracja procesu ciągłej nauki wynikającej z operacyjnych doświadczeń.

There may be precursors to every accident

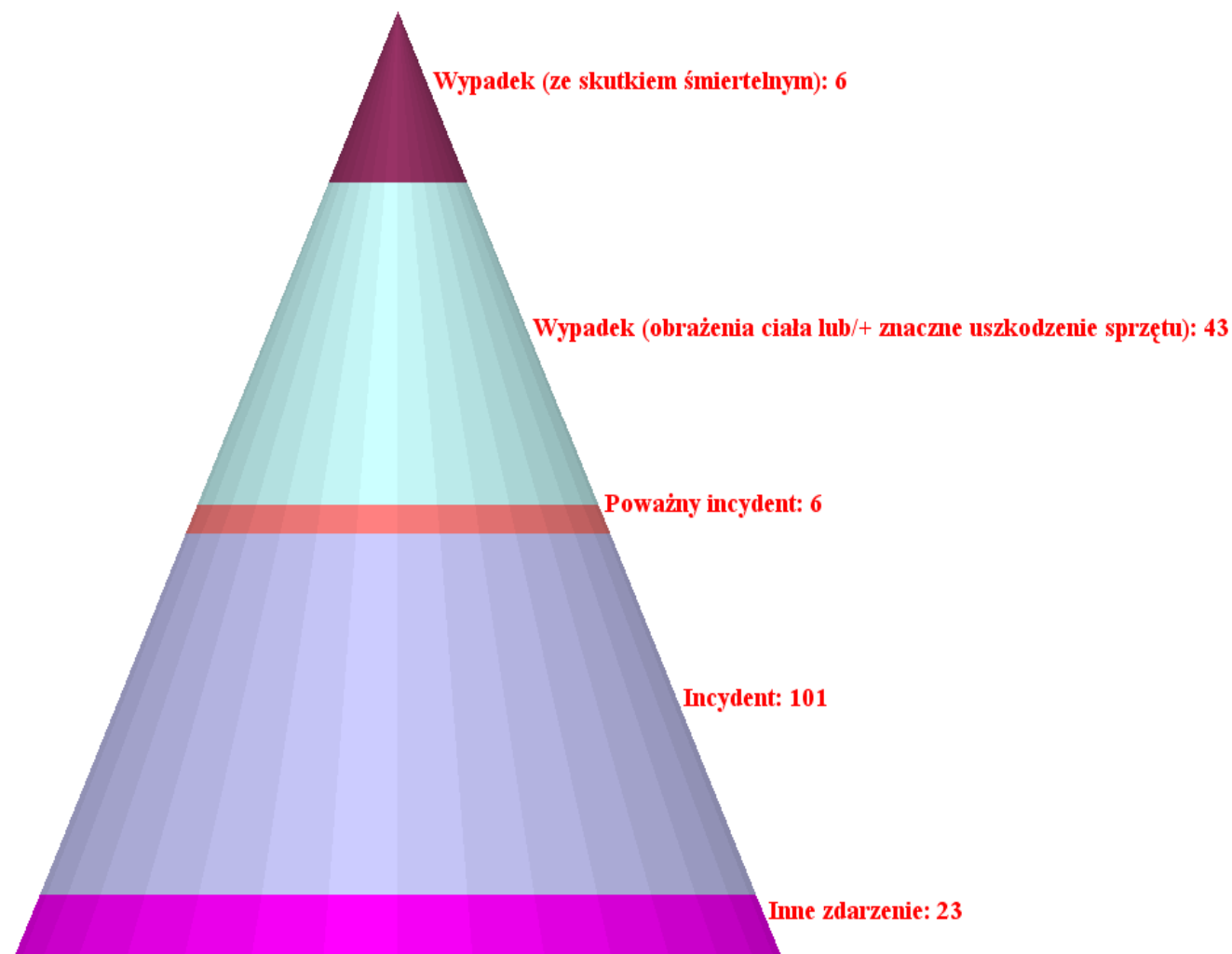
But how do we identify the precursors (announcers) to the *next* accident?

