# Informacja o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym w 2010 roku



stan na: 2011-03-16

# ZAROBKOWY TRANSPORT LOTNICZY

## Przewóz pasażerów (regularny i nieregularny):

### Krajowi operatorzy

# ZAROBKOWY TRANSPORT LOTNICZY

## Przewóz pasażerów (regularny i nieregularny):

## Wypadki:

**0 - statki powietrzne krajowych operatorów,**

**1 - statek powietrzny zagranicznego operatora – (opis – załącznik 1),**

## Poważne incydenty:

**2 - statki powietrzne krajowych operatorów ,**

**5 - statki powietrzne zagranicznych operatorów .**

# ZAROBKOWY TRANSPORT LOTNICZY

## CARGO, EMS

### Krajowi operatorzy/użytkownicy

# ZAROBKOWY TRANSPORT LOTNICZY
## CARGO, EMS:

### Wypadki:

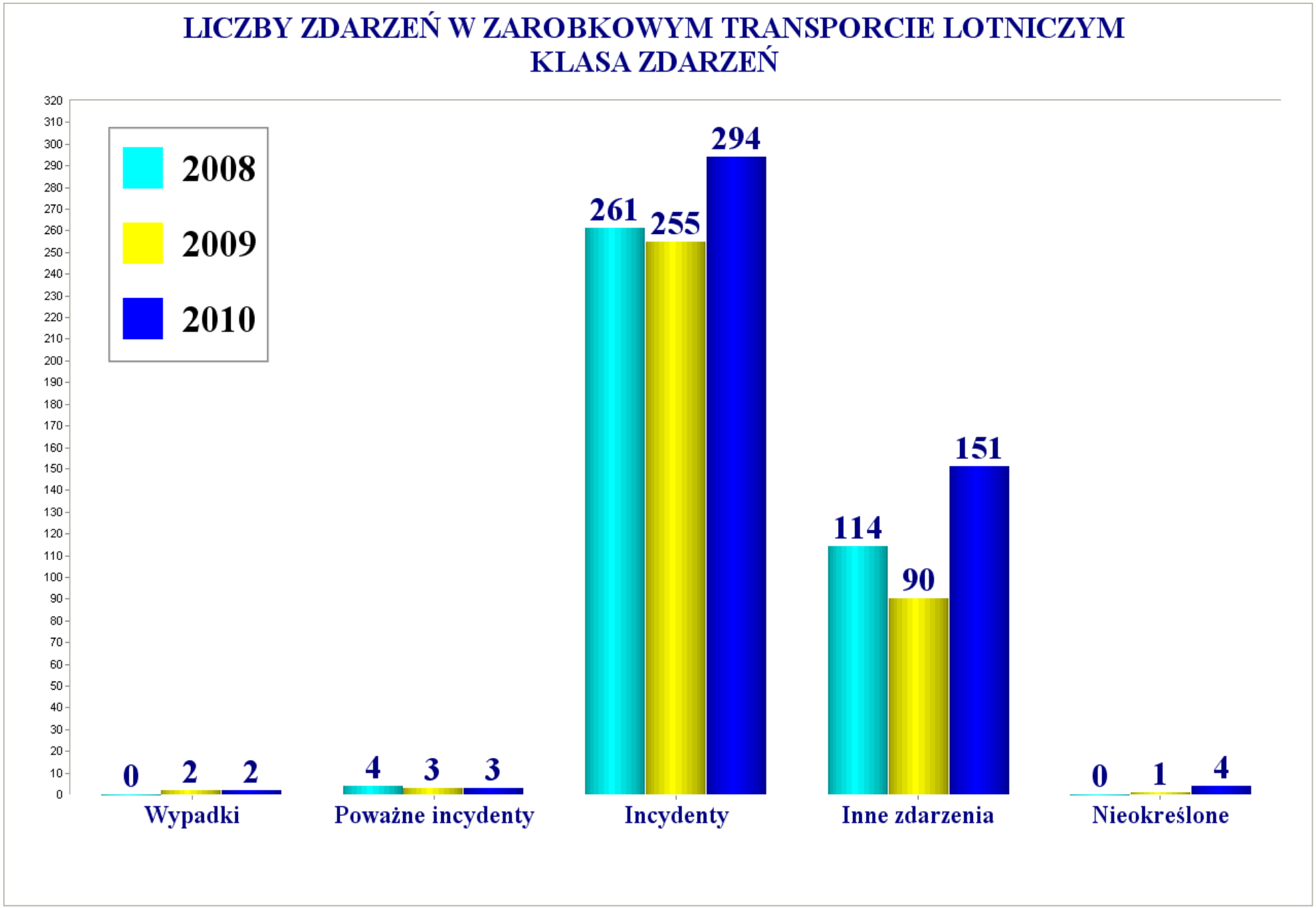
**2 - statki powietrzne krajowych operatorów – (opis – załącznik 1)**

**0 - statki powietrzne zagranicznych operatorów**.

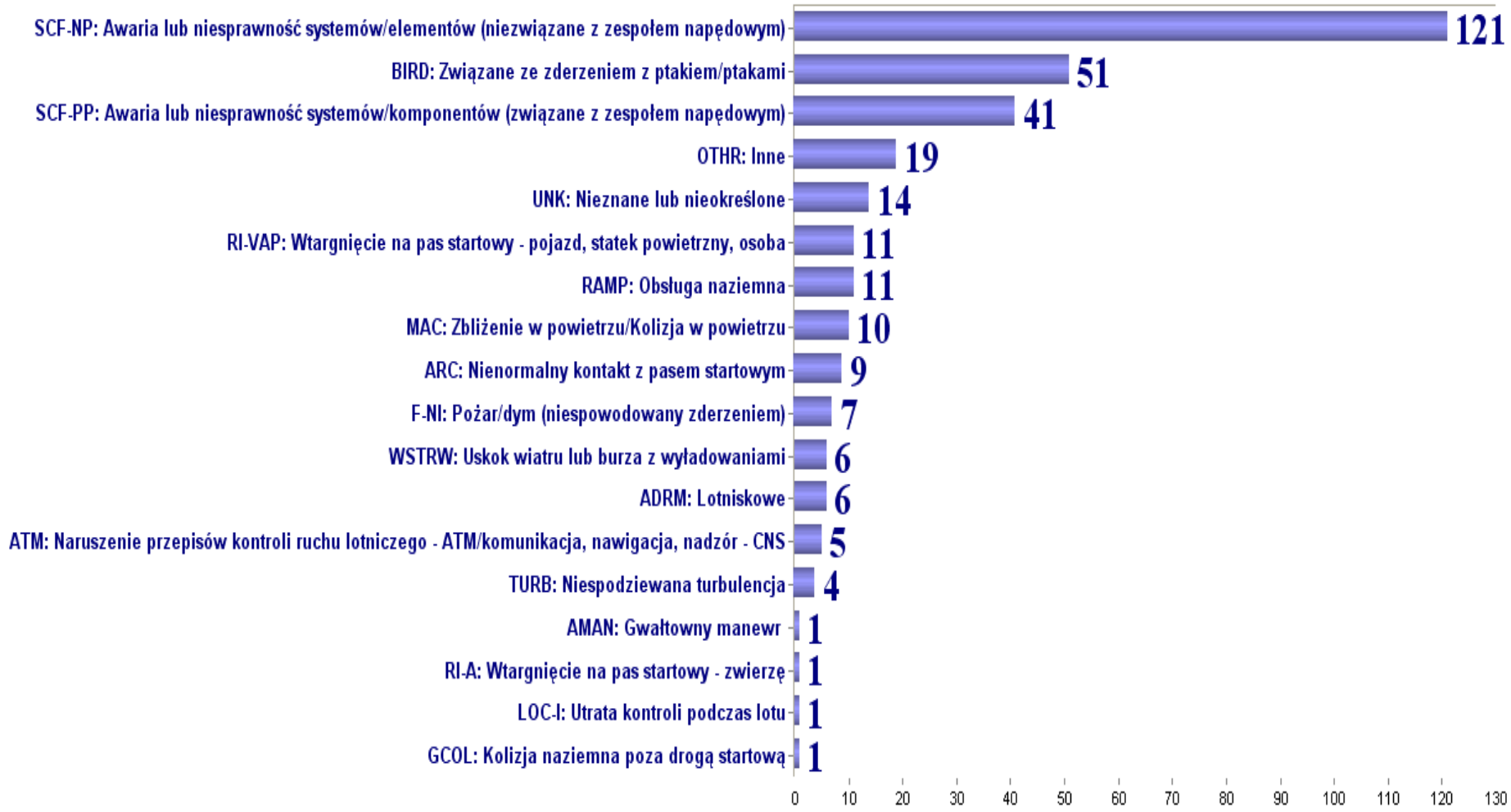
### Poważne incydenty:

**1 - statek powietrzny krajowego operatora,**

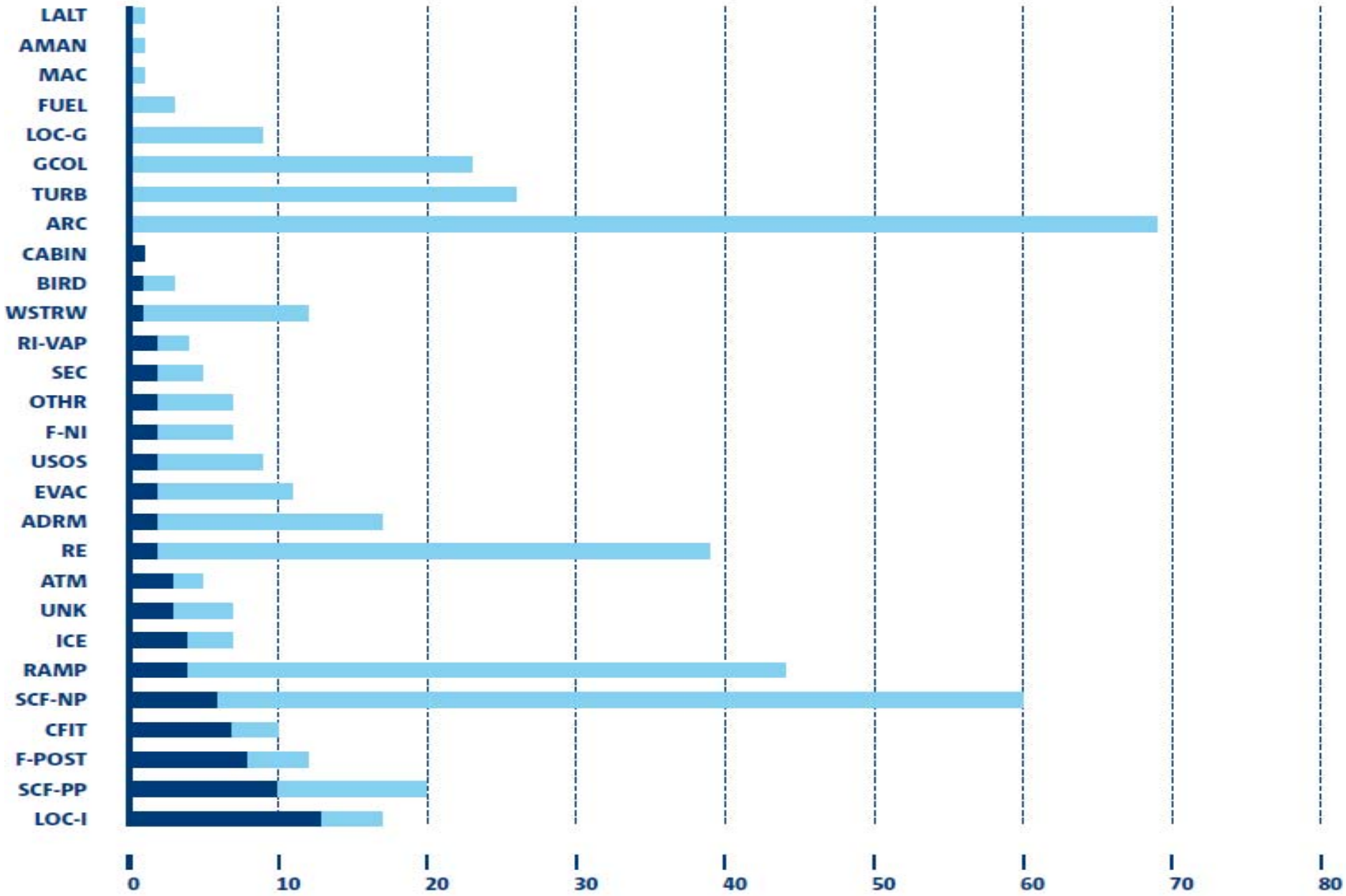
**0 - statki powietrzne zagranicznych operatorów.**


LICZBY ZDARZEŃ W ZAROBKOWYM TRANSPORCIE LOTNICZYM
KLASA ZDARZEŃ
2008
2009
2010
0 2 2
4 3 3
261 255 294
114 90 151
0 1 4
Wypadki
Poważne incydenty
Incydenty
Inne zdarzenia
Nieokreślone

# KATEGORIE INCYDENTÓW STATKÓW POWIETRZNYCH KRAJOWYCH OPERATORÓW AOC (WEDŁUG METODOLOGII ICAO)



## Accident categories for fatal and non-fatal accidents – number of accidents by EASA MS operated aeroplanes (2000 – 2009)



# LOTNICTWO OGÓLNE I PRACE LOTNICZE

## (Krajowi użytkownicy statków powietrznych podlegających obowiązkowi rejestracji)

# LOTNICTWO OGÓLNE - MTOM POWYŻEJ 2250 kg

**(statki powietrzne podlegające obowiązkowi rejestracji):**

## Wypadki:

**1 -** statki powietrzne krajowych użytkowników – (opis - załącznik 1),
Śmigłowiec: Bell 407,

**2 -** statki powietrzne zagranicznych użytkowników – (opisy – załącznik 1).
Samoloty: PZL – 18 DROMADER x 2,

## Poważne incydenty:

**1 -** statki powietrzne krajowych użytkowników,
Samolot: Beech – 58 BARON

**0 -** statki powietrzne zagranicznych użytkowników.

# LOTNICTWO OGÓLNE – MTOM PONIŻEJ 2250 kg

**(statki powietrzne podlegające obowiązkowi rejestracji z uwzględnieniem ultralightów):**

**Wypadki:**

**39** - statki powietrzne krajowych użytkowników – (opisy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – załącznik 1),

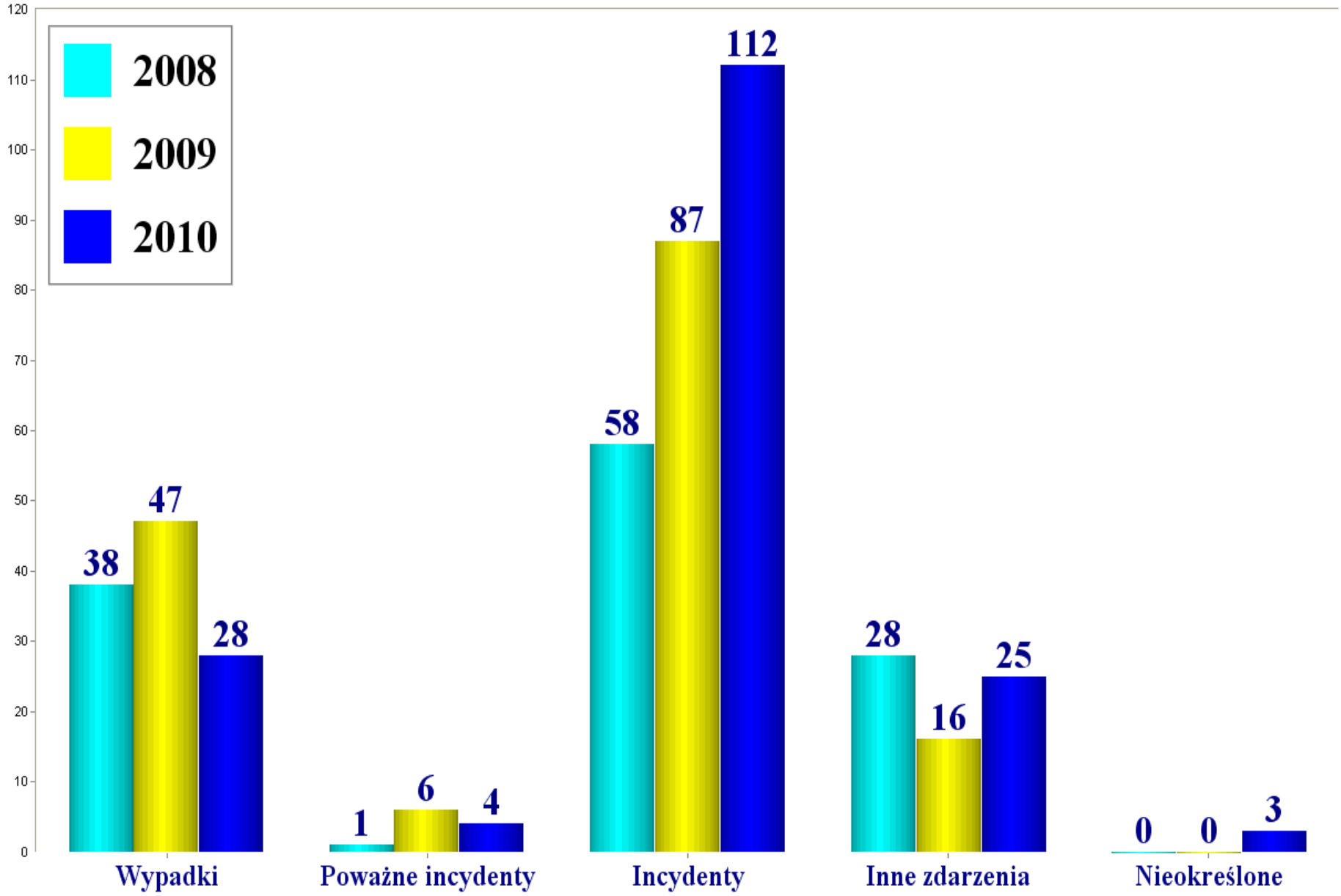
**7** - statki powietrzne zagranicznych użytkowników – (opisy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – zał 1.)

**Poważne incydenty:**

**3** - statki powietrzne krajowych użytkowników,

**2** - statki powietrzne zagranicznych użytkowników.

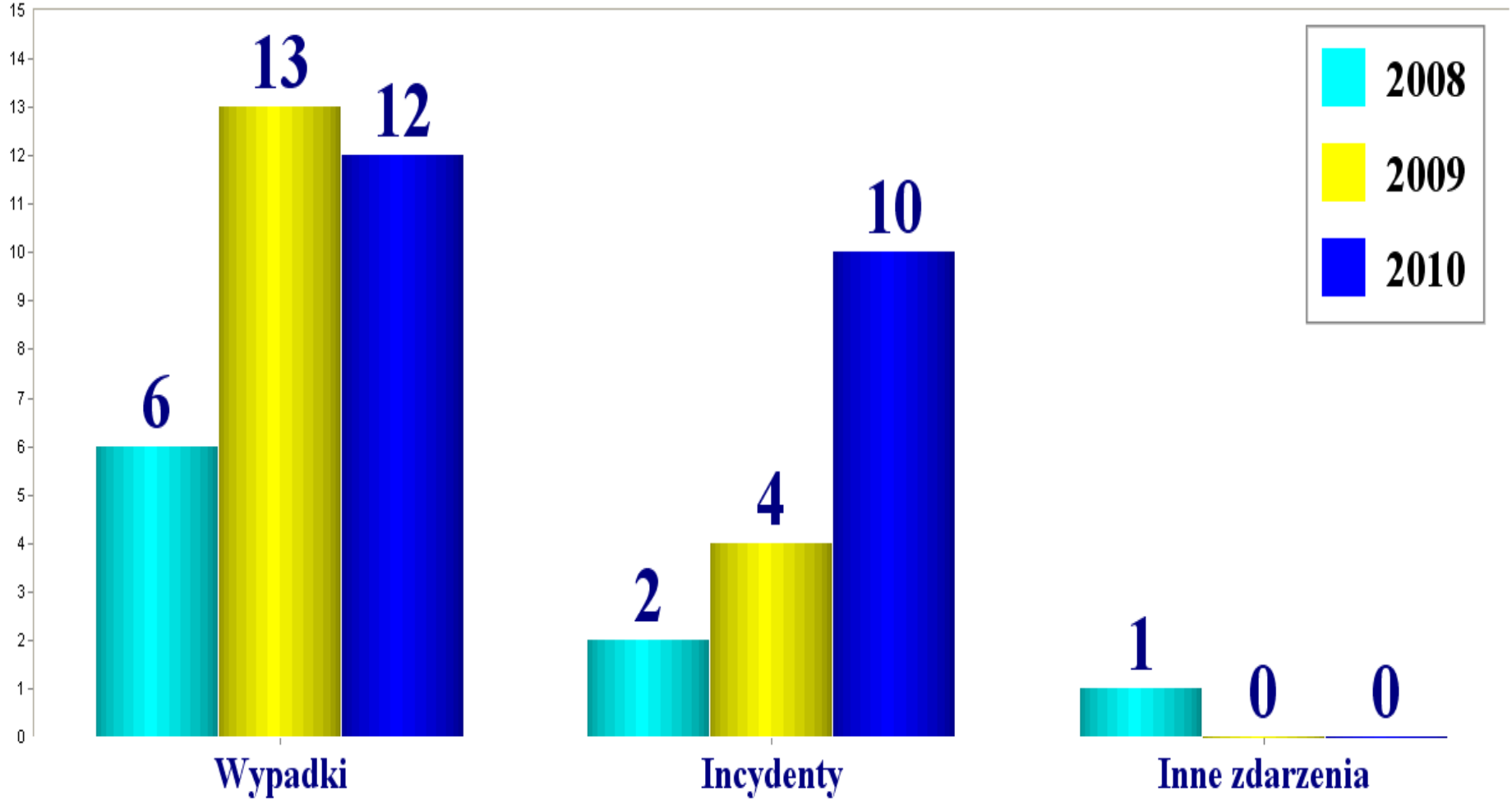
# LICZBY ZDARZEŃ NA STATKACH POWIETRZNYCH
# KRAJOWI UŻYTKOWNICY



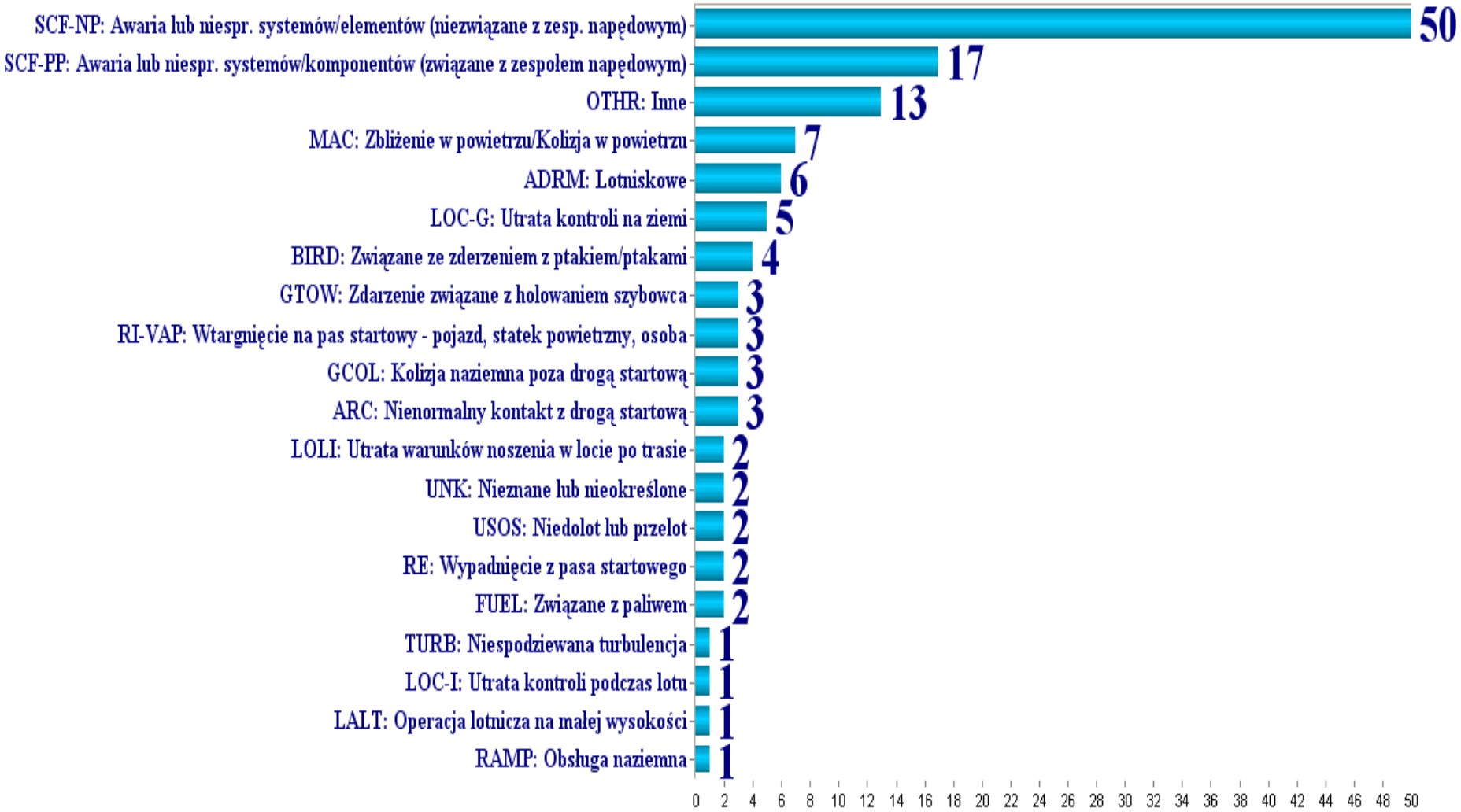
# Krajowi użytkownicy

## ULM I WIATRAKOWCE

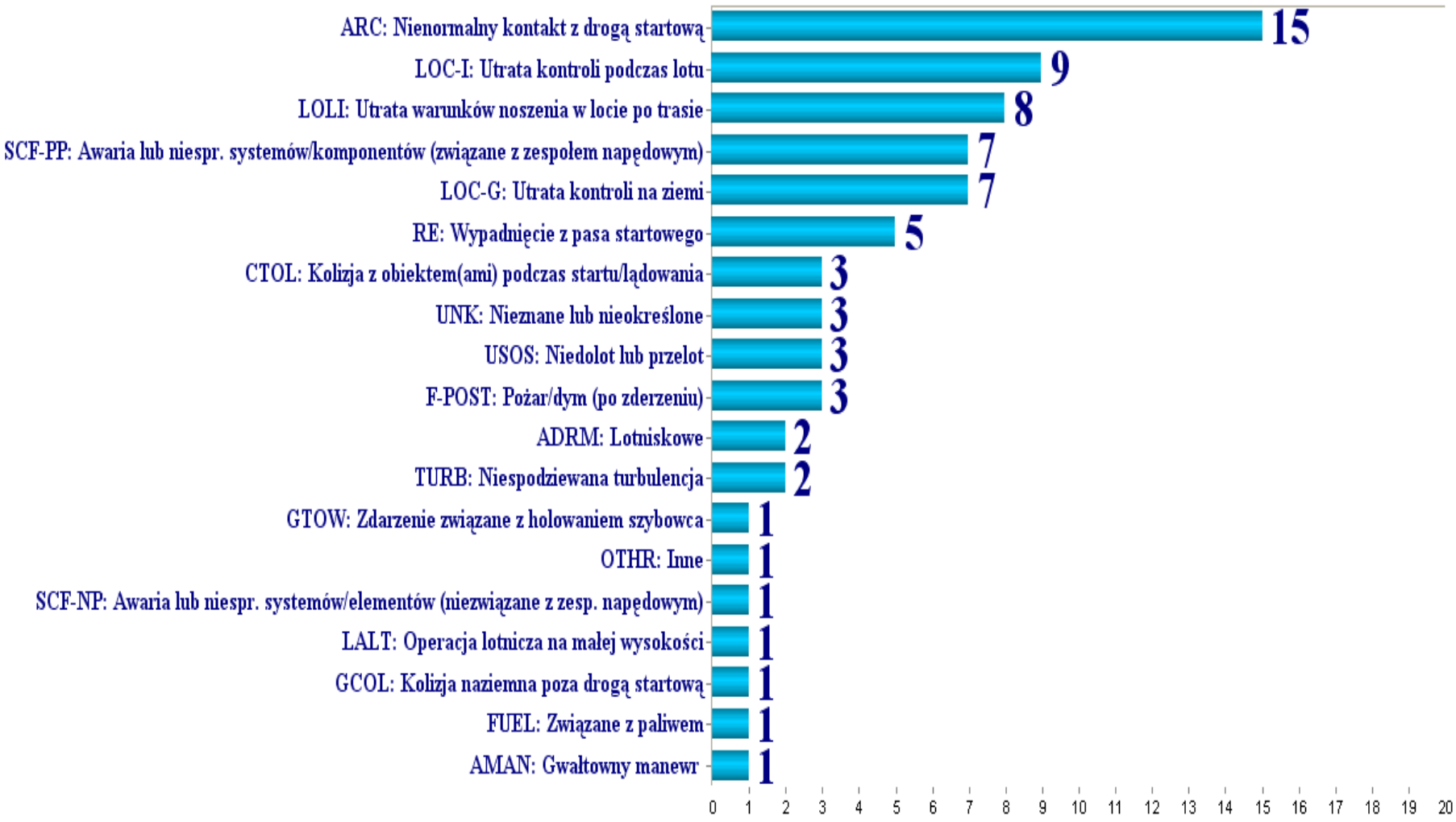
# LICZBY ZDARZEŃ NA STATKACH POWIETRZNYCH
# KRAJOWI UŻYTKOWNICY



# KATEGORIE INCYDENTÓW LOTNICZYCH WEDŁUG METODOLOGII ICAO
# KRAJOWI UŻYTKOWNICY
## (obowiązek rejestracji statków powietrznych z uwzględnieniem ULM)



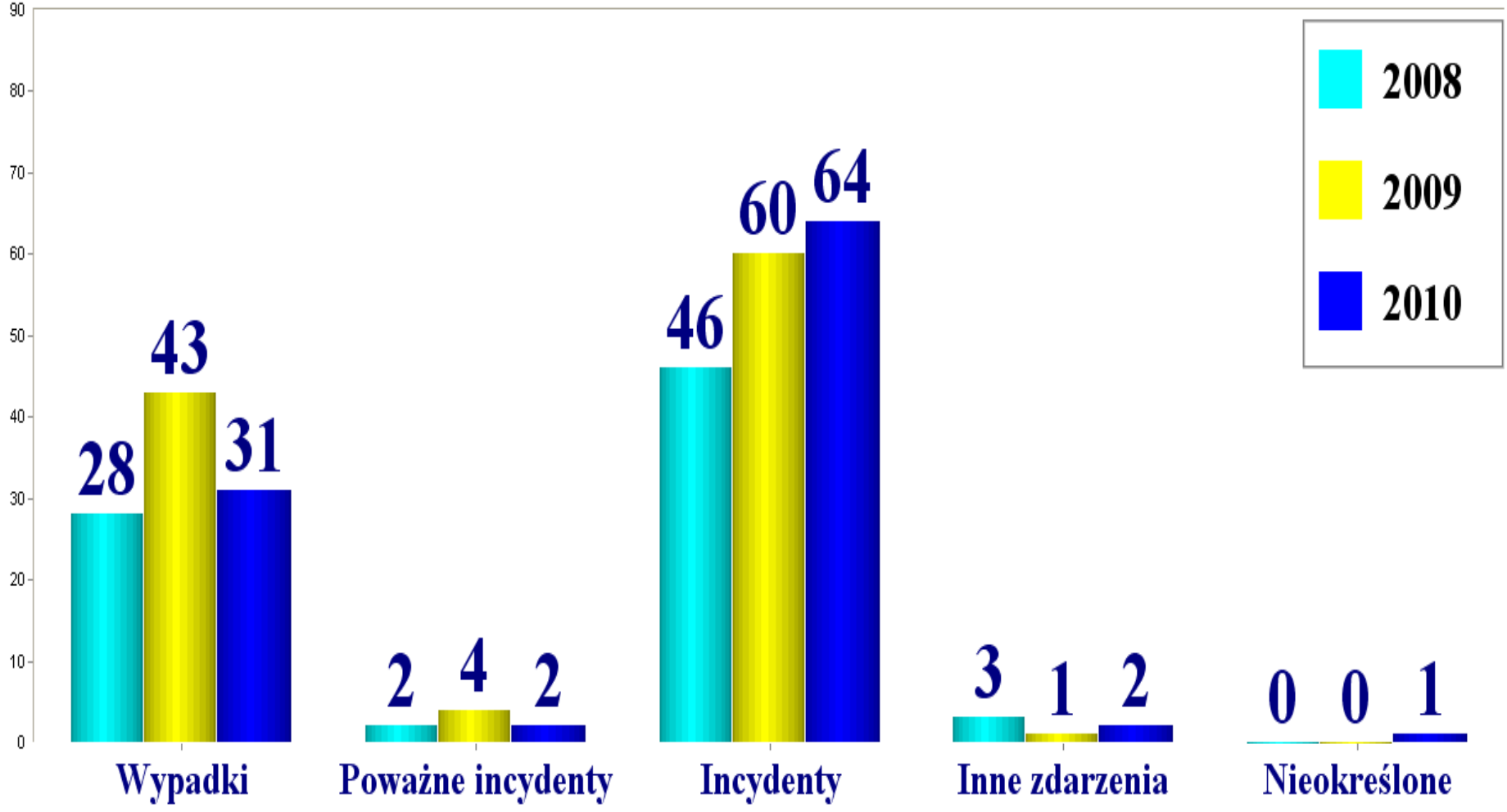
# KATEGORIE WYPADKÓW LOTNICZYCH WEDŁUG METODOLOGII ICAO
# KRAJOWI UŻYTKOWNICY
## (obowiązek rejestracji statków powietrznych z uwzględnieniem ULM)

