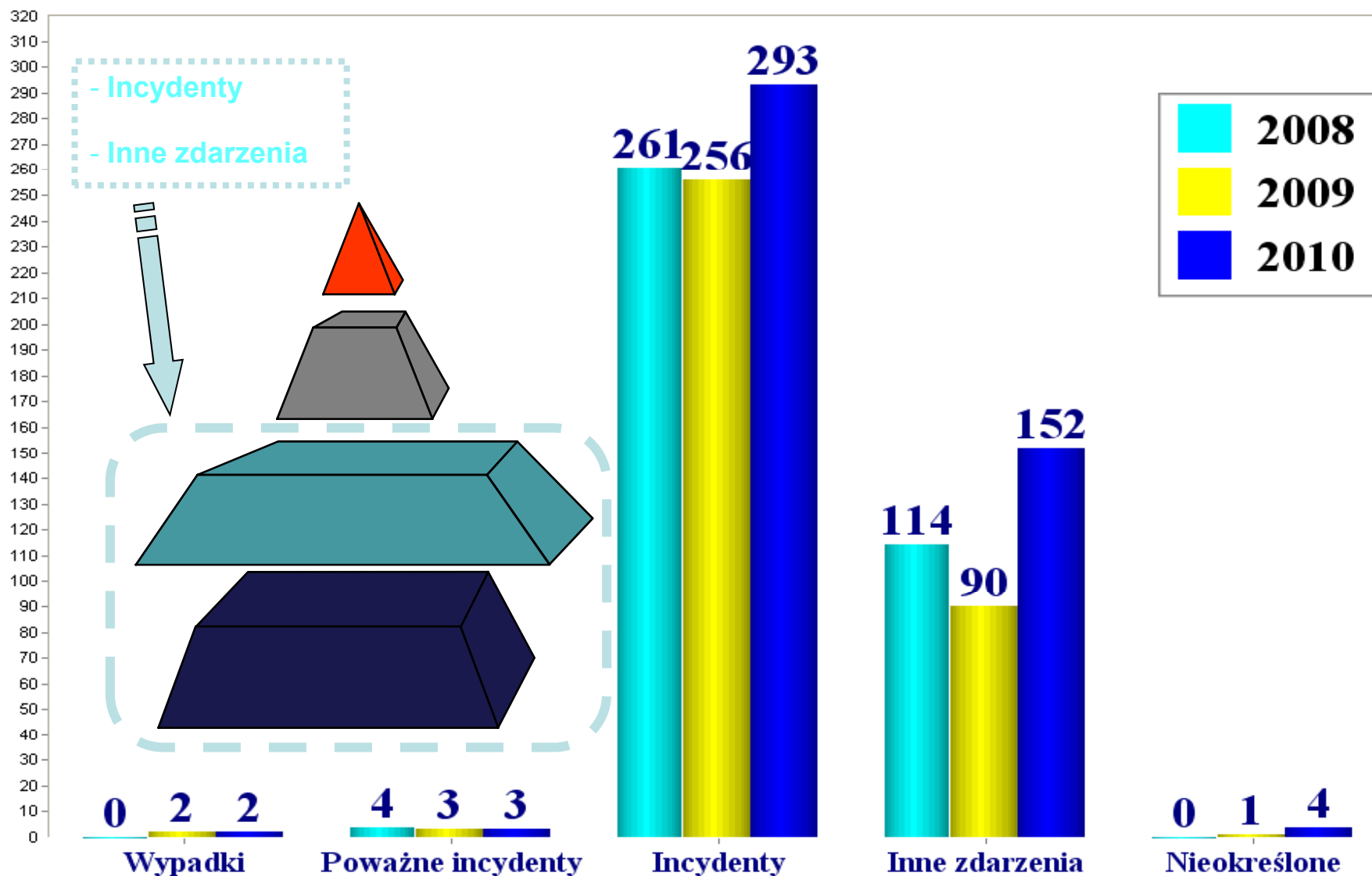




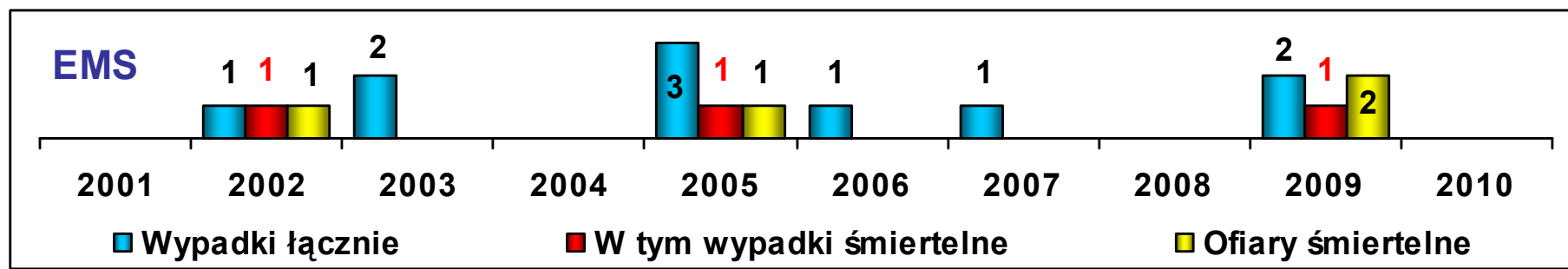
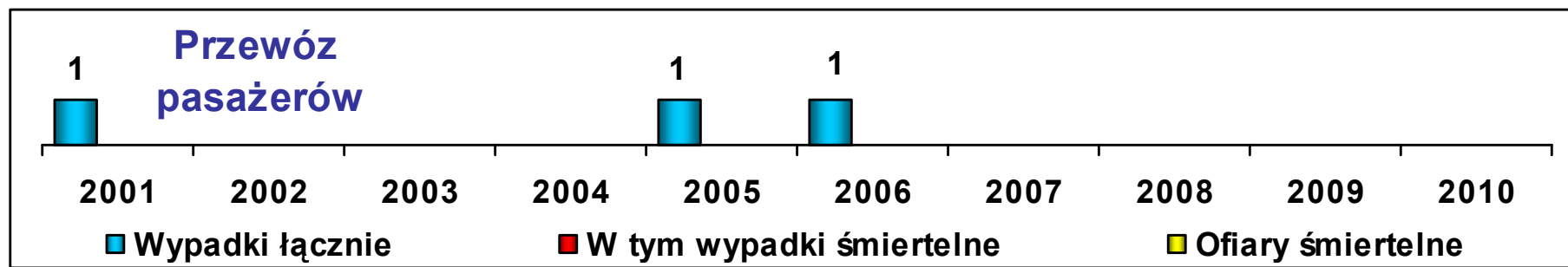
Informacja o zdarzeniach w zarobkowym transporcie lotniczym w 2010 roku w aspekcie „Top Five” EASA

LICZBY ZDARZEŃ W ZAROBKOWYM TRANSPORCIE LOTNICZYM

KLASA ZDARZEŃ



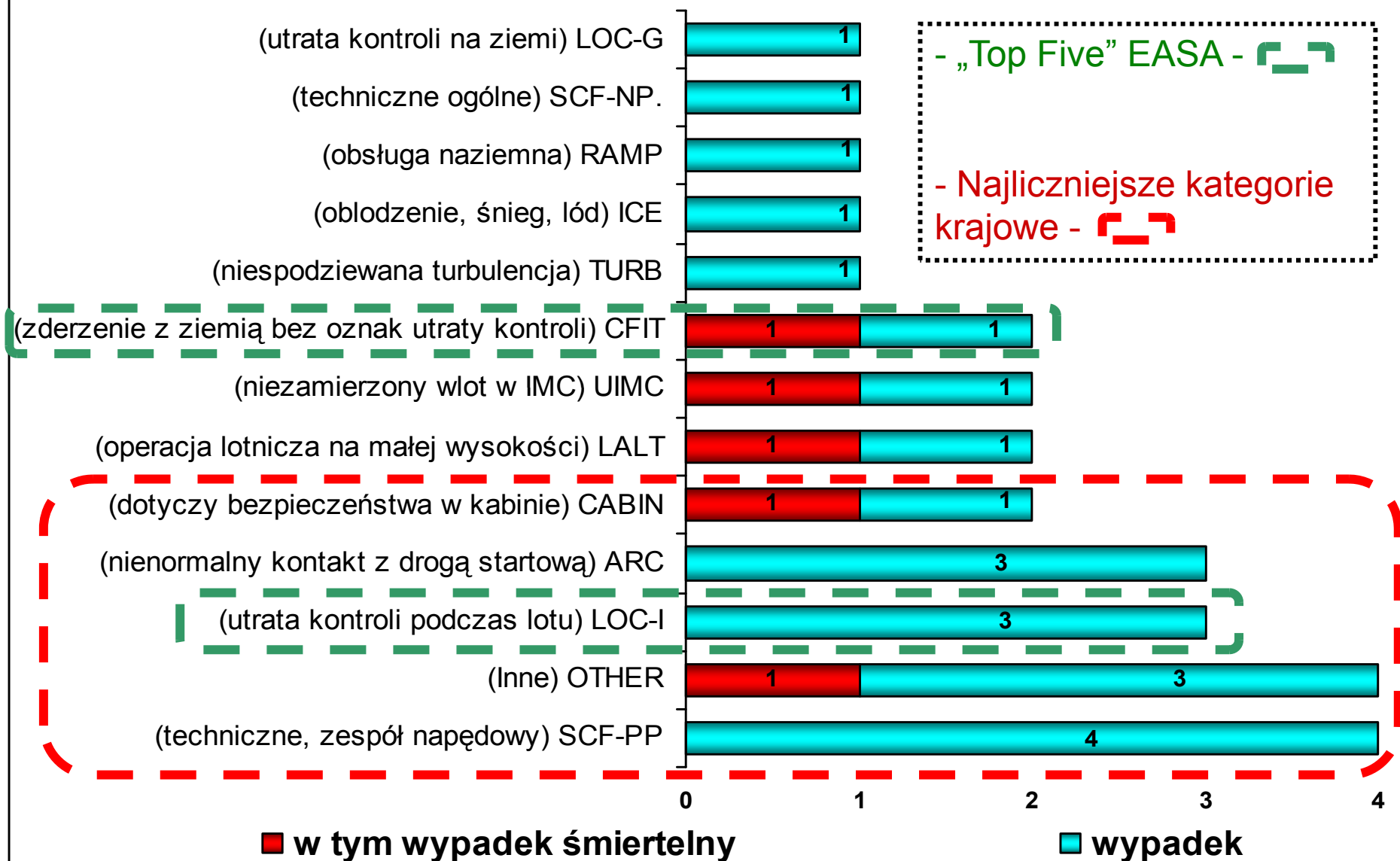
Wypadki (w tym ze skutkiem śmiertelnym) w zarobkowym transporcie lotniczym (użytkownicy/operatorzy w Polsce) w latach 2001 - 2010



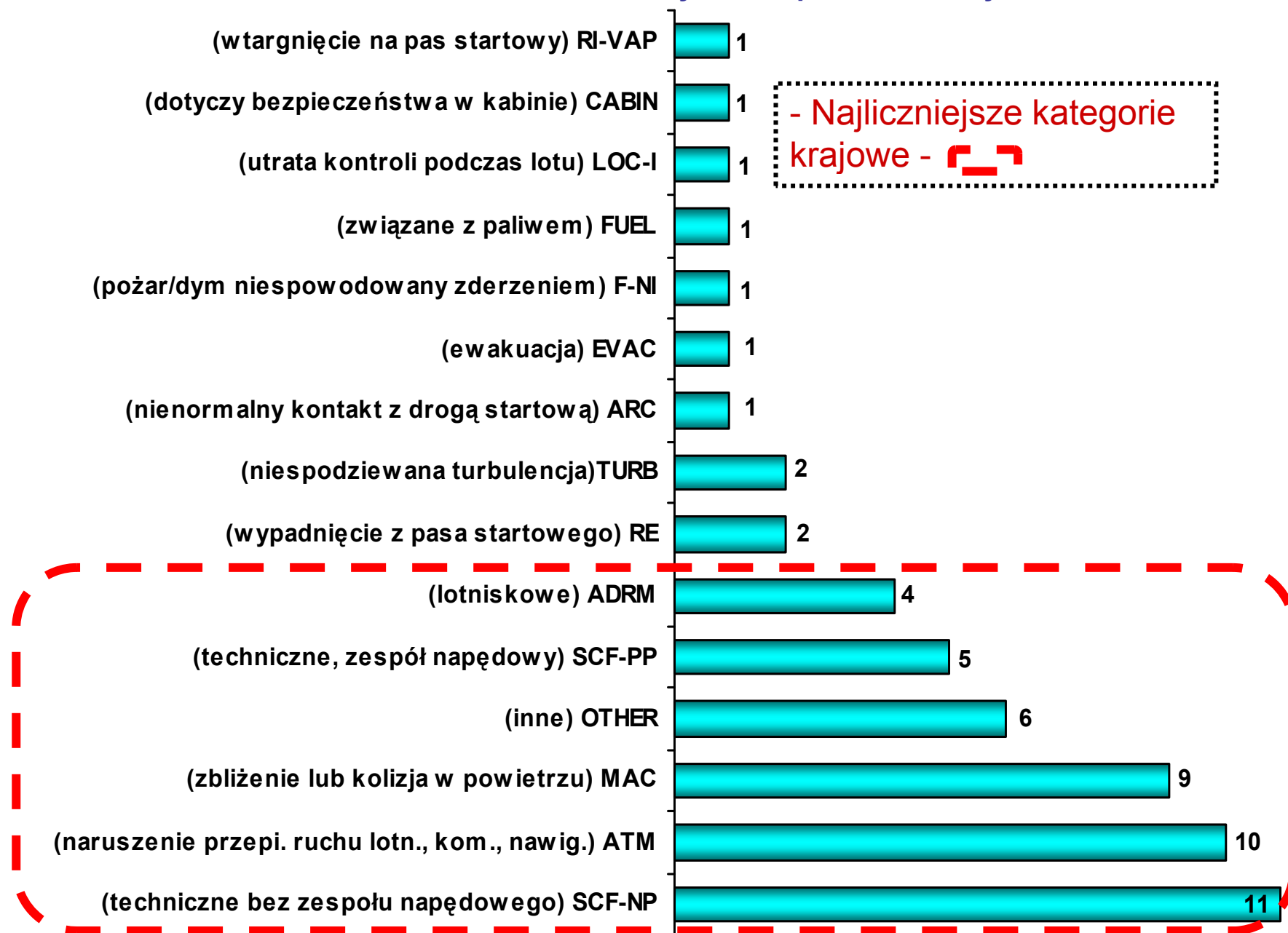
Zdefiniowane problemy operacyjne w europejskim ramowym planie bezpieczeństwa w aspekcie „Top five” EASA

- **RE** – Runway excursion (*wypadnięcia z drogi startowej*)
- **MAC** – Mid-air collisions (*niebezpieczne zbliżenia*)
- **CFIT** – Controlled flight into to terrain (*zderzenie z ziemią bez oznak utraty kontroli*)
- **LOC-I** – Loss of control in flight (*utrata kontroli podczas lotu*)
- Ground Collision (*kolizje na ziemi*):
 - **RAMP** (*obsługa naziemna*)
 - **GCOL** (*kolizja naziemna poza drogą startową*)
 - **RI-VAP** (*wtargnięcie na pas startowy – pojazd, statek powietrzny, osoba*)

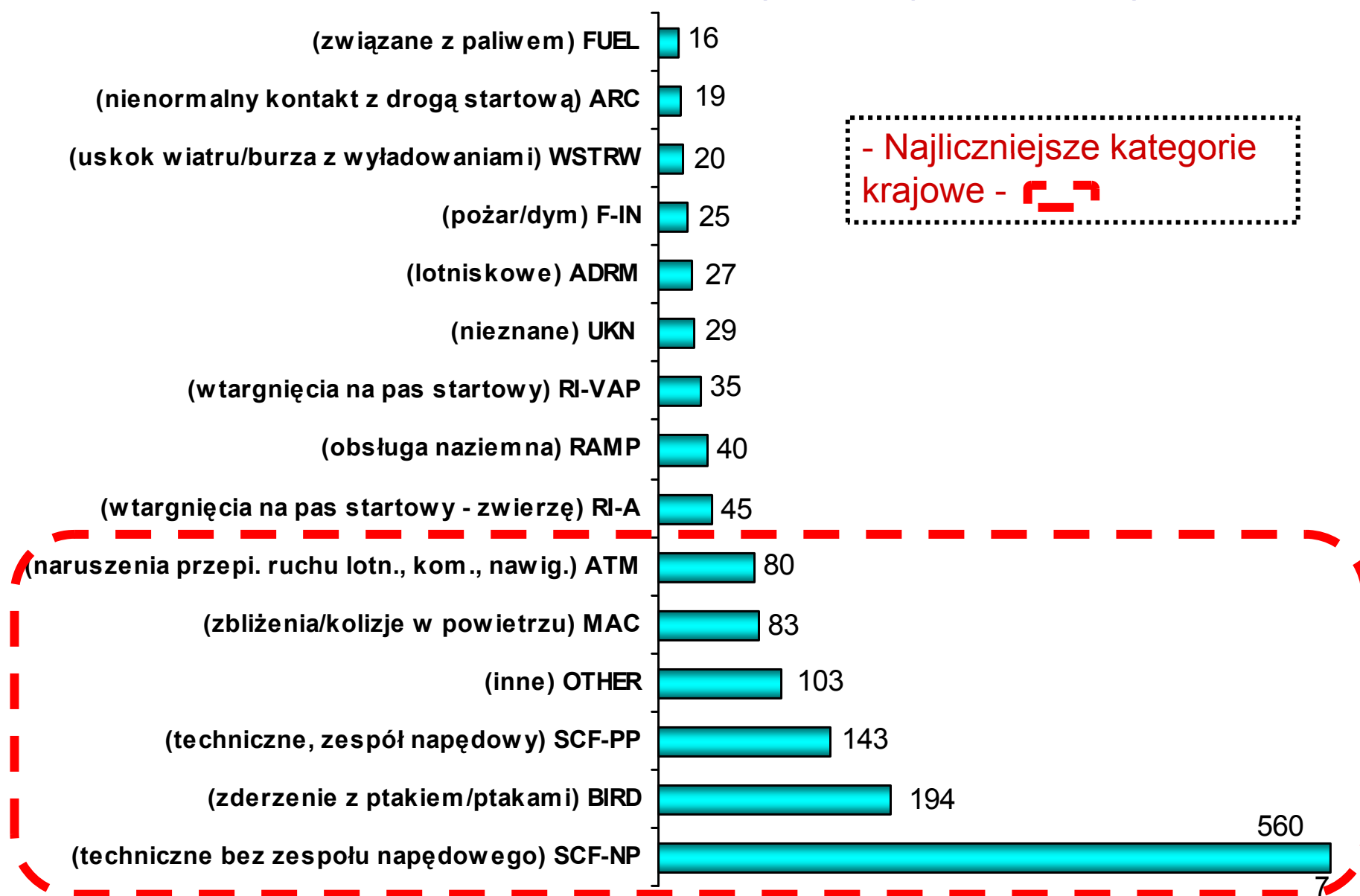
Kategorie wypadków według taksonomii ICAO w latach 2001 - 2010 w zarobkowym transporcie lotniczym



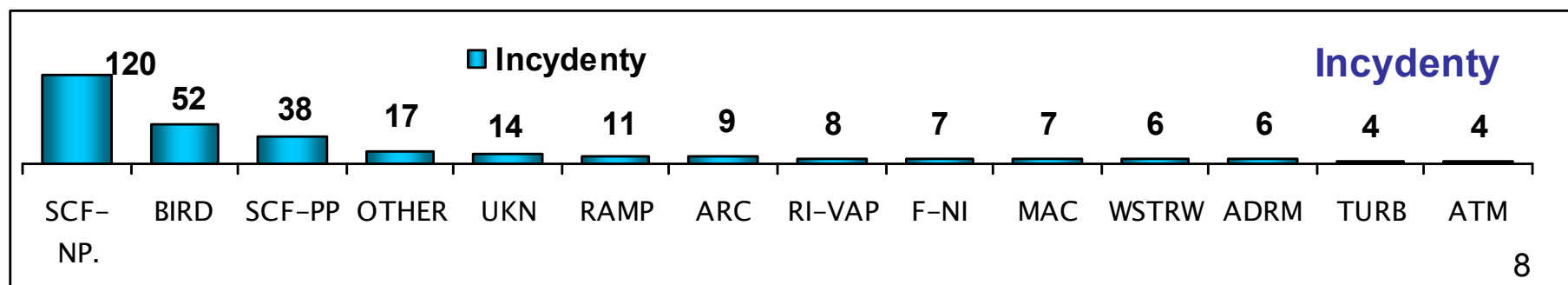
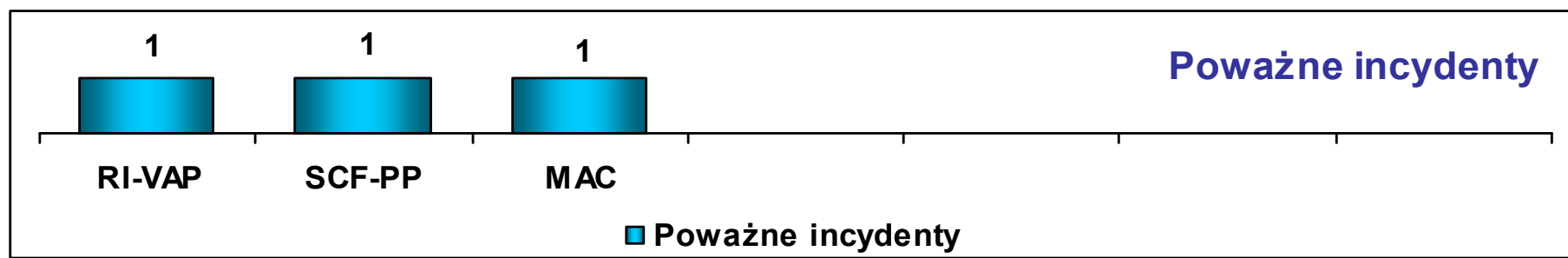
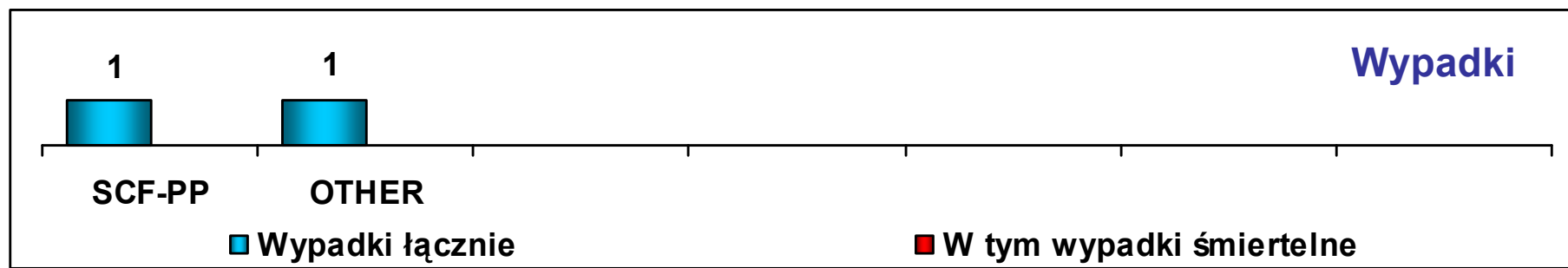
Kategorie poważnych incydentów według taksonomii ICAO w latach 2001 - 2010 w zarobkowym transporcie lotniczym



Kategorie incydentów według taksonomii ICAO w latach 2001 - 2010 w zarobkowym transporcie lotniczym



Kategorie wypadków, pow. incydentów i incydentów według taksonomii ICAO w zarobkowym transporcie lotniczym (użytkownicy/operatorzy w Polsce) w roku 2010





**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ !!!**