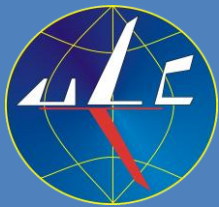




Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

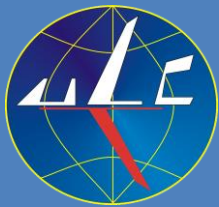




Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

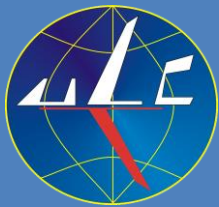
Zasady sesji warsztatowej :

- Omówienie przesłanych pytań, za które bardzo dziękujemy.
- Możliwość odnoszenia się do odpowiedzi na bieżąco wraz z dyskusją
- Pytania dodatkowe o pozostałe kwestie 376/2014 spoza przesłanej puli pytań na końcu



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Czy Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 376/2014 w Polsce ma zastosowanie również do zdarzeń i innych informacji związanych z bezpieczeństwem dotyczących cywilnych statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia (WE) nr 216/2008?



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

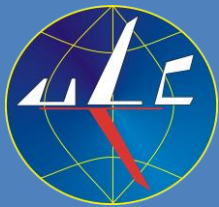
Rozporządzenie standardowo **nie dotyczy** statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

Ale rozporządzenie przewiduje taką możliwość.

Artykuł 3 ust. 2

„... Państwa członkowskie mogą zdecydować o stosowaniu niniejszego rozporządzenia także do zdarzeń i innych informacji związanych z bezpieczeństwem dotyczących statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do tego rozporządzenia”

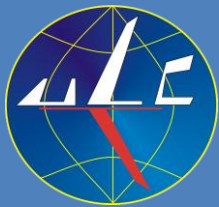
wady / zalety takiego rozwiązania



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Jaką moc faktyczną ma Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18.01.2007 r.?

Odpowiedź:
Nadal obowiązuje.



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

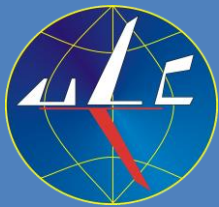
Co w sytuacji, kiedy zapisy mówiące o terminie zgłoszenia zdarzenia są różne w rozporządzeniu krajowym i rozporządzeniu europejskim?

Rozporządzenie 376/2014 UE (Art. 4):

ust 7. Osoby wymienione w ust. 6 zgłaszają zdarzenia **w terminie 72 godzin** od chwili, w której dowiedziały się o zdarzeniu, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.

ust.6 Następujące osoby fizyczne zgłaszają zdarzenia, (...), za pośrednictwem systemu ustanowionego (...) **przez organizację** zatrudniającą zgłaszającego (...), **lub — alternatywnie** — za pośrednictwem systemu ustanowionego (...) **przez państwo członkowskie** (...), **lub** za pośrednictwem systemu ustanowionego (...) **przez Agencję**.

ust 8. Po otrzymaniu powiadomienia o zdarzeniu każda organizacja (...), zgłasza do właściwego organu (...), najszybciej jak to możliwe, a w każdym przypadku **nie później niż 72 godziny od chwili**, w której dowiedziała się o zdarzeniu, szczegółowe dane dotyczące zdarzeń (...)



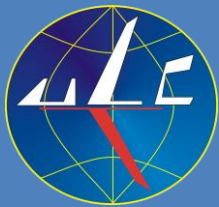
Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Kiedy zgłoszenie poprzez Agencję ?

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencja”) ustanawia system obowiązkowego zgłaszania zdarzeń, aby ułatwić gromadzenie szczegółowych danych dotyczących zdarzeń, w tym gromadzenie szczegółowych danych dotyczących zdarzeń zgromadzonych zgodnie z ust. 2 **przez organizacje certyfikowane lub zatwierdzone przez Agencję.**

Rozporządzenie PL :

§ 2. 1. Zgłoszenie zdarzenia lotniczego może być dokonane przy użyciu każdego dostępnego środka łączności nie później niż 72 godziny od jego zaistnienia.



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

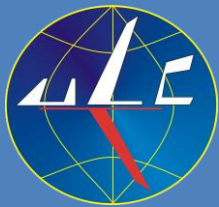
W kontekście opublikowania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 376/2014 i w kontekście pytania numer 1, czy Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18.01.2007 r. nadal powinno obowiązywać?

Odpowiedź:

Tak, jak najbardziej - ponieważ :

1. 376/2014 nie obejmuje statków z Załącznika II
2. To rozporządzenie jest znacznie szersze tematycznie niż 376/2014

Możliwa jego zmiana (pod kątem UE 376/2014) ale nie kasacja.



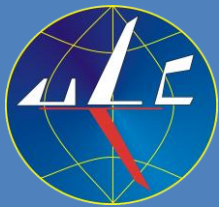
Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Co w przypadkach, kiedy rozporządzenie europejskie jest w kolizji z rozporządzeniem krajowym?

Pierwszeństwo ma rozporządzenie unijne.

Ewentualna inspekcja / audyt ULC będzie opierał się na weryfikacji zgodności działań organizacji z wymogami z rozporządzenia 376/2014 UE.

Chyba, że ... dotyczy statków powietrznych z Załącznika II.
376/2014 UE nie obejmuje tego rodzaju przypadków (jak już wskazano wyżej).



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Czy i w jaki sposób zapewniona jest ochrona danych osobowych zgłaszającego lub osób wymienionych w zgłoszeniu w przypadku wysyłania zgłoszenia na adresy ogólne departamentów ULC?

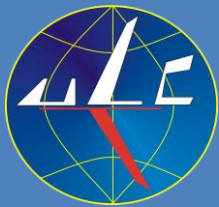
Ochrona jest gwarantowana na podstawie 376/2014 UE (art. 6 ust. 3):

3. Każde państwo członkowskie ustanawia (...)

(...) Obsługa zgłoszeń odbywa się w taki sposób, aby zapobiegać wykorzystywaniu informacji do celów innych niż bezpieczeństwo oraz należyście zabezpieczać poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniach zdarzeń, mając na uwadze propagowanie zasady „just culture”.

Art. 16

Każde państwo członkowskie zapewnia, aby **żadne** dane osobowe nie były **nigdy** rejestrowane w krajowej bazie danych (...)



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Czy i w jaki sposób zapewniona jest ochrona danych osobowych zgłaszającego lub osób wymienionych w zgłoszeniu w przypadku wysyłania zgłoszenia na adresy ogólne departamentów ULC?

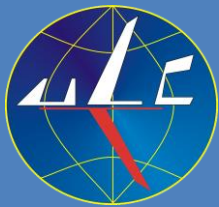
Ochrona jest gwarantowana na podstawie 376/2014 UE (art. 6 ust. 3):

3. Każde państwo członkowskie ustanawia (...)

(...) Obsługa zgłoszeń odbywa się w taki sposób, aby zapobiegać wykorzystywaniu informacji do celów innych niż bezpieczeństwo oraz należyście zabezpieczać poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniach zdarzeń, mając na uwadze propagowanie zasady „just culture”.

Art. 16

Każde państwo członkowskie zapewnia, aby **żadne** dane osobowe nie były **nigdy** rejestrowane w krajowej bazie danych (...)



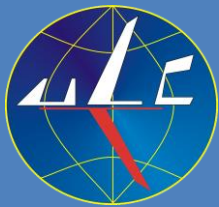
Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Dlaczego nie został stworzony jeden punkt kontaktowy dla raportowania? W obecnym stanie formalno-prawnym istnieje konieczność zgłaszania zdarzeń do PKBWL, ULC, w niektórych przypadkach również do EASA ?

Trwają prace nad **Centralną Bazą Zgłoszeń**. CBZ połączy zgłaszanie do ULC i PKBWL natomiast organizacje certyfikowane przez EASA nadal obowiązek mają zgłaszać zdarzenia bezpośrednio do Agencji. Art. 4 ust. 9:

Po otrzymaniu powiadomienia o zdarzeniu każda organizacja mająca siedzibę w państwie członkowskim, certyfikowana lub zatwierdzona przez Agencję, zgłasza do Agencji najszybciej jak to możliwe, a w każdym przypadku nie później niż 72 godziny od chwili, w której dowiedziała się o zdarzeniu, szczegółowe dane dotyczące zdarzeń zgromadzone zgodnie z ust. 2.