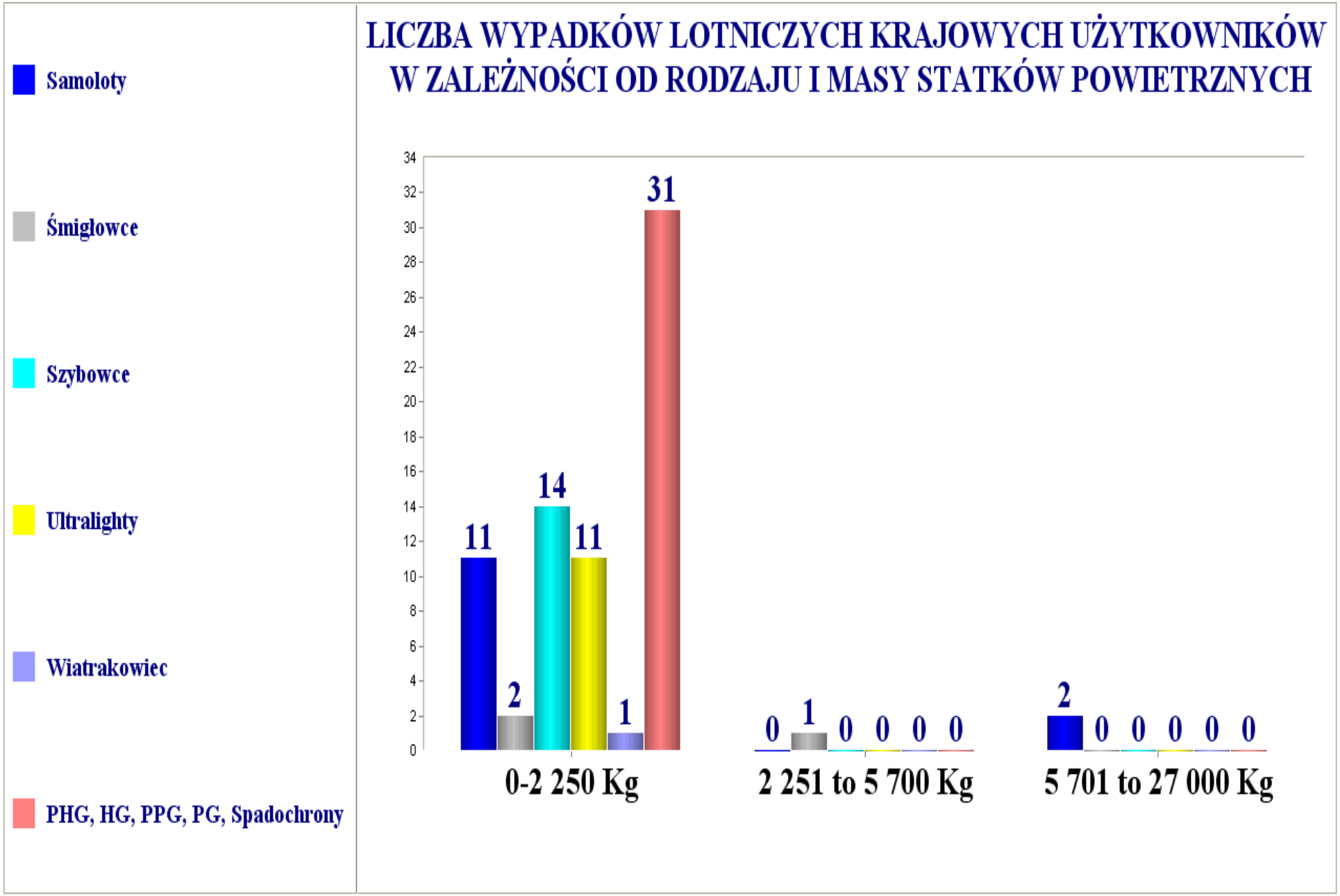


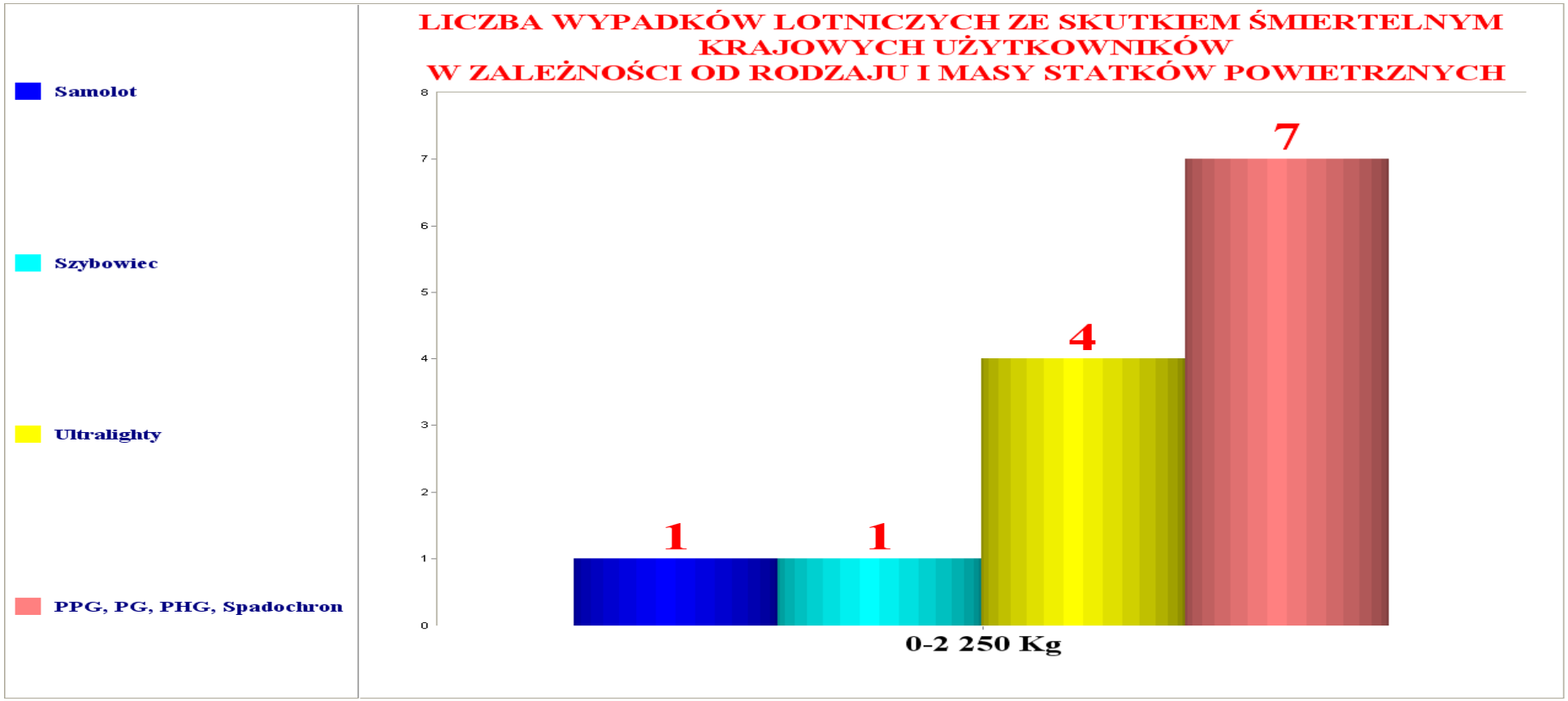
# LOTNICTWO OGÓLNE

## (Krajowi użytkownicy statków powietrznych nie podlegających obowiązkowi rejestracji)

# LICZBY ZDARZEŃ NA STATKACH POWIETRZNYCH KRAJOWI UŻYTKOWNICY




LICZBA WYPADKÓW LOTNICZYCH KRAJOWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU I MASY STATKÓW POWIETRZNYCH
Samoloty
Śmigłowce
Szybowce
Ultralighty
Wiatrakowiec
PHG, HG, PPG, PG, Spadochrony
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
11
2
14
11
1
31
0
1
0
0
0
0
2
0
0
0
0
0
0-2 250 Kg
2 251 to 5 700 Kg
5 701 to 27 000 Kg