Learn continuously from normal operational experience



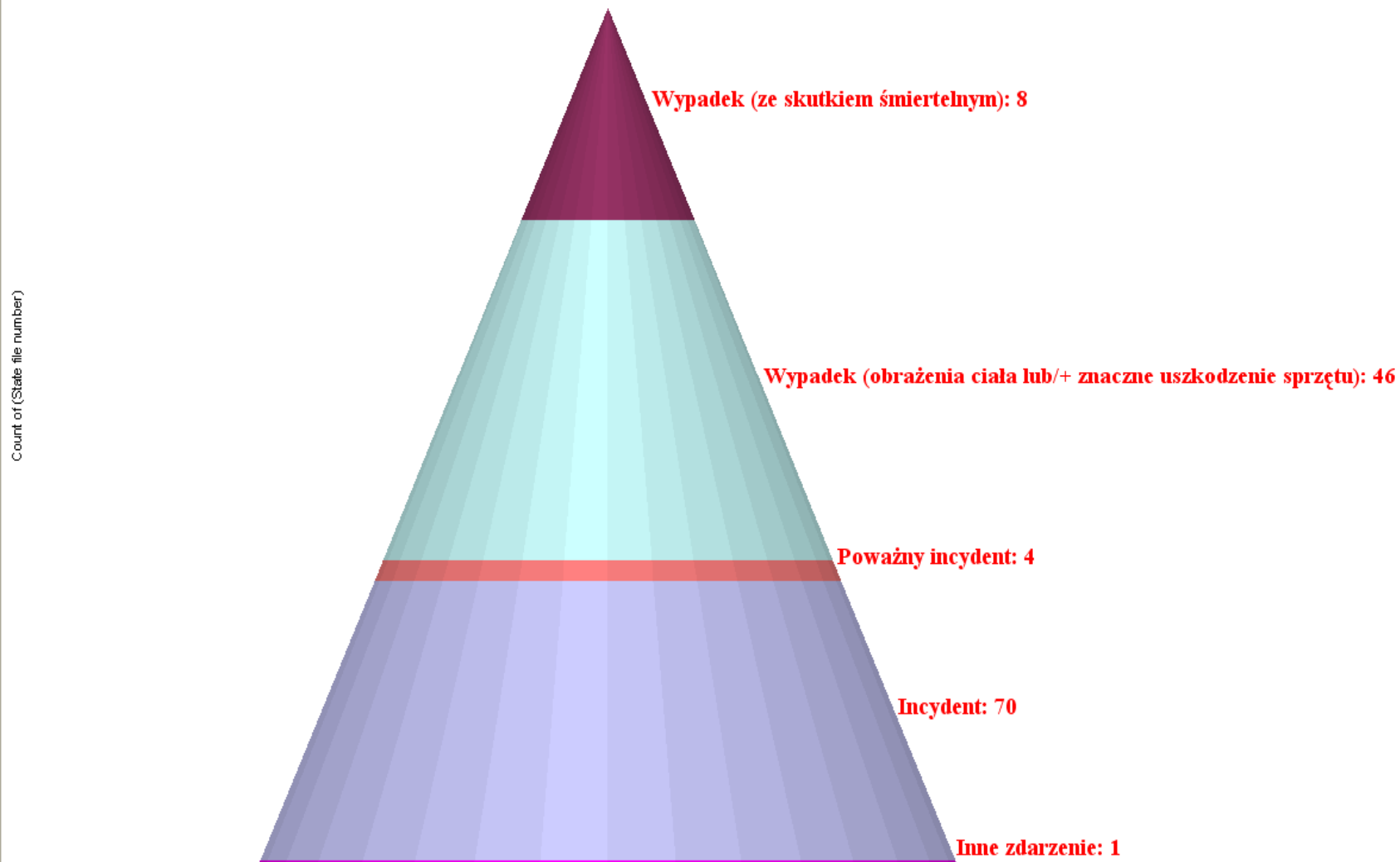
LICZBA ZDARZEŃ LOTNICZYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUG LOTNICZYCH

Count of (State file number)



