



POROZUMIENIE
w ramach przystąpienia
do Forum Wymiany Danych SMS
z dnia 15.01.2020 r.

Podejmując działania mające na celu szerzenie współpracy w ramach szeroko pojętej Kultury Bezpieczeństwa, obejmującej m.in. Kulturę Sprawiedliwego Traktowania – *Just Culture*, jak i efektywne stosowanie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/201 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im, jak również mając na uwadze przepisy Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.,

Sygnatariusze Porozumienia, zwani dalej „Sygnatariuszami”, pod egidą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako organu sprawującego nadzór / pieczę nad Lotnictwem Cywilnym w Rzeczypospolitej Polskiej, zawierają niniejsze Porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”) w celu określenia:

- 1) zasad współpracy między Sygnatariuszami w związku z zaistnieniem zdarzenia lotniczego;
- 2) zasad wymiany informacji / danych dotyczących zdarzeń lotniczych oraz zagrożeń zidentyfikowanych w tym obszarze przez Sygnatariuszy, jak również podejmowanych w związku z nimi działań następczych (naprawczo-zapobiegawczych);
- 3) zasad współpracy w zakresie organizowania wspólnych konferencji, seminariów, warsztatów, spotkań i szkoleń w ramach doskonalenia zawodowego pracowników oraz wymiany materiałów szkoleniowych.

Sygnatariusze Porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1

Wymiana informacji o zdarzeniach lotniczych

1. Każdy z Sygnatariuszy powoła zespół lub grupę ds. badania zdarzeń lotniczych, składających się z osób odpowiednio przeszkolonych z zakresu badania zdarzeń lotniczych oraz przepisów



o ochronie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, oraz zasad ich przetwarzania.

2. W przypadku potrzeby przeprowadzenia dodatkowych analiz / ekspertyz wymagających specjalistycznej wiedzy, do zespołu lub grupy ds. badania zdarzeń lotniczych można zaprosić ekspertów z danego obszaru.
3. Każdy z Sygnatariuszy upoważni członków zespołu lub grupy ds. badania zdarzeń do dostępu do wszelkich posiadanych danych, oraz udzielenia wszelkich posiadanych informacji, niezbędnych do określenia przyczyn zaistnienia danego zdarzenia lotniczego wewnątrz organizacji, a także dostępu do informacji o innych zdarzeniach, które potencjalnie mogłyby przyczynić się do wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa, oraz wyznaczyć punkty kontaktowe do wymiany danych lub ustaleń z innymi Sygnatariuszami porozumienia.
4. Wykaz ww. punktów kontaktowych ds. badania zdarzeń stanowi Załącznik do niniejszego porozumienia i jest uaktualniany w przypadku zmiany danych wskazanych przez poszczególnych Sygnatariuszy. Jest on udostępniany i uaktualniany na dedykowanej podstronie internetowej „Forum Wymiany Danych SMS” prowadzonej przez ULC.
5. W przypadku, kiedy zdarzenie dotyczy kilku Sygnatariuszy, wówczas punkty kontaktowe wskazane w wykazie określonym w powyższym punkcie, przekazują sobie informacje dotyczące tego zdarzenia. Przekazane dane nie mogą być udostępniane stronom trzecim bez zgody pozostałych Sygnatariuszy związanych ze zdarzeniem (biorących w nim udział lub wymienionych w zgłoszeniu).
6. W przypadku, kiedy zdarzenie dotyczy podmiotu nie będącego Sygnatariuszem tego porozumienia, wówczas porozumienie to nie wyklucza przekazywania posiadanych informacji i danych dotyczących zdarzenia, jednakże przekazane informacje i dane mogą dotyczyć własnej organizacji / ustaleń, a sposób i zakres ich przekazania określa się na podstawie indywidualnych wzajemnych uzgodnień.
7. W przypadku, kiedy zdarzenie dotyczy tylko jednego Sygnatariusza, wówczas może on dobrowolnie na prośbę innego Sygnatariusza przekazać mu posiadane ustalenia w przedmiotowej sprawie, przy czym przekazane informacje nie mogą być udostępniane stronom trzecim bez zgody Sygnatariusza, którego dotyczy to zdarzenie.
8. W przypadku, kiedy zaistniałe zdarzenie nie dotyczy bezpośrednio Sygnatariusza, jednakże jest on w posiadaniu danych i informacji dotyczących tego zdarzenia, przekazuje informacje i dane na zasadach i w zakresie określonym w tym porozumieniu.
9. Zgodnie z art. 15 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014, przekazywane informacje o zdarzeniach nie będą wykorzystane do przypisania winy lub



odpowiedzialności za zaistnienie zdarzenia, lecz wyłącznie w celu utrzymania lub poprawy poziomu bezpieczeństwa lotniczego.

10. Wszelkie przekazywane innym Sygnatariuszom ustalenia dotyczące zdarzeń nie mogą zawierać danych osobowych (jeżeli zachodzi taka konieczność dane osobowe powinny zostać poddane anonimizacji), a określenie uczestników zdarzenia nie powinno powodować możliwości ich identyfikacji.
11. W przypadku, potrzeby kontaktu z uczestnikiem lub świadkiem zdarzenia pracującym w innej organizacji, punkt kontaktowy tej organizacji wyznaczony przez Sygnatariusza organizuje spotkanie wspomnianego wyżej uczestnika lub świadka zdarzenia z prowadzącym badanie z innej organizacji, lub przekazuje oświadczenia uczestnika lub świadka zdarzenia.
12. W sytuacji przekazywania pomiędzy Sygnatariuszami danych dotyczących zdarzenia, wymagających interpretacji eksperta z danego obszaru (np. zapisy rejestratorów lotów lub inne), strona przekazująca dane dołącza taką analizę w celu uniknięcia niewłaściwej interpretacji przekazanych danych.
13. Wnioski z badań zdarzeń, po uprzedniej konsultacji ze stronami biorącymi udział w zdarzeniu, zostaną udostępnione przez prowadzących badanie w formie raportu wewnętrznego wszystkim biorącym udział w tym zdarzeniu Sygnatariuszom w celu podjęcia działań naprawczych i profilaktycznych.
14. Sygnatariusze zobowiązują się do wprowadzenia w życie w swojej organizacji zaadresowanych do nich działań naprawczych i profilaktycznych z badania zdarzenia, lub w przypadku podjęcia decyzji o ich nie wprowadzaniu prześlą informację zwrotną z wyjaśnieniem przyczyn odstąpienia od ich realizacji do wszystkich stron biorących udział w zdarzeniu.
15. Analizą zdarzeń oraz wymianą danych i ustaleń ich dotyczących zajmują się odpowiednio przeszkoleni (m.in. w zakresie RODO i stosowania zasad Kultury Sprawiedliwego Traktowania – *Just Culture*) oraz upoważnieni przedstawiciele poszczególnych Sygnatariuszy. Te dane i informacje powinny być przesyłane do wskazanych punktów kontaktowych.

§ 2

Konsultacje dotyczące zdarzeń lotniczych

1. Upoważnieni pracownicy jednego Sygnatariusza na wniosek innego Sygnatariusza udzielają konsultacji dotyczących zdarzenia lotniczego (dotyczącego jednego lub większej liczby Sygnatariuszy).



2. Przed konsultacjami Sygnatariusz wnioskujący o dane lub ustalenia dotyczące zdarzenia określa jakich informacji i w jakiej formie potrzebuje.
3. Wymiana informacji, danych lub ustaleń odbywa się w formie papierowej lub elektronicznej uwzględniającej potrzeby badania zdarzeń lotniczych oraz możliwości techniczne ich przesłania.
4. W przypadku odmowy udostępnienia danych lub informacji Sygnatariusz zobowiązany jest do przedstawienia pisemnego uzasadnienia odmowy.

§ 3

Szkolenia i wymiana doświadczeń

1. Sygnatariusze, w miarę posiadanych możliwości, mogą organizować wspólne konferencje, seminaria, szkolenia i spotkania swoich pracowników oraz wymianę materiałów szkoleniowych i doświadczeń z zakresu badania zdarzeń lotniczych oraz bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.

§ 4

Konsekwencje nieprzestrzegania Porozumienia

1. Jeżeli zdarzenie dotyczy wybranych Sygnatariuszy, a jeden z nich nie chce przekazać pozostałym Sygnatariuszom niezbędnych danych bez wskazania uzasadnionej przyczyny - wówczas zostaje on upomniany. Po trzykrotnym upomnieniu Sygnatariusz zostaje usunięty z grupy Sygnatariuszy tego Porozumienia.
2. Jeżeli Sygnatariusz przekaze dane stronie trzeciej bez zgody innych Sygnatariuszy (gdy jest to wymagane), lub wykorzysta je do celów innych niż utrzymanie lub poprawa poziomu bezpieczeństwa lotniczego, wówczas zostaje on usunięty z grupy Sygnatariuszy. Niezależnie od powyższego, za naruszenie przepisów rozporządzenia 376/2014 i ustawy Prawo Lotnicze lub innych przepisów prawa powszechnie obowiązującego w zakresie dotyczącym przedmiotu Porozumienia grożą konsekwencje prawne.
3. Wszelkie problemy związane z nieprzestrzeganiem warunków niniejszego Porozumienia powinny być zgłaszane przez Sygnatariuszy w formie pisemnej do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który będzie pełnił rolę arbitra i decydował w zakresie upominania oraz usuwania z grupy takiego Sygnatariusza.



4. Ponowne przystąpienie do Porozumienia usuniętego Sygnatariusza następuje na jego wniosek do Prezesa ULC, po przedstawieniu pisemnej deklaracji przestrzegania ustaleń Porozumienia, popartej przedstawieniem wyników audytu w przedmiotowej sprawie i wdrożonymi działaniami naprawczymi w odniesieniu do powodów usunięcia go z grona Sygnatariuszy.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony, z możliwością jego wypowiedzenia przez każdego z Sygnatariuszy w formie pisemnej, przesyłając wypowiedzenie do Prezesa ULC.
2. Stosowanie porozumienia przez wypowiadającego przestaje obowiązywać po ukazaniu się aktualizacji wykazu Sygnatariuszy na stronie Urzędu.
3. Wszelkie dane, informacje lub ustalenia otrzymane lub przekazane przez Sygnatariuszy w ramach jego udziału w Porozumieniu, przed wypowiedzeniem lub usunięciem uczestnictwa w Porozumieniu, pozostają nadal objęte przepisami przedmiotowego Porozumienia.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają uzgodnienia jego nowej jednolitej wersji w formie pisemnej i uzyskania podpisów wszystkich Sygnatariuszy pod rygorem nieważności.
5. Porozumienie sporządzane jest w jednym egzemplarzu głównym znajdującym się w siedzibie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Każdy z Sygnatariuszy otrzymuje kopię egzemplarza głównego.
6. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

.....
.....
.....

Julian Rotter
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego