

Działania EASA w zakresie zapobiegania rozprzestrzeniania się COVID-19



mgr Agnieszka Fortońska
Instytut Nauk Prawnych
Wydział Prawa i Administracji
Uniwersytet Śląski
afortonska@gmail.com

Zagrożenia bezpieczeństwa lotniczego

- Proces powstawania zagrożeń bezpieczeństwa lotniczego jest dynamiczny.
 - Każde nowe zagrożenie jest wyzwaniem dla lotnictwa cywilnego, ponieważ organizacje międzynarodowe zajmujące się bezpieczeństwem muszą na bieżąco reagować na każde niepokojące zdarzenia mogące zmniejszyć poziom bezpieczeństwa lotniczego.
- 

Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego ICAO

- art. 14 Konwencji chicagowskiej z 1944 roku / szerzenie się chorób
 - państwa zobowiązują się zastosować skuteczne środki w celu przeciwdziałania szerzeniu się za pośrednictwem żeglugi powietrznej cholery, tyfusu (epidemicznego), ospy, żółtej febry i dżumy, jak również wszelkich innych chorób zakaźnych, których określenie w razie potrzeby należy do umawiających się państw.
- 

Pandemia Covid-19

- KONKLUZJE RADY W SPRAWIE COVID-19
- (2020/C 57/04)
- (Dz.U.UE C z dnia 20 lutego 2020 r.)



- RADA UNII EUROPEJSKIEJ
- 1. UZNAJE, że ogniska nowych chorób zakaźnych, takich jak COVID-19, są potencjalnym globalnym zagrożeniem dla zdrowia, zwłaszcza z uwagi na dużą liczbę i częstotliwość podróży międzynarodowych w zglobalizowanym świecie;
- 2. ZAUWAŻA, że potwierdzone przypadki COVID-19 są powodowane przez wirusa zdolnego do przenoszenia się z człowieka na człowieka;

Czym jest Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (European Union Aviation Safety Agency)?

- jest agencją Unii Europejskiej, mającą osobowość prawną i należącą do III generacji agencji.
- jest niezależna finansowo, ponieważ posiada swój własny budżet oraz niezależność organizacyjną.
- została wyposażona w środki, które umożliwiają jej bieżącą realizację swoich celów i obowiązków.
- art. 76 Rozporządzenia 2018/1139 EASA wydaje m.in. opinie, zalecenia, wydaje sprawozdania z inspekcji i innych działań monitorujących przeprowadzanych, reaguje bez nieuzasadnionej zwłoki na pilne problemy z zakresu bezpieczeństwa objęte zakresem stosowania rozporządzenia.

Wykaz lotnisk

- Wykaz lotnisk znajdujących się na obszarach, w których istnieje duże ryzyko zarażenia wirusem COVID-19, stanowi **załącznik 1 do dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa zgodnie z art. 76 ust. 6 lit. b) rozporządzenia (UE) 2018/1139**.
- Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała wytyczne bezpieczeństwa w celu zmniejszania ryzyka rozprzestrzenienia się koronawirusa poprzez ograniczenie lotów z i do obszarów wysokiego ryzyka.
- Jest to unijny środek operacyjny służący zapobieganiu rozprzestrzeniania się COVID-19 w Europie.
- Wykaz lotnisk znajdujących się na obszarach, w których istnieje duże ryzyko zarażenia wirusem COVID-19, jest sporządzany we współpracy z krajami UE na podstawie informacji uzyskanych od Światowej Organizacji Zdrowia (WHO), Europejskiego Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ECDC) i innych wiarygodnych instytucji zdrowia publicznego

EASA działania

- współpraca z Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ang. European Centre for Disease Prevention and Control, ECDC)
- współpraca z ICAO
- współpraca z krajowymi organami państw



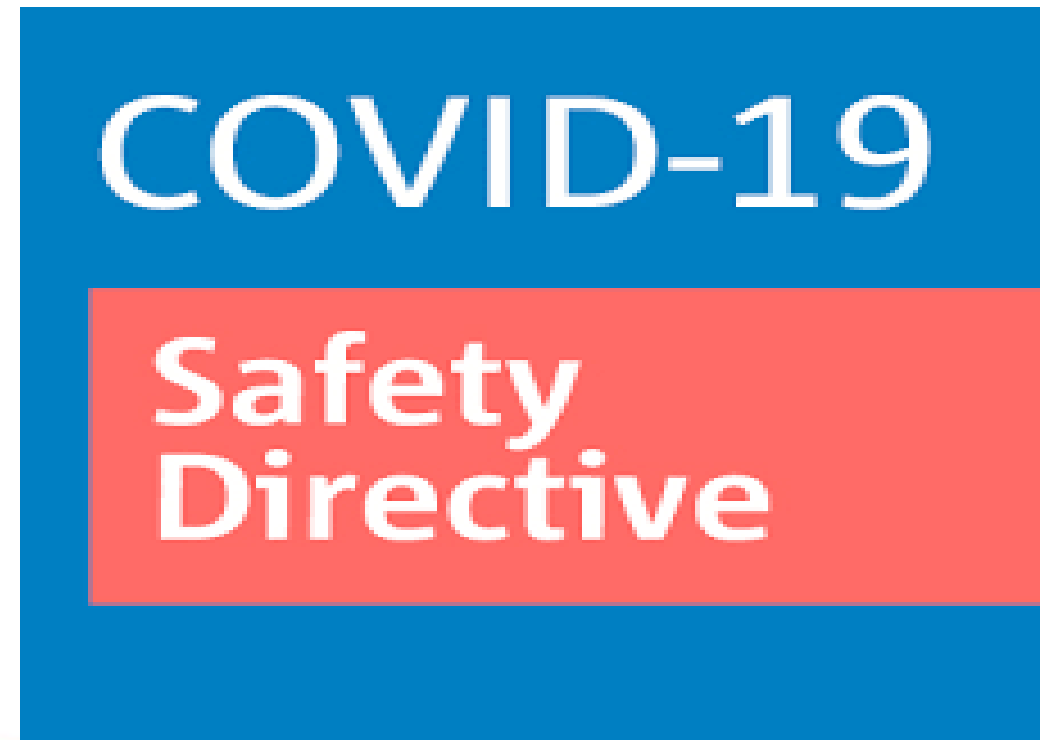
<https://www.easa.europa.eu/>

Współpraca EASA z Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ang. European Centre for Disease Prevention and Control, ECDC)

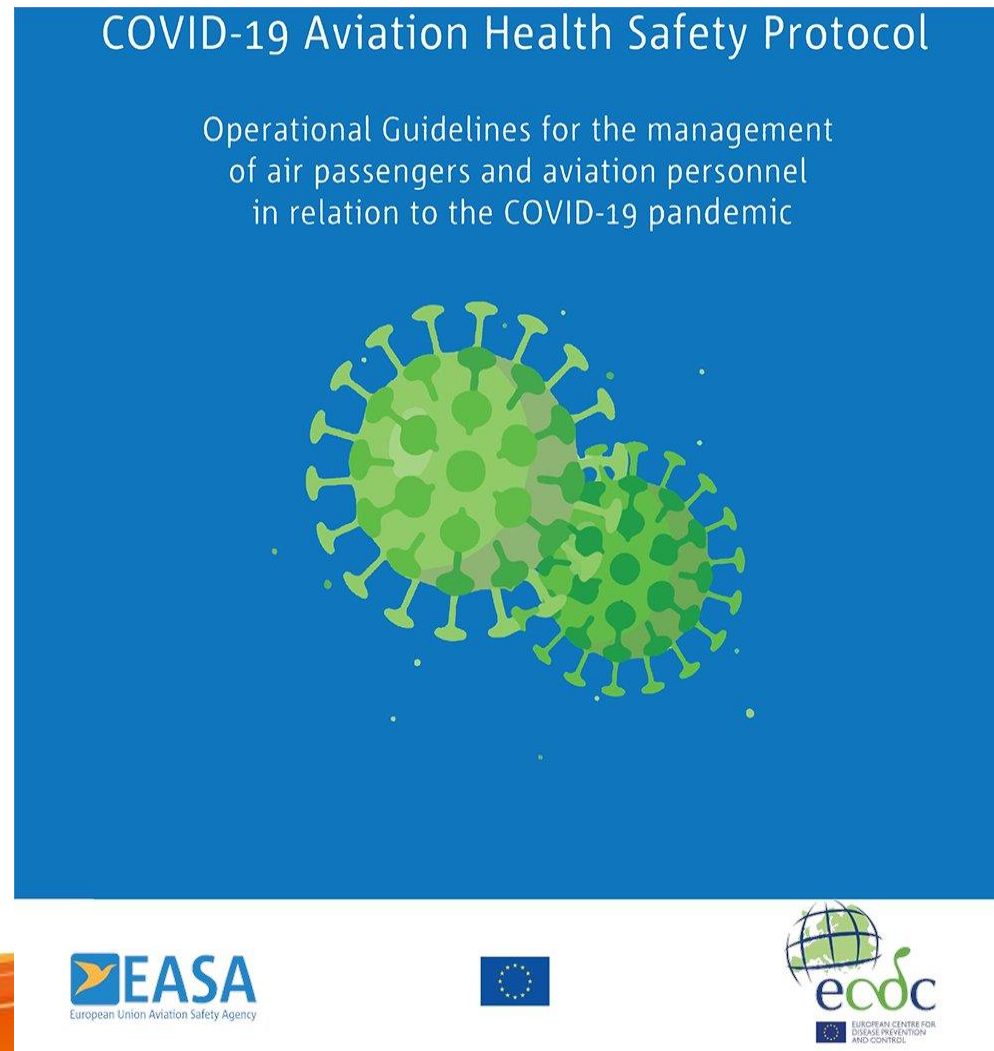
- Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego i ECDC obecnie pracują nad protokołem przeprowadzania testów u podróżnych, który będzie stosowany przez organy ds. zdrowia publicznego, linie lotnicze i porty lotnicze dla zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów. Ponadto Komisja, wspólnie z państwami członkowskimi i z agencjami, określi wspólne podejście do zasad kwarantanny, które zostanie przedstawione w listopadzie.

Safety Directive EASA

- W czasie pandemii COVID-19, EASA na bieżąco reaguje na sytuację w państwach członkowskich, wydając następujące dyrektywy:
- Safety Directive SD 2020-01
- Safety Directive SD 2020-02
- Safety Directive SD-2020-03
- Safety Directive SD-2020-04



Protokół bezpieczeństwa lotniczego COVID-19 (ang. COVID-19 Aviation Health Safety Protocol)



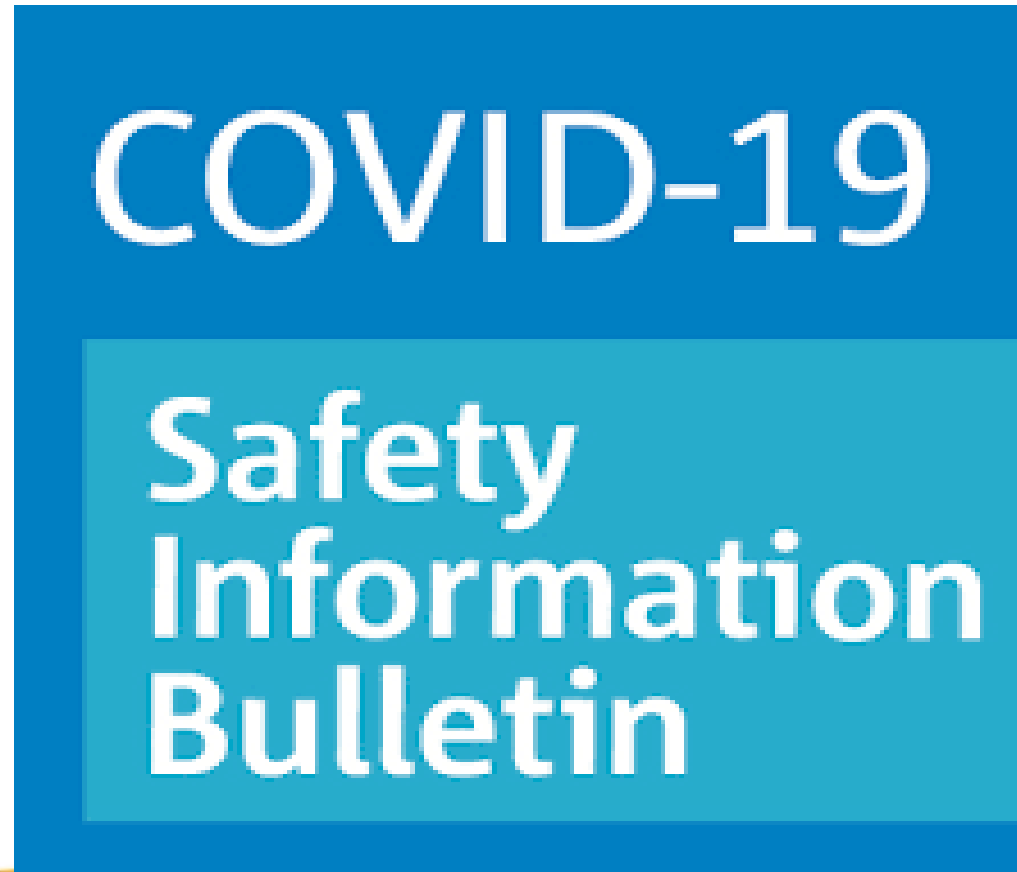
<https://www.easa.europa.eu/>

Działania EASA:

- Tymczasowe wytyczne dotyczące czyszczenia i dezynfekcji statków powietrznych w związku z pandemią SARS-CoV-2 (ang. Interim guidance on Aircraft Cleaning and Disinfection in relation to the SARS-CoV-2 pandemics),
 - Biuletyn informacji dotyczący bezpieczeństwa 2020-02R4: Zakażenia koronawirusem „SARS-CoV-2” - zalecenia operacyjne (ang. Safety Information Bulletin 2020-02R4 : Coronavirus ‘SARS-CoV-2’ Infections – Operational Recommendations)
 - Przygotowanie lotnisk do wznowienia działalności (ang. 2020-07: Preparation of Aerodromes to Resume Operations)
- 

Safety Information Bulletin

Airworthiness – Operations, SIB No.: 2020-14



Wytyczne dla załóg:

Cabin Crew Recurrent Training Guidelines in relation to the COVID-19 pandemic, EASA

ICAO Handbook for Cabin Crew, Recurrent Training during COVID-19, Doc 10148



Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

- afortonska@gmail.com