W **13** wypadkach ze skutkiem śmiertelnym krajowych użytkowników, śmierć poniosło **19** osób, a w tym:

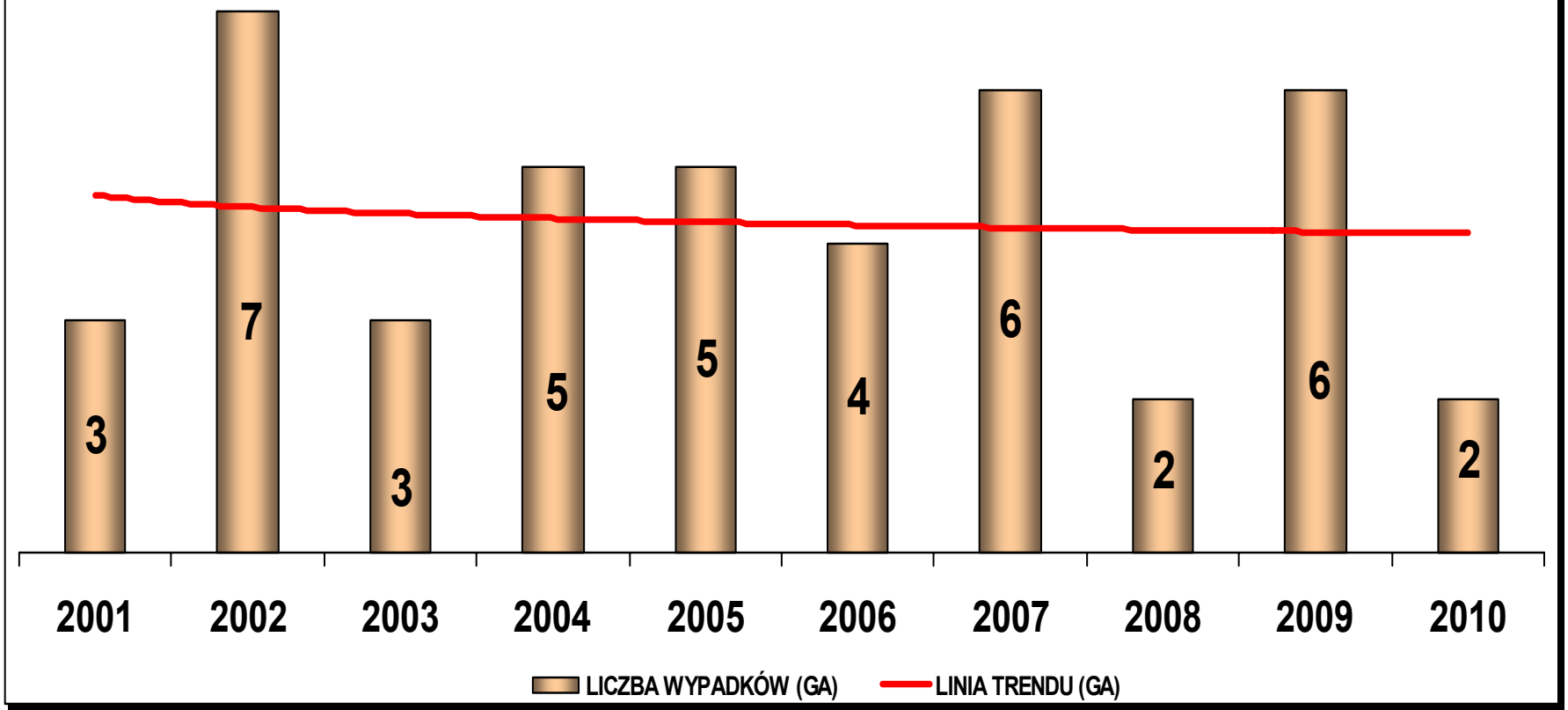
- **(1)** **4** na samolocie – (SR 22 Cirrus),
- **(1)** **1** na szybowcu – (SZD 9 Bocian),

- **(4)** **6** na samolotach ultralekkich,
- **(2)** **3** na motolotniach,
- **(3)** **3** na paralotniach z napędem,
- **(1)** **1** na paralotni, oraz
- **(1)** **1** na spadochronie.

Ponadto **25** osób doznało poważnych, a **12** lekkich obrażeń ciała.

# LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

## W LOTNICTWIE OGÓLNYM I PRACACH LOTNICZYCH (REJESTROWANE SP) W LATACH 2001-2010



# E C C A I R S

***"The mission of ECCAIRS is to assist National and European transport entities in collecting, analysing and sharing their safety information in order to improve public transport safety„***

**- Artykuł 14 Rozporządzenia 996/2010**

**Zabezpieczenie szczególnie chronionych danych**

**ustęp 2 - Następujących zapisów nie udostępnia się i nie wykorzystuje do celów innych niż badanie zdarzenia lotniczego lub innych celów służących poprawie bezpieczeństwa lotnictwa:**

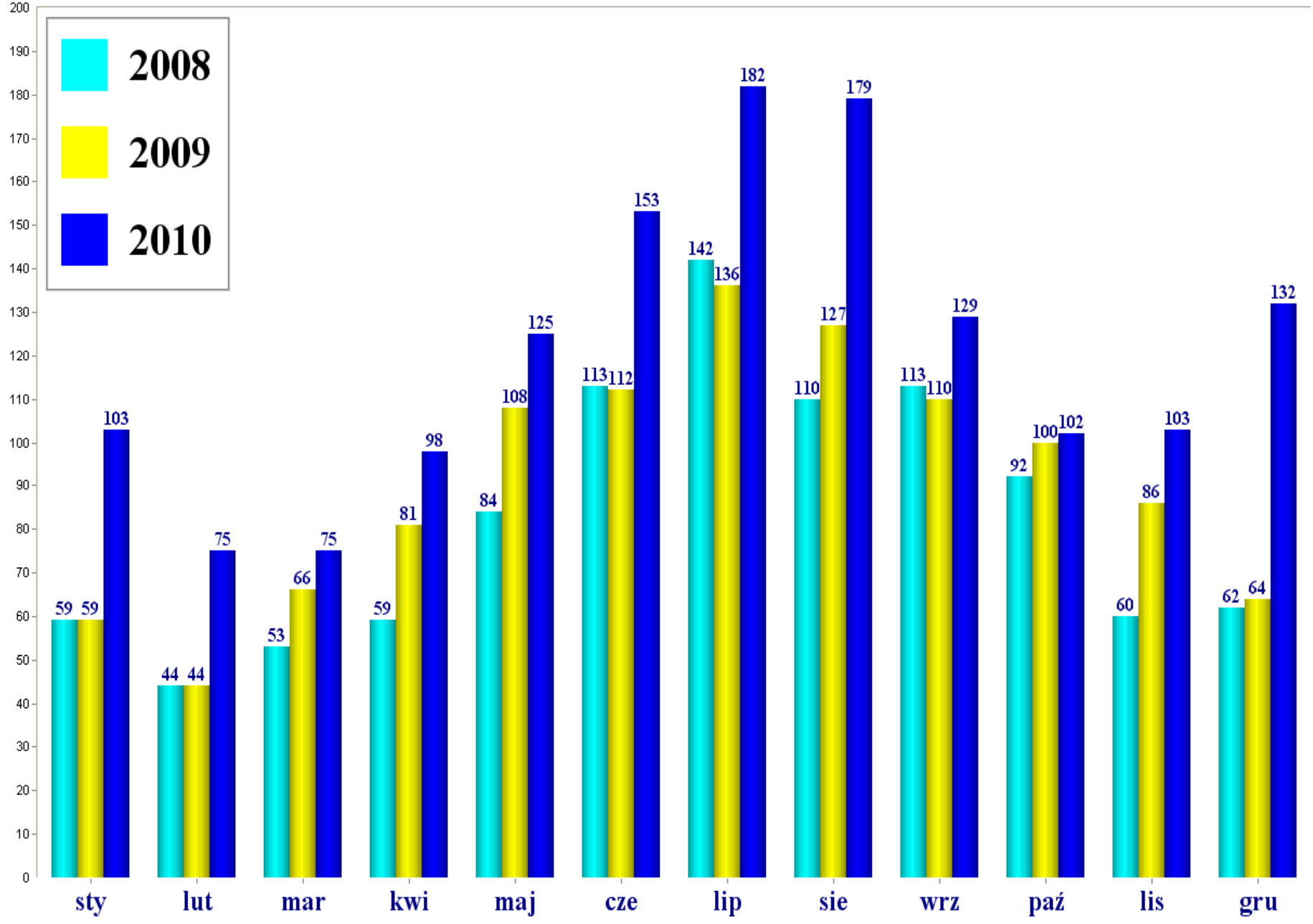
**d) zgłoszeń o zdarzeniach sporządzonych na mocy dyrektywy 2003/42/WE.**

**- od maja 2009 roku krajowa baza danych ECCAIRS jest zintegrowana z ECR (European Central Repository)**

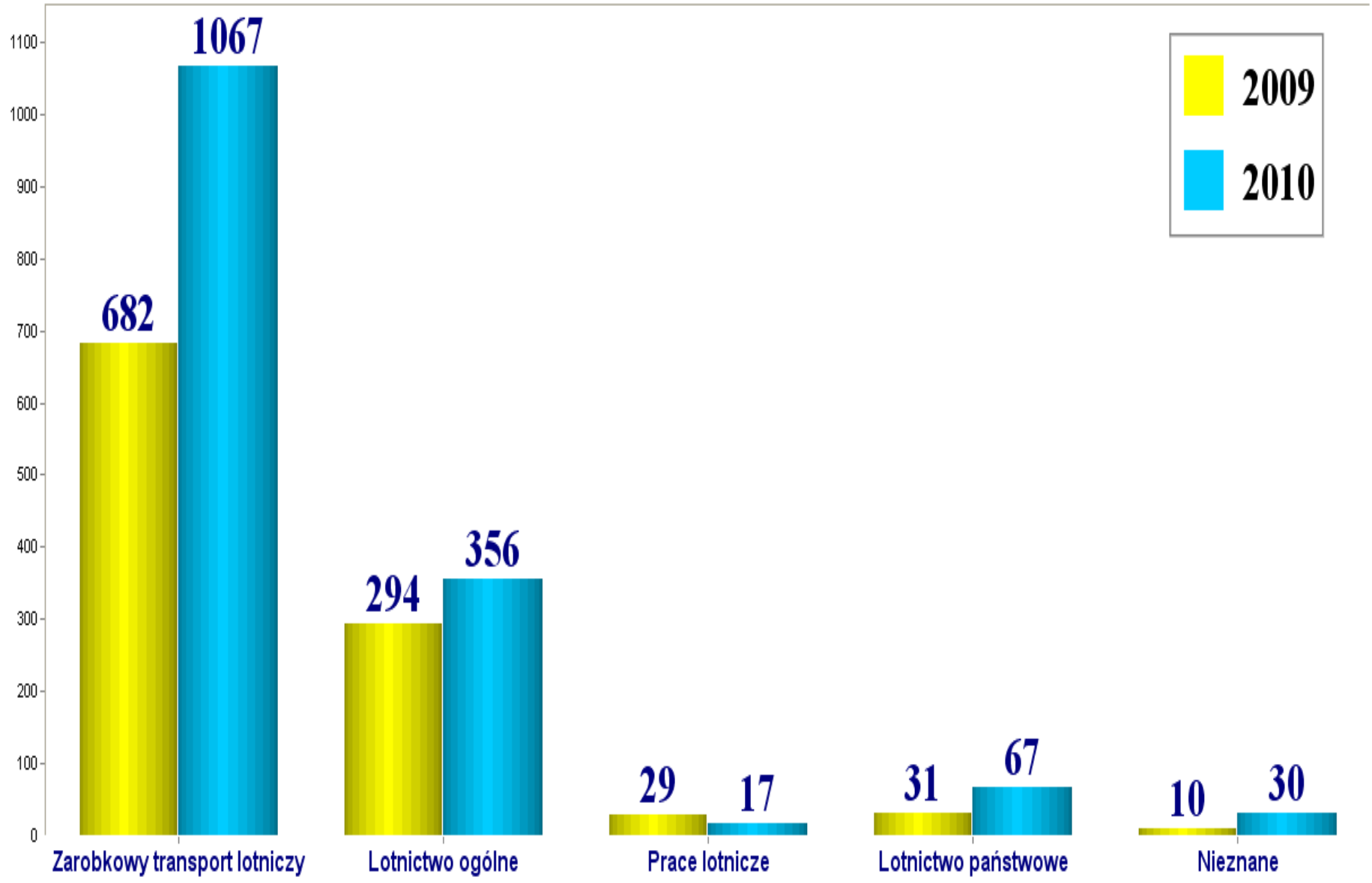
**- dostęp do bazy mają wszystkie kraje unijne,**

**- taki sam dostęp do bazy również posiada Polska.**

# PROGRES ZGŁASZANIA ZDARZEŃ LOTNICZYCH



# LICZBY ZDARZEŃ WEDŁUG TYPU OPERACJI POWIETRZNEJ



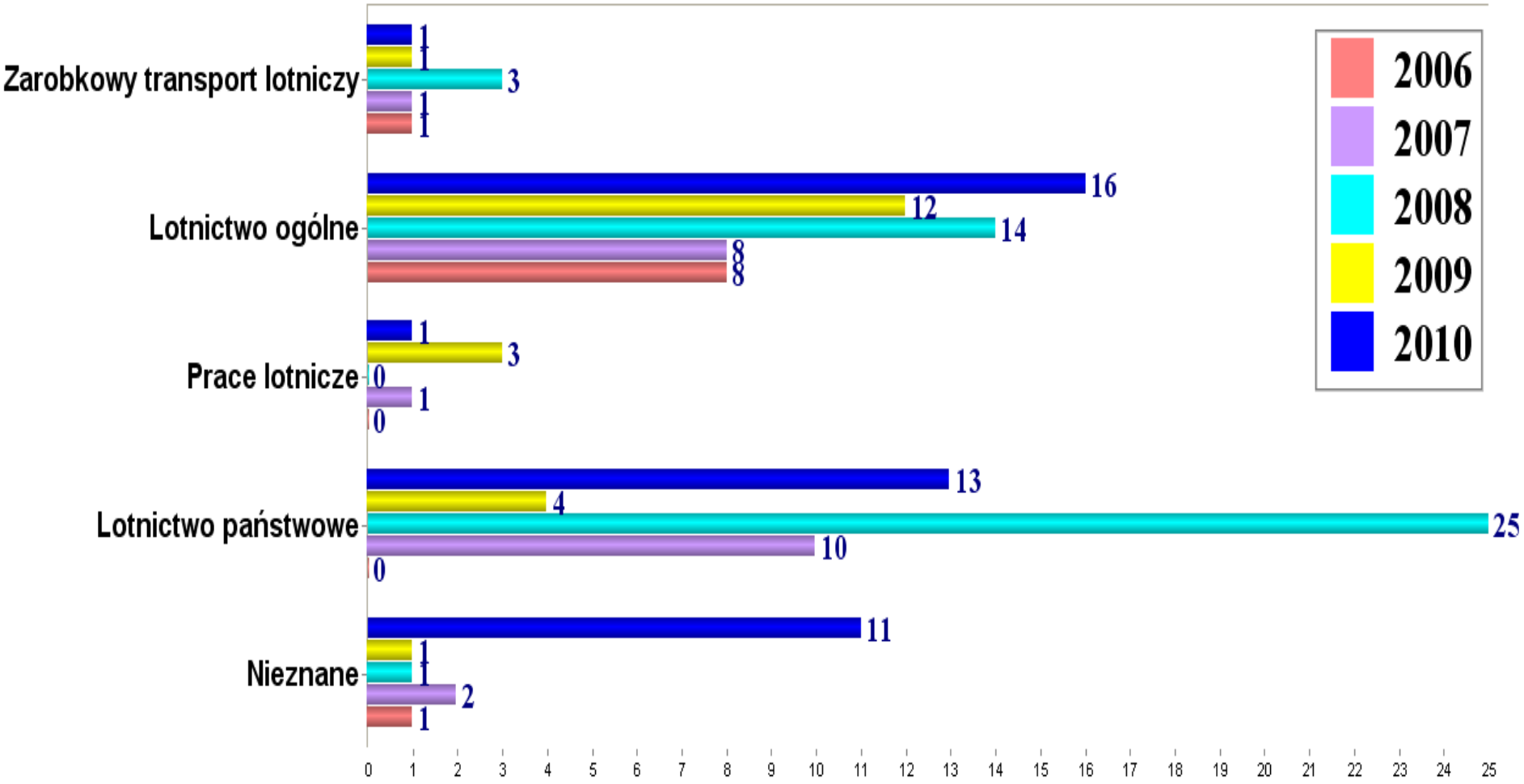
# NOWE INICJATYWY

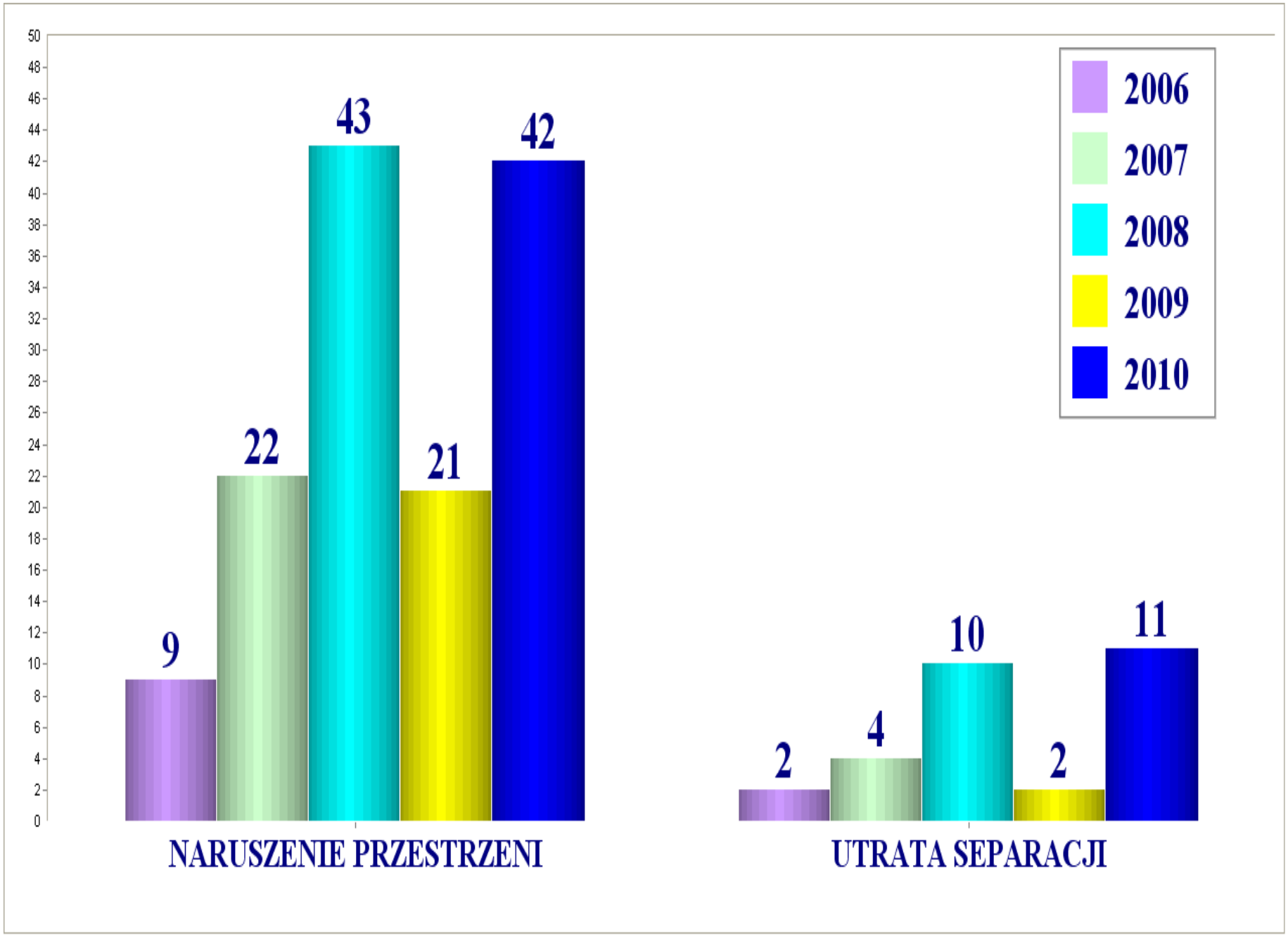
1. **Nowe rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE.**

2. **Komisja Europejska planuje do końca 2011 roku przedstawić wniosek modyfikujący dyrektywę 42/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym.**

3. **Inicjatywy podnoszenia bezpieczeństwa lotów realizują również inne organizacje międzynarodowe. W dniu 3 marca 2011 r., w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z inicjatywy EUROCONTROL odbyło się spotkanie warsztatowe na temat implementacji w Polsce *„European Action Plan for Airspace Infringement Risk Reduction”.***

# NARUSZENIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ - WEDŁUG TYPU OPERACJI




50
48
46
44
42
40
38
36
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
9
22
43
21
42
2
4
10
2
11
2006
2007
2008
2009
2010
NARUSZENIE PRZESTRZENI
UTRATA SEPARACJI

# Zestawienie statystyczne wypadków statków powietrznych lotnictwa cywilnego (w tym ze skutkiem śmiertelnym) w latach 2001 - 2010

| | Lotnictwo ogólne | | | | | | | | | | | | Zarobkowy transport lotniczy | | | | | | | | | RAZEM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Spadochrony | | | HG, PHG, PG, PPG | | | Ultralighty, Wiatrakowce | | | Statki powietrzne podlegające obowiązkowi rejestracji | | | EMS | | | CARGO | | | PRZEWÓZ PASAŻERÓW | | | | | |
| | Ogól. liczba Wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar | Ogól. liczba wyp. | W tym liczba wyp. śmier. | Liczba ofiar |
| 2001 | 17 | 2 | 2 | | | | 1 | | | 13 | 3 | 3 | (1) | | | | | | 1 | | | 33 | 5 | 5 |
| 2002 | 9 | 2 | 2 | | | | 2 | | | 20 | 7(1) | 8(4) | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 32 | 10(11) | 11(4) |
| 2003 | 16 | 1 | 1 | 18 | 6 | 7 | 8 | 4 | 5 | 51 | 3(1) | 5(2) | 2 | | | | | | | | | 95 | 14(1) | 18(2) |
| 2004 | 23 | 1 | 1 | 18 | 7 | 8 | 8 | 2(1) | 3(1) | 47 | 5 | 8 | | | | | | | | | | 96 | 15(1) | 20(1) |
| 2005 | 19 | 1 | 1 | 9 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 40 | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | (1) | | | 1 | | | 76 | 10 | 12 |
| 2006 | 23 | 2 | 2 | 16 | 5 | 6 | 13 | 5 | 9 | 44 | 4 | 4 | 1 | | | | | | 1 | | | 98 | 16 | 21 |
| 2007 | 26 | 2 | 2 | 13 | 4(1) | 6(1) | 9 | | | 41 | 6(1) | 12(1) | 1 | | | | | | (1) | | | 90(1) | 12(2) | 20(2) |
| 2008 | 17 | 2 | 2 | 12 | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 41 | 2 | 2 | | | | | | | (1) | (1) | (19) | 77(78) | 7(1) | 8(19) |
| 2009 | 30 | 3 | 3 | 12 | 4 | 4 | 13 | 1 | 2 | 47(2) | 6 | 10 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | 104(106) | 15 | 21 |
| 2010 | 14 | 1 | 1 | 17 | 6 | 7 | 12(1) | 4 | 6 | 28(8) | 2(2) | 5(3) | | | | 2 | | | (1) | (1) | (8) | 73(83) | 13(3) | 19(11) |

W nawiasach uwzględniono wypadki lotnicze które dotyczyły:

() - zagranicznego użytkownika/operatora na Polskiej produkcji SP, lub

() - był to wypadek zagranicznego operatora/użytkownika na terenie RP.

# DZIĘKUJĘ

# ZA

# UWAGĘ !!!