

The background of the entire slide is a photograph of several large, weathered stone columns, likely from an ancient Greek or Roman temple. The columns are fluted and show signs of age and wear. The lighting is soft, highlighting the texture of the stone.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

WYDARZENIA O CHARAKTERZE
PRAWNO-LEGISLACYJNYM

LATA 2010 – 2011 R.

© DEPARTAMENT PRAWNO-LEGISLACYJNY

Prawo polskie

- Wydano 2 nowe rozporządzenia:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie uiszczania wpłaty na rachunek dochodów budżetu państwa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Dz.U. Nr 75, poz. 477)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz.U. Nr 106, poz. 678)

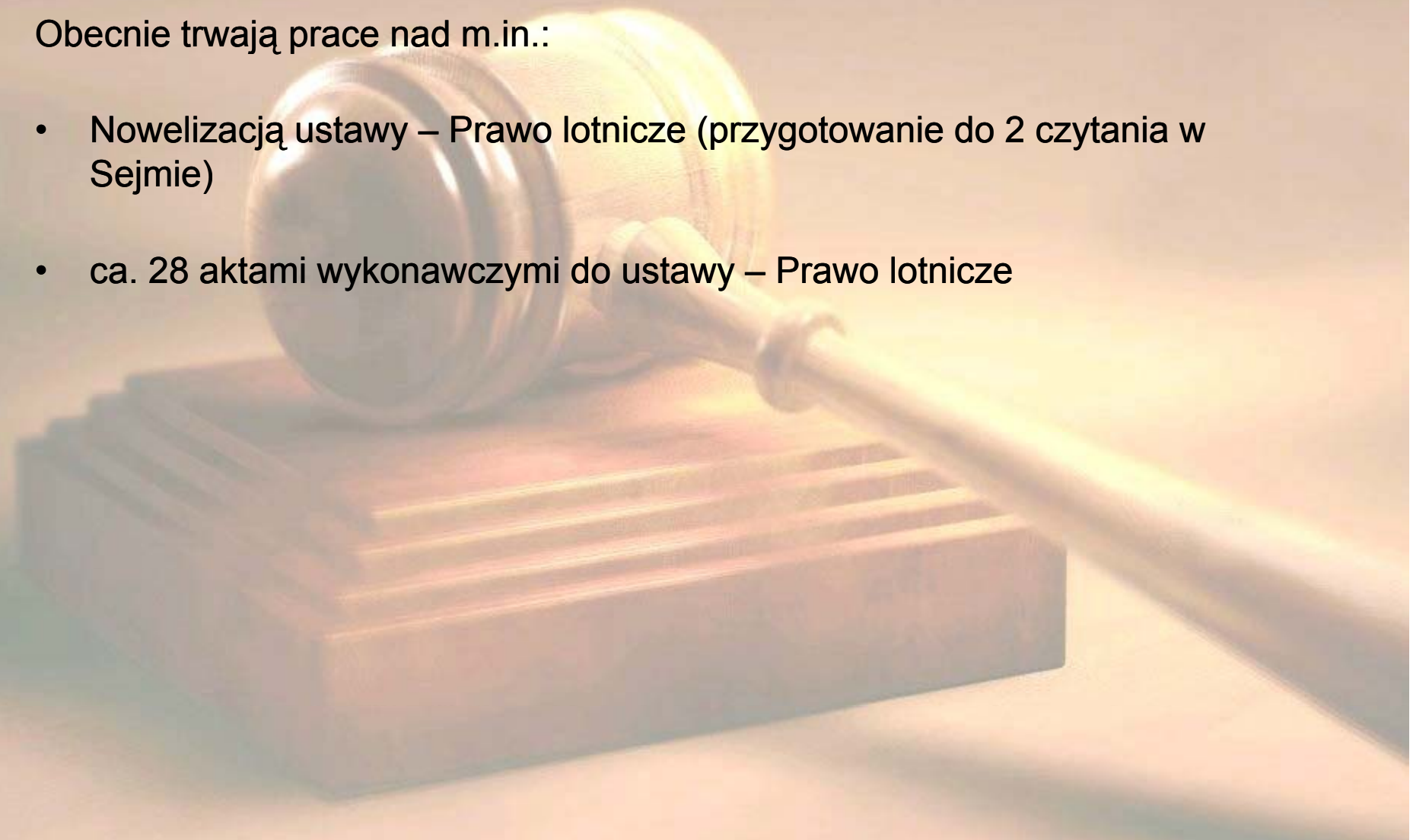
Prawo polskie

- Znowelizowano 4 rozporządzenia:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla lądowisk
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych

Prawo polskie

Obecnie trwają prace nad m.in.:

- Nowelizacją ustawy – Prawo lotnicze (przygotowanie do 2 czytania w Sejmie)
- ca. 28 aktami wykonawczymi do ustawy – Prawo lotnicze



Prawo UE - przyjęte akty prawne

Dostęp do rynku:

- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych

Żegluga powietrzna, m.in.:

- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 255/2010 z dnia 25 marca 2010 r. ustanawiające wspólne zasady zarządzania przepływem ruchu lotniczego
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 691/2010 z dnia 29 lipca 2010 r. ustanawiające system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 1191/2010 z dnia 16 grudnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1794/2006 ustanawiające wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 176/2011 z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie informacji wymaganych przed ustanowieniem i zmianą funkcjonalnego bloku przestrzeni powietrznej

Prawo UE - przyjęte akty prawne

Bezpieczeństwo lotnicze, m.in.:

- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 962/2010 z dnia 26 października 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania
- ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY UE nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE

Prawo UE - przyjęte akty prawne

Ochrona lotnictwa, m.in.:

- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 72/2010 z dnia 26 stycznia 2010 r. ustanawiające procedury przeprowadzania inspekcji Komisji w zakresie ochrony lotnictwa
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (+ 4 nowelizacje)
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 297/2010 z dnia 9 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 272/2009 uzupełniające wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego

Prawo UE - przyjęte akty prawne

Ochrona środowiska, m.in.:

- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr 1031/2010 z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie harmonogramu, kwestii administracyjnych oraz pozostałych aspektów sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych na mocy dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 115/2011 z dnia 2 lutego 2011 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 748/2009 w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r. ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych

Prawo UE - projekty

Przyjmowane w zwykłej procedurze prawodawczej:

- Wniosek w sprawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie opłat za ochronę lotnictwa KOM(2009)217



Prawo UE - projekty

Przyjmowane w procedurze komitologii:

Komitet do spraw stosowania wspólnych zasad bezpieczeństwa w zakresie lotnictwa cywilnego (EASA Committee):

Do **8 kwietnia 2012 r.** muszą zostać przyjęte akty wykonawcze w obszarze FCL i OPS; obecny stan sprawy:

- Projekt rozporządzenia ws. wymagań w stosunku do personelu (Part FCL) **(oczekuje na publikację)**
- Projekt rozporządzenia ws. licencjonowania personelu oraz poświadczania stanu zdrowia kontrolerów ruchu lotniczego (ATCO) **(oczekuje na publikację)**
- Projekt rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie KE 2042/2003/WE z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie utrzymywania ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (zmiany w zakresie Annex III Part- 66 - **oczekuje na publikację**)

Prawo UE - projekty

- Projekt rozporządzenia Komisji ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze dotyczące sprawności psychicznej i fizycznej personelu lotniczego (Part-MED – wkrótce do przyjęcia przez KE)
- Projekt rozporządzenia Komisji ws. systemu zapobiegania kolizjom (ACAS)
- Projekt rozporządzenia dot. wymogów dla organizacji (Part-OR)
- Projekt rozporządzenia dot. wymogów dla władzy lotniczej (Part-AR)
- Projekt rozporządzenia Komisji dot. komercyjnego użytkowania statków powietrznych (OPS Part-CAT – 2012?).

Prawo UE - projekty

Ponadto w **2011 roku Komisja Europejska** zajmie się między innymi :

- Projektem rozporządzenia ws. ograniczenia czasu lotu (**FTL**)
- Projektem rozporządzenia ws. statków powietrznych zarejestrowanych w państwie trzecim lub zarejestrowanych w państwie członkowskim UE ale użytkowanych przez operatorów państw trzecich w celu przylotu na terytorium UE (**TCO**)
- Projektem rozporządzenia ws. wymagań do odbywania lotów w warunkach meteorologicznych dla lotów według wskazań przyrządów (**FCL IMC**)
- Projektem rozporządzenia ws. danych przydatnych w użytkowaniu (**OSD**)

Prawo UE - projekty

W dalszej perspektywie w ramach tzw. drugiego rozszerzenia kompetencji EASA muszą zostać przyjęte:

- **Do końca 2012 roku** – Akty wykonawcze w obszarze żeglugi powietrznej (zakres ATM/ANS)
- **Do końca 2013 roku** – Akty wykonawcze w obszarze lotnisk.

Prawo UE - projekty

Komitet Jednolitej Przestrzeni Powietrznej (SSC):

- Projekt rozporządzenia ws. ustanowienia wspólnych wymogów dla zapewnienia służb żeglugi powietrznej;
- Projekt rozporządzenia ws. nadzoru nad bezpieczeństwem dla zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej;
- Projekt rozporządzenia ws. skuteczności nadzorowania i interoperacyjności (SPI);
- Projekt rozporządzenia ws. identyfikacji statków powietrznych (ACID);
- Projekt rozporządzenia ws. ustanowienia jednolitych europejskich przepisów lotniczych (SERA);
- Projekt rozporządzenia ws. ustanowienia szczegółowych przepisów dla wdrożenia funkcji sieciowych w zarządzaniu ruchem lotniczym.

Prawo UE - projekty

Komitet do spraw ochrony lotnictwa (AVSEC):

- Nowelizacja rozporządzenia Komisji (WE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego
- Nowelizacja rozporządzenia Komisji (WE) nr 272/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r. uzupełniającego wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego określone w załączniku do rozporządzenia (WE) 300/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

Prawo UE – przewidywane na czas polskiej Prezydencji wnioski legislacyjne Komisji Europejskiej do Rady UE

Priorytety polskiej Prezydencji:

- Projekt rozporządzenia w sprawie **przepustowości** portów lotniczych wraz z towarzyszącym mu ramowym komunikatem Komisji Europejskiej
- Rewizja przepisów Dyrektywy Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług **obsługi naziemnej** w portach lotniczych Wspólnoty

Prawo UE – przewidywane na czas polskiej Prezydencji wnioski legislacyjne Komisji Europejskiej do Rady UE

Pozostałe:

- Rewizja przepisów rozporządzenia Rady nr 95/93 w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty
- Rewizja dyrektywy 2002/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Wspólnoty
- Przejście programu SESAR do fazy rozmieszczania (deployment) **(nie konieczne aktem prawnym)**
- Projekt aktu prawnego dotyczącego zastosowania tzw. skanerów ciała jako metody kontroli bezpieczeństwa pasażerów w portach lotniczych **(najprawdopodobniej przyjmowany w procedurze komitologii)**
- Nowelizacja dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym **(mało prawdopodobne, że KE zdąży wystąpić z wnioskiem w czasie PREZ PL)**

ICAO



- Załącznik 3, poprawka 75
- Załącznik 4 poprawka 56
- Załącznik 5, poprawka 17
- Załącznik 6, części I, II, III poprawki 34, 29, 15
- Załącznik 8 poprawka 102
- Załącznik 10 poprawka 85
- Załącznik 13 poprawka 13
- Załącznik 15 poprawka 36
- Załącznik 17, poprawka 12

Wejście w życie: 18 listopada 2010 r.,

Załącznik 17 - 1 lipca 2011 r.

A close-up photograph of a wooden gavel resting on a wooden block. The gavel has a rounded head with a dark, polished surface and a lighter-colored handle. The block it sits on is rectangular with several horizontal grooves. The background is a soft, out-of-focus light brown. The text "Dziękuję za uwagę." is overlaid in the center in a dark blue font.

Dziękuję za uwagę.