

Założenia Krajowego Programu Bezpieczeństwa (SSP/ICAO), a wynikające z tego obowiązki państwa w ujęciu EASA.

CEL wyznaczony przez EASA

- Głównym celem implementacji wspólnych przepisów jest ustanowienie i utrzymanie wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie.
- UE określiła rolę EASA i każdego z podmiotów w ramach Unii Europejskiej i ustanowiła zasadnicze wymagania dla obszaru lotnictwa cywilnego. W konsekwencji, wszystkie Kraje Członkowskie EASA stosujące podstawowe przepisy będą współpracować w ramach instytucji europejskich na rzecz zbudowania efektywnego systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym.

Składniki SSP i SMS

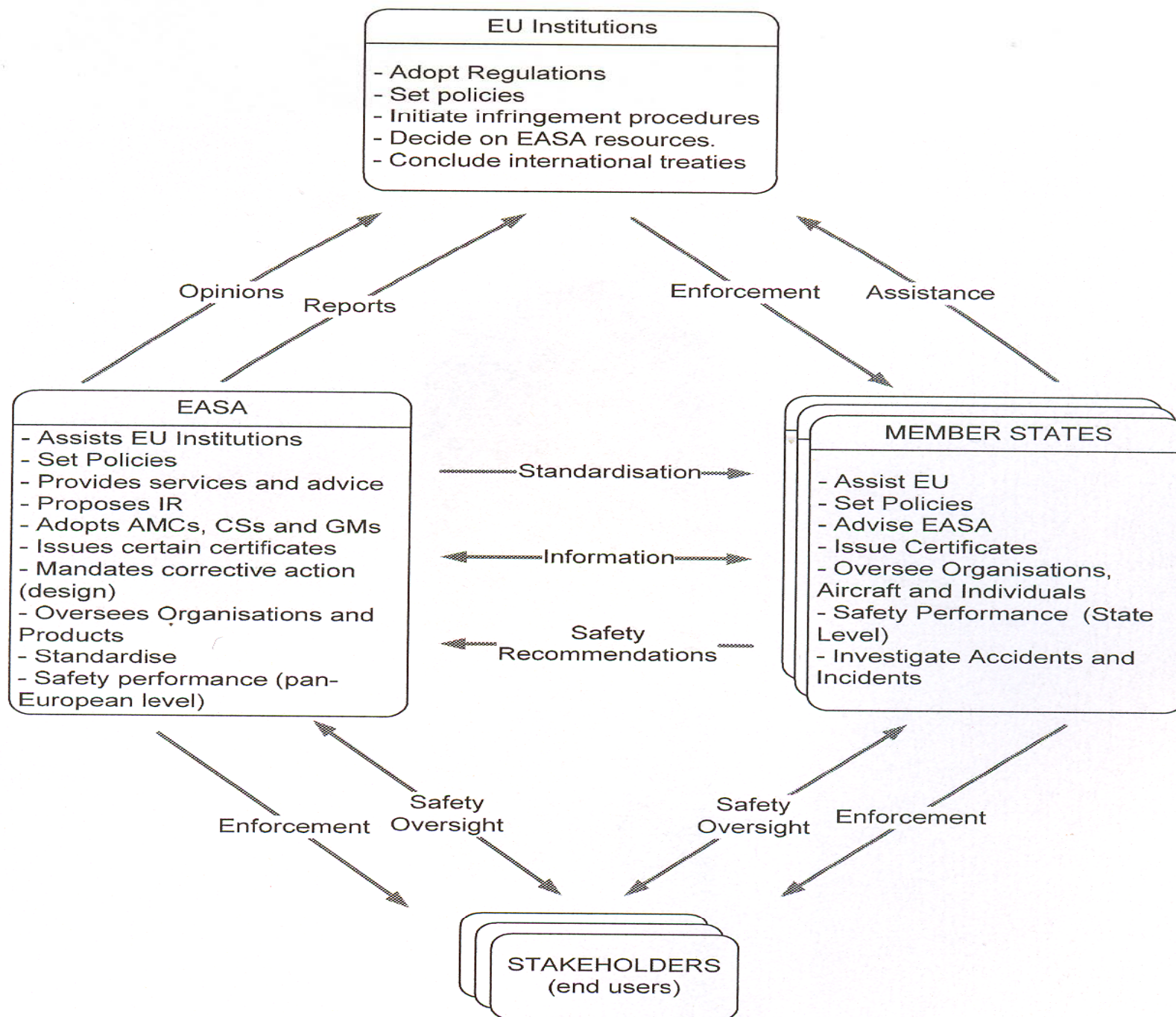
Składniki SSP

- 1 Polityka i cele państwa w zakresie bezpieczeństwa
- 2 Zarządzanie ryzykiem przez państwo
- 3 Zapewnianie bezpieczeństwa przez państwo
- 4 Promowanie bezpieczeństwa przez państwo



Składniki SMS

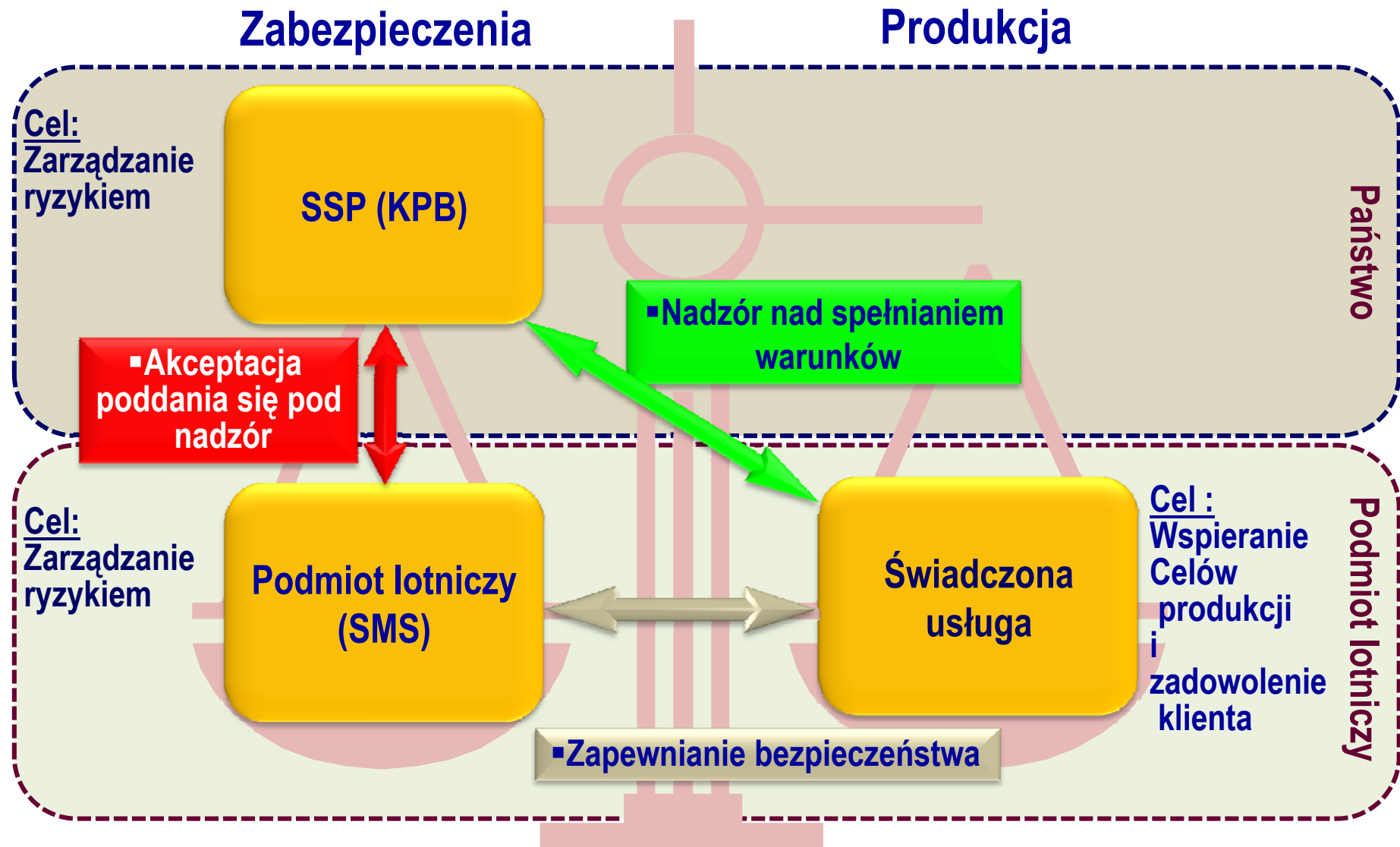
- 1 Polityka i cele w zakresie bezpieczeństwa
- 2 Zarządzanie ryzykiem
- 3 Zapewnianie bezpieczeństwa
- 4 Promowanie bezpieczeństwa



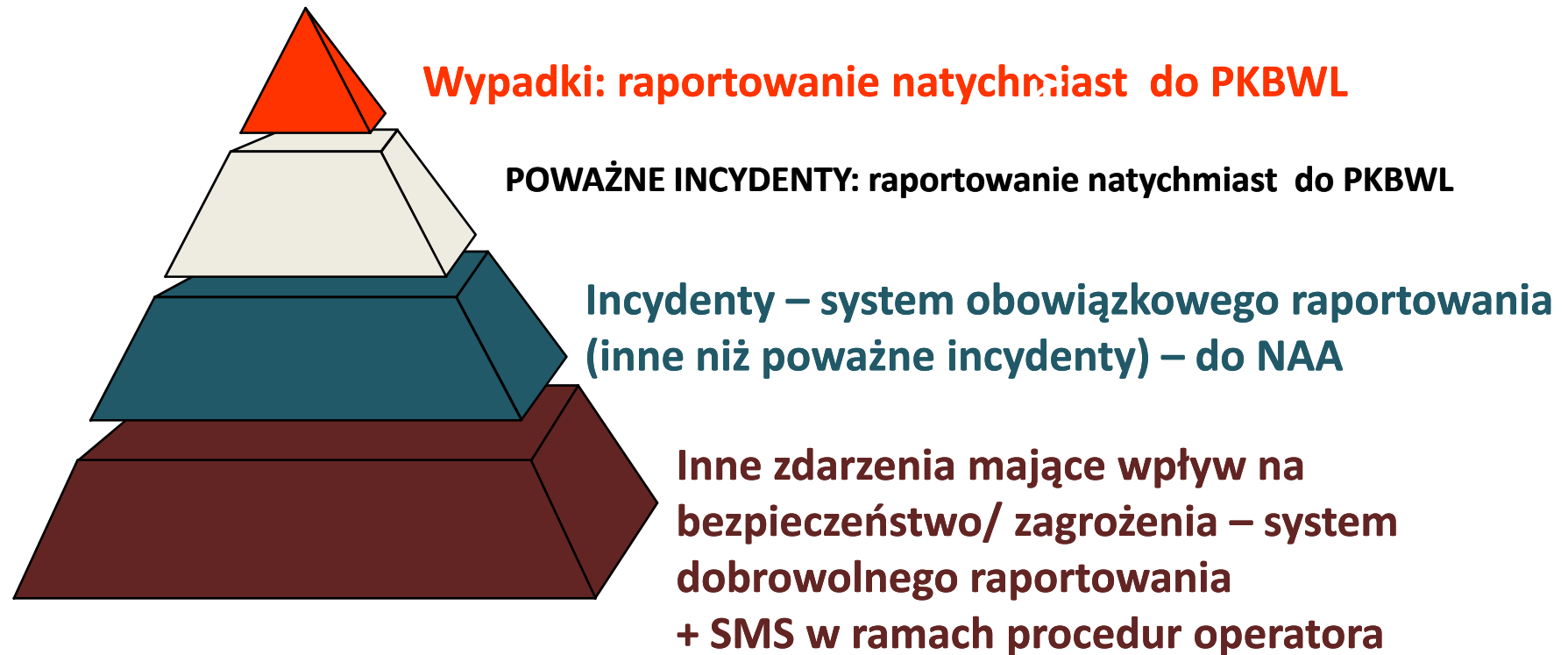
Stakeholders

1. Zatwierdzona organizacja treningowa, która otwarcie eksponuje zarządzanie ryzykiem w swoich usługach
2. Operatorzy lotniczy
3. Zatwierdzona organizacja obsługowa
4. Przedsiębiorca zajmujący się projektowaniem, produkcją, obsługą lub modyfikacją statków powietrznych
5. Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej
6. Zarządzający lotniskiem certyfikowanym

Zależności pomiędzy SSP – SMS



Podstawowe wymagania systemu raportowania wg. EASA



ICAO's safety analysis – strategy



Illustration 1 – Safety Analysis Hierarchy

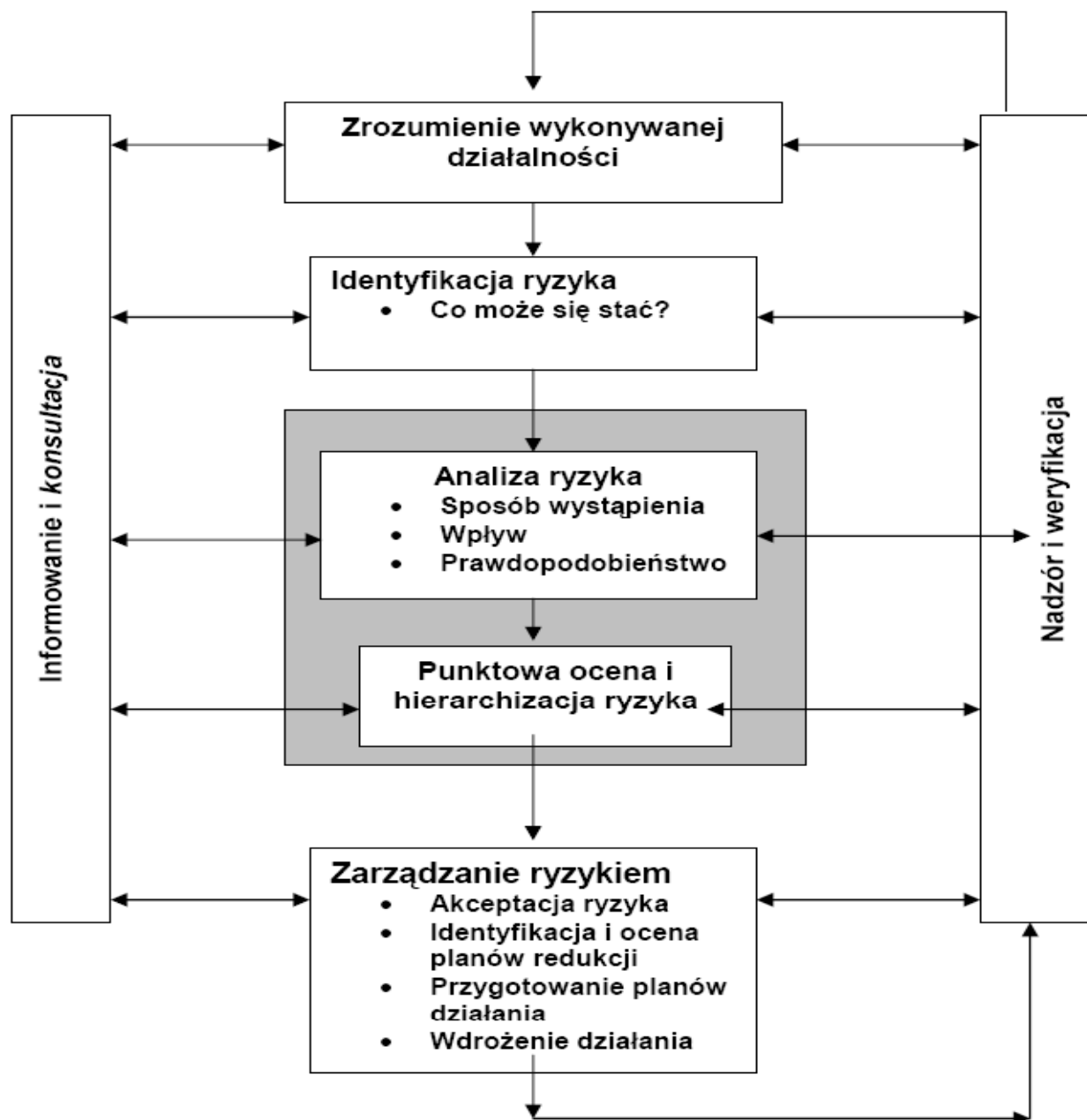
Realizacja przepisów bezpieczeństwa – rola stakeholders

Obowiązek opracowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

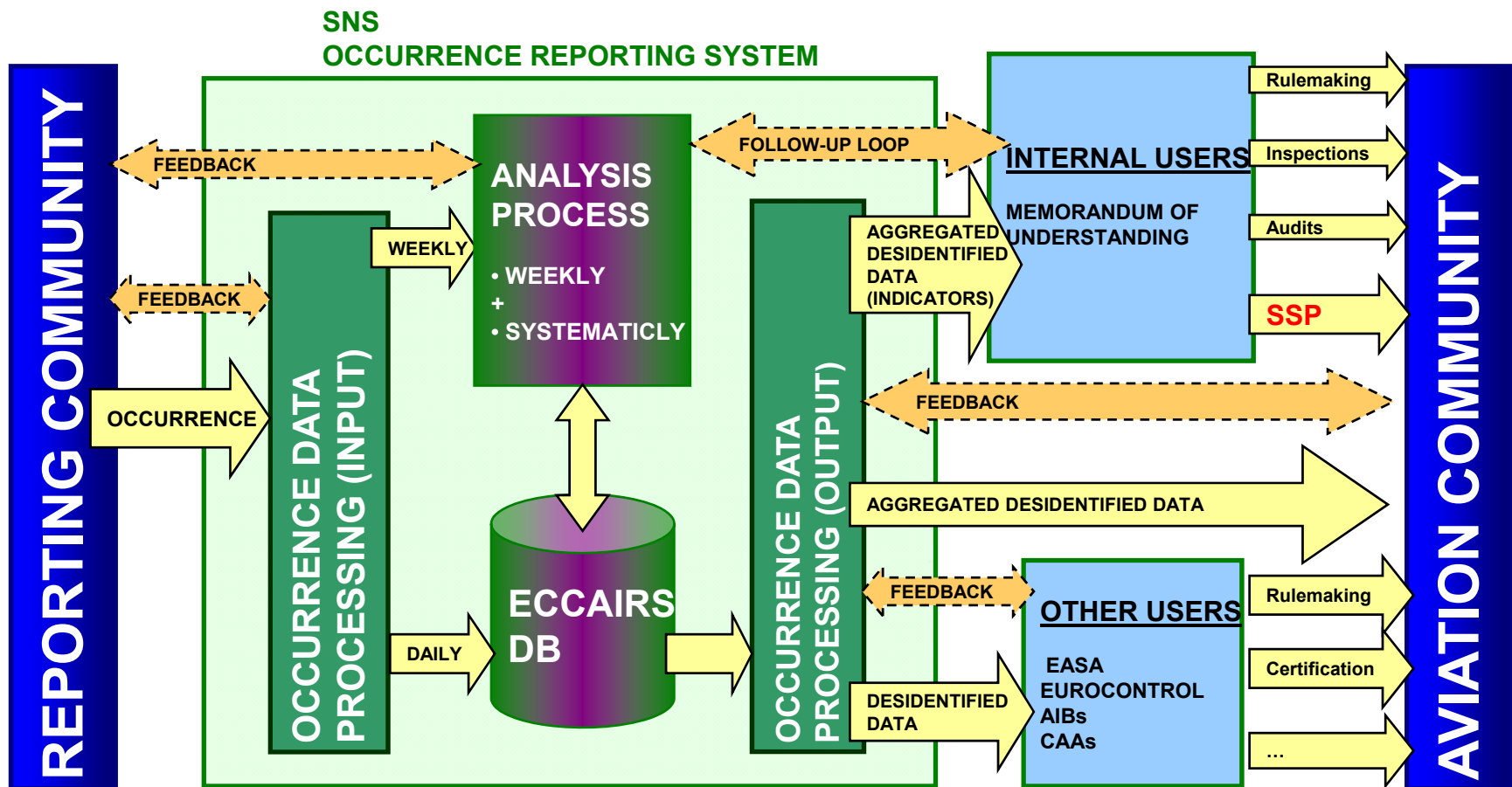
System ten powinien zawierać, jako niezbędne minimum następujące elementy:

- procedury identyfikacji zagrożeń bezpieczeństwa;
- procedury mające na celu wdrożenie niezbędnych działań naprawczych w celu utrzymania uzgodnionego poziomu bezpieczeństwa operacyjnego (agreed safety performance)
- procedury zapewniające ciągłe monitorowanie oraz regularną ocenę bezpieczeństwa operacyjnego; (integralne bazy danych, ocena ryzyka,)
- procedury mające na celu ciągłą poprawę efektywności systemu zarządzania bezpieczeństwem.

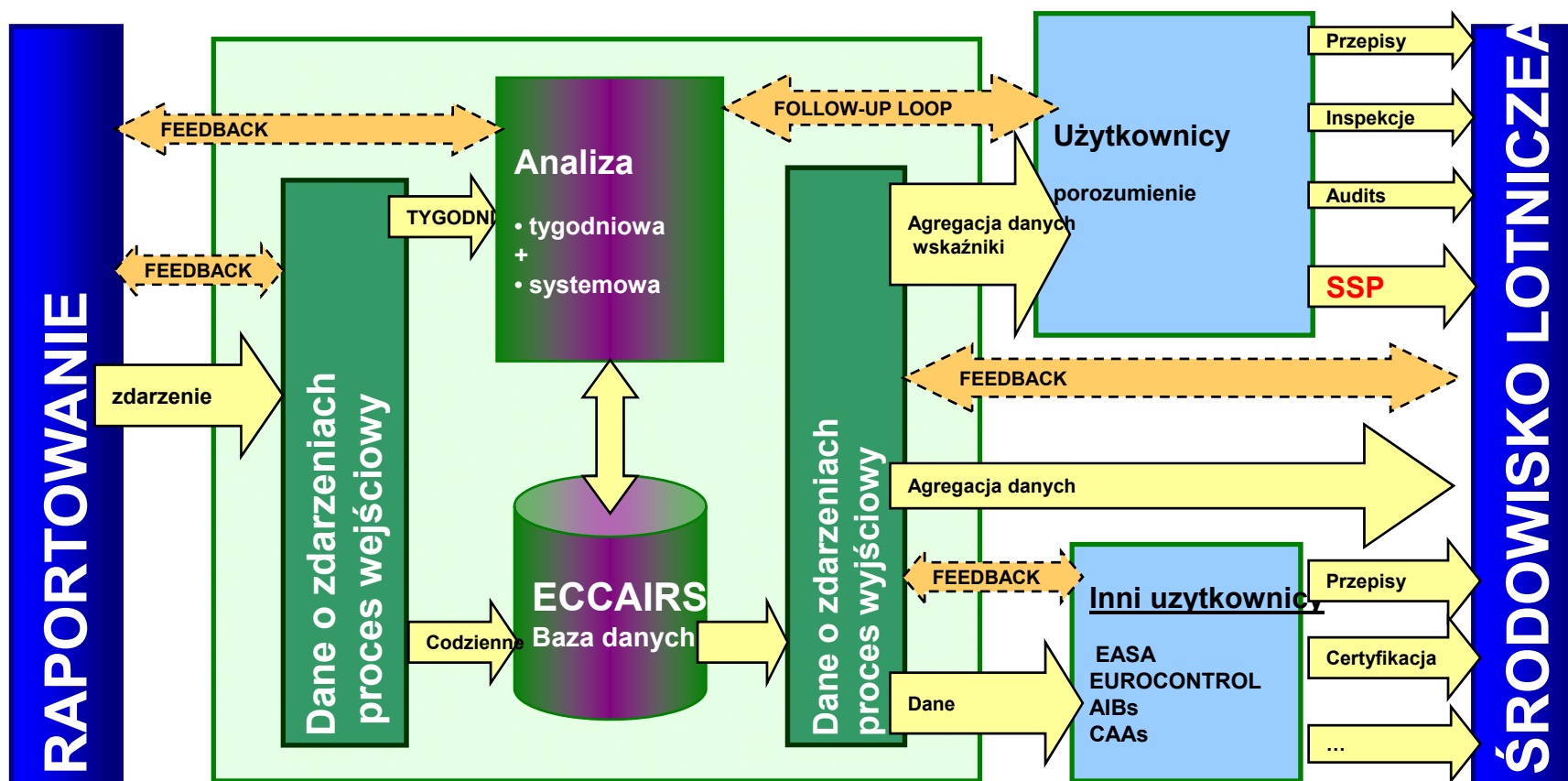
Etapy procesu zarządzania ryzykiem



Model zarządzania ryzykiem (w oparciu o ISO 31000)



Zarządzanie informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa



Podstawowe cele do osiągnięcia przez stakeholders

- Utrzymanie ustalonego akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa przy świadomości z ponoszonego ryzyka w realizacji operacji lotniczych
- Ustalenie i utrzymywanie zasad poprzez zarządzanie funkcjonalnością i efektywnością systemu bezpieczeństwa

EASA SPIs (wskaźniki bezpieczeństwa)

- Number of fatal accidents (in a 10-years period)
- Rate of fatal accidents in scheduled CAT operations
- Rate of accidents in scheduled CAT operations.
- Rate of fatalities in CAT operations.
- Number of accidents in commercial helicopters operations
- **Number of fatalities in General Aviation operations**

Safety Plan Framework

Operational issues

COMMERCIAL AIR TRANSPORT BY AEROPLANES

- **Runway Excursions**
- **Mid-air collisions**
- **Controlled Flight Into Terrain**
- **Loss of Control In Flight**
- **Ground Collisions**

OTHER TYPES OF OPERATION

- **Helicopters**
- **General Aviation**

Problemy operacyjne

- (EGAST). Przyjęcie zasady dla lotnictwa ogólnego „widzieć (wiedzieć) i unikać”. Szczególna uwaga będzie położona na świadomość sytuacyjną związaną z ruchem lotniczym przy zastosowaniu środków technicznych.

Reference studies (non-exhaustive list)

- Przykład inicjatywy niemieckiej - praca nad projektem, którego celem ma być lepsza rozpoznawalność małych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej. Rozpoczęto analizę stosowanych obecnie środków unikania kolizji a celem ma być strategia zredukowania ryzyka związanego z mid-air collision.

Przykład analizy problemu, ustalenie celu, odpowiedzialności i sposobu działania

	poprawianie jakości danych bezpieczeństwa w GA	Usprawnienie systemu zbierania danych i analizy w Europie, dla wszystkich użytkowników A/C w GA w celu poprawy metod oceny zagrożeń dla bezpieczeństwa	EGAST	WYKORZYSTANIE SPRAWOZDAŃ I DANYCH O BEZPIECZEŃSTWIE W OBSZARZE GA W EUROPIE
	(podwyższenie poziomu bezpieczeństwa GA w Europie poprzez świadomość ryzyka i promocje bezpieczeństwa)	POPRAWA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA POPRZECZ SWIADOMOŚĆ RYZYKA, POPULARYZACJA NAJLEPSZYCH PRAKTYK, PROMOCJA POMIEDZY OPERATORAMI W KRAJU I EUROPIE	EGAST	ULOTKI MATERIAŁY SZKOLENIOWE, SZKOLENIA.
		PRZEPROWADZANIE BIEŻĄCEGO PRZEGLĄDU STANU BEZPIECZEŃSTWA W CELU POPRAWY I IDENTYFIKACJI ZAGROŻEŃ. PROMOWANIE NAJLEPSZYCH PRAKTYK	EASA	PUBLIKACJA SPRAWOZDAŃ I WYNIKÓW BADAŃ.