

Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów RP Urząd Lotnictwa Cywilnego

Akademia Obrony Narodowej, Warszawa, 21 kwietnia 2011 r.

*Przegląd wybranych zdarzeń lotniczych
w międzynarodowym
transporcie komercyjnym.*



Jan Smajdor
doradca Prezesa
ds. bezpieczeństwa lotów

14 kwietnia 2010,
Islandia,
Eyjafjallajökull



Jan Smajdor-Biuro Prezesa

Pyły wulkaniczne stanowią jeden z priorytetowych tematów Europejskiego Planu Bezpieczeństwa Lotniczego - EASP

Operacje lotnicze w warunkach zapylenia wulkanicznego

Kolonia, 19-20 styczeń 2011

Zmiany klimatu i zjawisk atmosferycznych a bezpieczeństwo lotów

Kolonia, 8-9 sierpień 2010



**15 DEC 1989, KLM-867, B-747, PH-BFCL,
Amsterdam - Tokio, 11:48
Mount Redoubt near Anchorage**





**Badania silników Boeinga
747 linii KLM po utracie mocy
nad Alaską wykazały,
że w każdej z turbin doszło
do akumulacji pyłów w ilości
około 80 kg**



**Grudzień 2010 r. Ekstremalne opady śniegu,
paraliż ruchu lotniczego w Europie**

Święta na lotniskach europejskich





**25 JAN 2010, Ethiopian Airlines Flt-409,
Beirut (Lebanon) – Addis Ababa (Ethiopia)
B-737-8, reg: ET-ANB, 02:35 loc.**



W trakcie wektorowania po starcie z pasa 21, duże przechylenie, (noc, góry, burza, CB), spadek prędkości, stick shaker, bank angle, upadek do morza 6 km od pasa, 3 km od osiedla.

Zginęło: pasy 82, crew 8. Preliminary report. CFIT ?

**12 MAY 2010, Afriqiyah Airways, Flt-771,
Johannesburg (South Africa) – Tripoli (Libya)
A-330, reg: 5A-ONG, 06:00 loc. Rwy 09**



W trakcie końcowego podejścia zderzenie z ziemią 900 m od pasa 09 (brak ILS, w miarę dobra pogoda, V-5 km), 200 m od linii centralnej. Odczyty FDR, CVR: bez problemów technicznych. Wystarczająca ilość paliwa. Brak innych danych. Zginęło 93 pasy i 11 crew. Uratował się mały chłopiec. CFIT?

**22 MAY 2010, Air India Express, Flt-812
Dubai - Mangalore (India)
B-737, reg: VT-AXV, 06:10 loc.**



Lądowanie z przelotem 1500 m (LDA 2450 m). Wypadnięcie z pasa. Dobra pogoda, suchy pas. Pożar. Zginęło 158 pasażerów (8 rannych), 6 crew. Kapitan (PF) spał do momentu zniżania (sleep inertia), nie reagował na call-out II pilota. CRM! RE, CFIT?

28 JUL 2011, Airblue Flt 202
Karachi – Islamabad (domestic)
A-321, reg: AP-BJB, 09:45 loc



Końcowe podejście wg ILS do RWY 30 w chmurach i deszczu, następnie wizualne na RWY 12 z powodu bocznego wiatru.

W trakcie tego manewru zderzenie z górą. Zginęło 146 pasażerów i 6 członków załogi.

CFIT?



Urząd Lotnictwa Cywilnego

26 NOV 2010, Finnair Flt-70,
Hong Kong - Helsinki
A-340, reg: OH-LQD,

Rozpoczęcie rozbiegu z drogi kołowania równoległej do pasa startowego. Energiczna reakcja kontrolera, przerwanie startu.
CRM





**4 Dec 2010, Dagestan Airlines, Flt 372,
Moskwa Wnukowo - Mineralne Wody,
Tu-154M, reg: RA-85744, 14:36 loc.**



W trakcie wznoszenia , na wys.6500 m. problemy z zasilaniem paliwa. Na wys. 9000 m. zgasły silniki nr 1 i 3. Silnik nr 2 pracował niestabilnie. Podjęto lądowanie awaryjne na lotnisku Domodiedowo przy podstawie 150 m. i pełnym zachmurzeniu. Twarde lądowanie z kangurem z prawej strony pasa 32R z b. dużym przeciążeniem (3.5 i 5 g.), zderzenie z wałem ziemnym na końcu pasa. Samolot rozpadł się na 3 części. Ze 160 pasażerów zginęło 2, wielu rannych. **LOCITF**







04 NOV 2010, Qantas QA-32,
Singapore – Sydney
A-380, reg: VH-OQA, 09:56 am



Po starcie, na wys. 7500 ft pilot zgłosił problem z silnikiem nr 2 oraz zniszczenie części lewego skrzydła. Żądał awaryjnego lądowania i asysty straży pożarnej. Samolot zatrzymał się na końcu pasa 20C. Airport Emergency Service stwierdziła dziurę w osłonie silnika, wyciek paliwa z lewego skrzydła, dym z opony nr 7 i uszkodzenie 4 opon. Pilot miał trudności z wyłączeniem silnika nr 1. Z wyspy Batam w Indonezji dotarła wiadomość, że znaleziono części silnika i fragmenty jego osłony. Nikt z 459 pasażerów nie odniósł obrażeń.





Firma Rolls-Royce poinformowała, że przyczyną awarii produkowanego przez nią silnika Trent 900 w samolocie A380 australijskich linii Qantas była "konkretna część turbiny", która spowodowała zapalenie się oleju.



**9 maja 1987 r. LO-5055 EPWA-KJFK,
IŁ-62, SP-LBG, 11:12 loc.**



**W 2010 roku wydarzyło się
na świecie
29 katastrof lotniczych
w przewozie komercyjnym.**

Zginęło 831 pasażerów.

Źródło: Aviation Safety Network

Dziękuję Państwu za uwagę.
Przygotowując niniejszą prezentację korzystałem
z następujących źródeł:

National Transportation Safety Board (NTSB)
Aviation Safety Network
Flight Safety Foundation
Preliminary reports
Airlines. net (zdjęcia)



*Jan Smajdor
doradca Prezesa
ds. bezpieczeństwa lotów*