Właściwym narzędziem do zgłaszania jest portal **AviationReporting.EU**

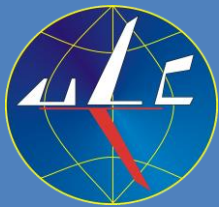


Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Dlaczego „polski” system raportowania nie jest bezpośrednio wpięty w system europejski wzorem 75% krajów europejskich (tj. Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Republiki Czeskiej, Danii, Estonii, Niemiec, Grecji, Węgier, Islandii, Irlandii, Łotwy, Litwy, Luksemburga, Malty, Holandii, Portugalii, Słowenii, Hiszpanii, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii)?

Odpowiedź:

Omówienie zasad użytkowania AviationReporting.eu

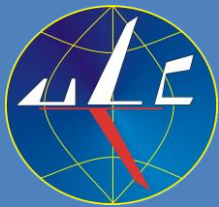


Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Czy planowane jest oficjalne (czyt. formalne) zaimplementowanie GM do 376/2014 do polskiego porządku prawnego? Pytanie jest istotne w kontekście posługiwania się zapisami GM podczas audytów realizowanych przez ULC.

GM nie może być zaimplementowany do polskiego porządku prawnego ponieważ ma wyłącznie charakter wskazówek i jest poradnikiem.

Natomiast istnieje możliwość przygotowania „krajowych AMC” do 376/2014 (np. na podstawie przywołanych w pytaniu GM) i wydanych jako AltMoC. Niemniej jednak musiało by to bazować na współpracy ze środowiskiem lotniczym.

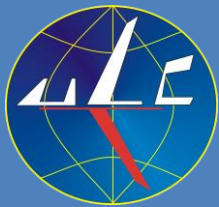


Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Bazując na formalnej informacji uzyskanej 02.02.2017 pojawia się pytanie na jakim etapie jest tworzenie systemu CBZ, na kiedy przewidywane jest jego wdrożenie oraz czy na jakimkolwiek etapie planowane są konsultacje z późniejszymi użytkownikami tego systemu (tj. organizacjami/podmiotami)?

CBZ został już w pełni zaprojektowany, w tej chwili trwa podpisywanie umowy na wykonawstwo. Na wykonanie systemu wykonawca będzie miał 3 mc-e. Następnie umowa przewiduje 2 m-ce testów systemu. W ramach testów planowane jest zaproszenie kilku organizacji (będzie można się samemu zgłosić) na potrzeby konsultacji.

Sam system jest z założenia modułowy co oznacza, że istnieje możliwość dokładania kolejnych funkcjonalności, jeżeli pojawi się taka potrzeba (w ramach możliwości budżetowych ULC) oczywiście z zastrzeżeniem zasad 376/2014 UE.

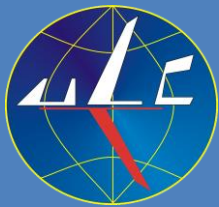


Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Jaki jest aktualny status faktyczny i formalny Zespołu do spraw dobrowolnego i poufnego systemu zgłaszania informacji mających wpływ na bezpieczeństwo lotów w lotnictwie cywilnym powołanego przez Prezesa ULC?

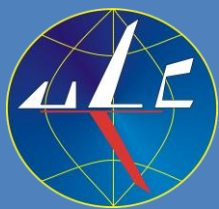
Zespół formalnie istnieje i nadal jest podmiotem do którego można zgłaszać dobrowolnie / poufnie informacje mające wpływ na bezpieczeństwo.

Jednakże można zauważyć, że jego formuła po tylu latach działania uległa wyczerpaniu. Przy okazji wdrożenia CBZ jak i dostosowania standardów do regulacji krajowych z 376/2014 liczymy, że będzie okazja wypracowania nowych rozwiązań. Nie bez wpływu na te rozwiązania będzie odpowiedź na fundamentalne pytanie co do rozszerzenia 376/2014 na statki z Załącznika II.



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE
376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Czas na dodatkowe pytania od Państwa



Raportowanie wg zasad Rozporządzenia UE 376/2014 – Sesja warsztatowa pytań i odpowiedzi.

Dziękuję za uwagę

W razie pytań lub wątpliwości proszę o kontakt
placinski@ulc.gov.pl