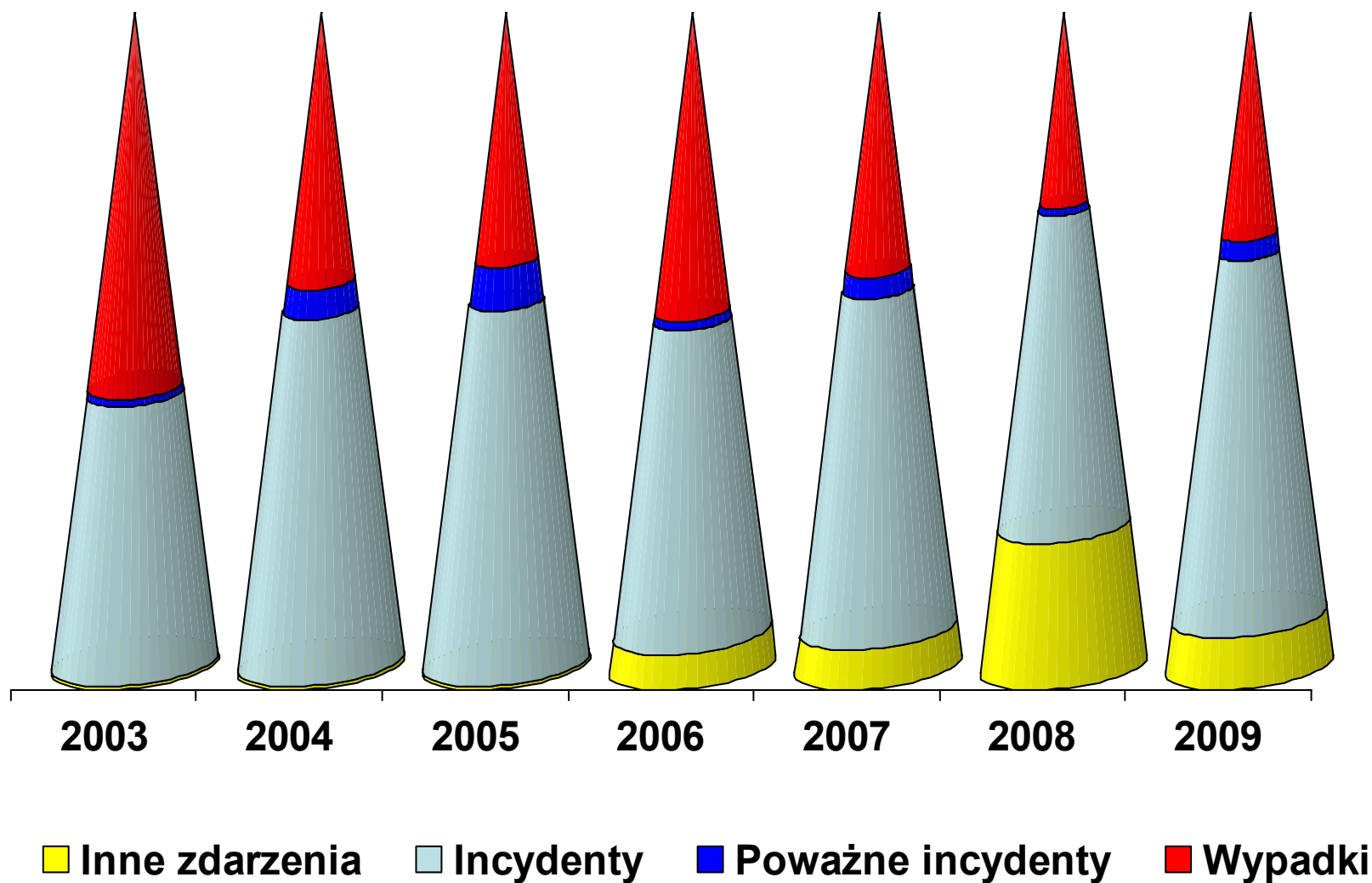
Occurrence class [Occurrence class (Level 1)] (Ascending, Group by)

LICZBA ZDARZEŃ LOTNICZYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM (REKREACYJNE I SPORTOWE)

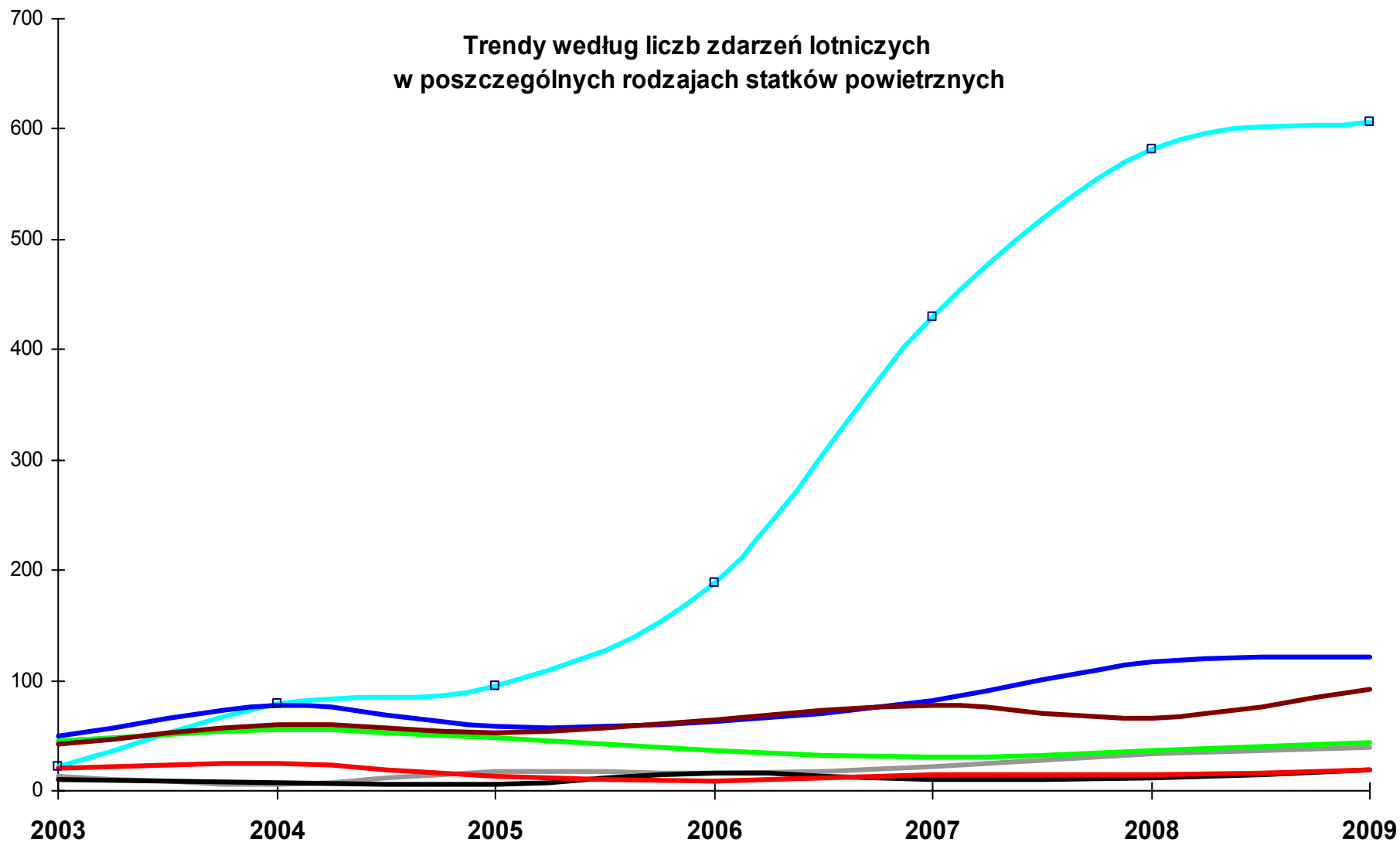


Occurrence class [Occurrence class (Level 1)] (Ascending, Group by)

Procentowe proporcje zdarzeń lotniczych w lotnictwie ogólnym i usługowym w latach 2003 - 2009



Trendy według liczb zdarzeń lotniczych
w poszczególnych rodzajach statków powietrznych



□ Samoloty powyżej 5700kg

— Śmigłowce

— ULM

— Spadochrony

— Samoloty do 5700kg

— Szybowce i motoszybowce

— Lotnie, motolotnie, paralotnie i paralotnie z nap.



Informacja o stanie bezpieczeństwa w zakresie lotnictwa ogólnego w roku 2009

**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ !!!**

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki
Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego