

# Przepisy normujące raportowanie

## ***System zgłaszania zdarzeń***

6 luty 2020 r.

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych

Urząd Lotnictwa Cywilnego



# Plan prezentacji

Rozporządzenie UE nr 376/2014 i wykaz klasyfikujący zdarzenia UE nr 2015/1018

Rozporządzenia właściwe dla danego obszaru lotnictwa, w tym rozporządzenie UE nr 996/2010

Ustawa Prawo Lotnicze



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 zgodnie z artykułem 288 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFEU) jest w całości wiążące i stosowane bezpośrednio przez wszystkie państwa członkowskie.
- Oznacza to, że rozporządzenie 376/2014 jest stosowane bezpośrednio jako prawo krajowe w państwach członkowskich, dlatego też nie wymaga ono żadnych środków wdrażających do prawa krajowego.

L 122/18

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

24.4.2014

## **ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 376/2014**

**z dnia 3 kwietnia 2014 r.**

**w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 zgodnie z artykułem 3 ust. 2 **odnosi się** do zdarzeń oraz innych informacji związanych z bezpieczeństwem statków powietrznych z **wyjątkiem statków**, o których mowa w **Załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1139/2018**.
- Rozporządzenie 376/2014 ma zastosowanie do:
  - ❖ zdarzenia, tzn. każdego zdarzenia związane z bezpieczeństwem, które narażają na niebezpieczeństwo lub jeśli nie zostaną skorygowane lub właściwie przekazane — mogłoby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujących się w nim pasażerów lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent
  - ❖ oraz do innych informacji mających związek z bezpieczeństwem w tym kontekście, które stanowią rzeczywiste lub potencjalne zagrożenie.

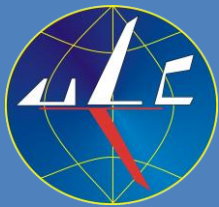


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie



## Wybrane definicje z Rozporządzenia 376/2014 .

- ❖ „**zdarzenie**” oznacza każde związane z bezpieczeństwem wydarzenie, które naraża na niebezpieczeństwo lub które — jeżeli nie podjęto w odniesieniu do niego działań naprawczych lub nie zajęto się nim — mogłoby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujące się w nim osoby lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent
- ❖ „**zagrożenie**” oznacza sytuację lub przedmiot z potencjałem możliwości spowodowania śmierci lub urazów ciała osoby, uszkodzeń sprzętu lub konstrukcji, straty materiału lub zmniejszenia możliwości wypełnienia przez osobę określonych funkcji;
- ❖ „**zasada just culture**” oznacza politykę, w ramach której bezpośrednio zaangażowani operatorzy lub inne osoby nie są karani za działania, zaniechania lub podjęte przez nich decyzje, które są współmierne do ich doświadczenia i wyszkolenia, lecz w ramach której nie toleruje się rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody;



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie



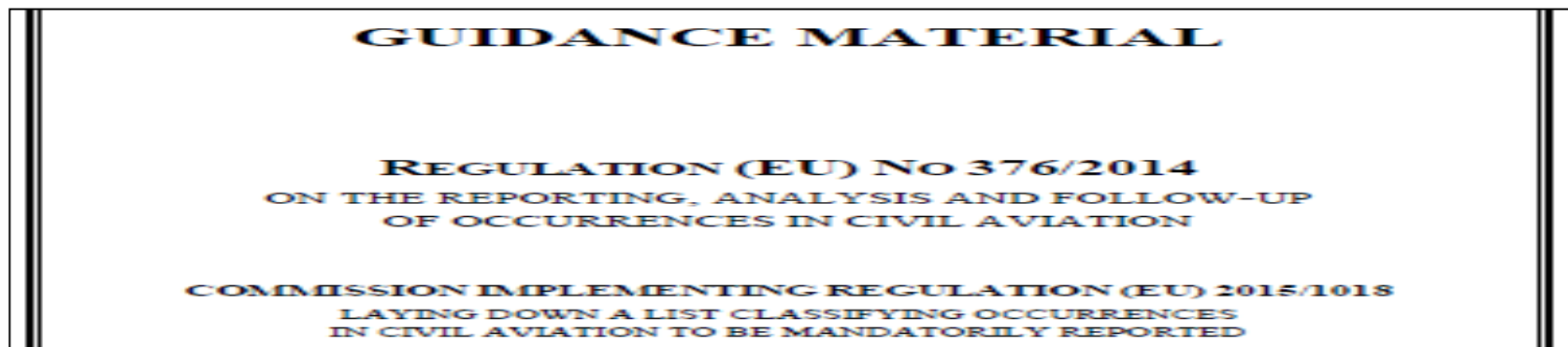
## Wybrane definicje z Rozporządzenia 376/2014 .

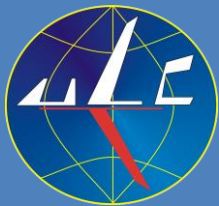
- ❖ **„Działania następce”** to jakiegokolwiek działania naprawcze lub zapobiegawcze wymagane w celu wyeliminowania rzeczywistych lub potencjalnych uchybień w zakresie bezpieczeństwa lotniczego
- ❖ **„System zarządzania bezpieczeństwem”** oznacza systematyczne podejście do zarządzania bezpieczeństwem, obejmujące niezbędne struktury organizacyjne, zakresy odpowiedzialności, polityki i procedury, a także obejmuje każdy system zarządzania, który — niezależnie lub w sposób zintegrowany z innymi systemami zarządzania organizacji — dotyczy zarządzania bezpieczeństwem.



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Komisja Europejska opracowała poradnik (*Guidance Material*), który wspomaga wdrożenie rozporządzenia nr 376/2014 oraz jego przepisów wykonawczych (1018/2015).
- Link do portalu Komisji Europejskiej:  
<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/doc/guidancematerial376.pdf>
- Opracowana została wersja poradnika w języku polskim, która umieszczona jest stronie internetowej Urzędu.
- [http://ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow\\_lotow/Poradnik\\_do\\_rozporzadzenia\\_UE\\_3762014\\_PL.pdf](http://ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow_lotow/Poradnik_do_rozporzadzenia_UE_3762014_PL.pdf)





## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Poradnik doradczy (Guidance material) do Rozporządzenie UE nr 376/2014 zawierał następujące elementy:

Rozdział 1 – Wstęp – informacje ogólne (Introduction)

Rozdział 2 – Osoby zawodowo związane z lotnictwem (Aviation Professionals)

Rozdział 3 – Organizacje (Organisations)

Rozdział 4 – Właściwe organy (Competent Authorities)

Rozdział 5 – Piloci prywatni (Private Pilots)





## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Zasada o bezpośrednim stosowaniu odnosi się również do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1018/2015 (*wykaz klasyfikujący zdarzenia*), które jest przepisem wykonawczym do rozporządzenia (UE) nr 376/2014.

### **ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2015/1018**

**z dnia 29 czerwca 2015 r.**

**ustanawiające wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane  
zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

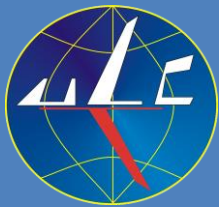
uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1018/2015 (*wykaz klasyfikujący zdarzenia*) zawiera 5 grup zdarzeń zawartych w następujących załącznikach:
- **Załącznik I** – Zdarzenia dotyczące eksploatacji statku powietrznego
  - **Załącznik II** - Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego
  - **Załącznik III** - Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej
  - **Załącznik IV** - Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi
  - **Załącznik V** - Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

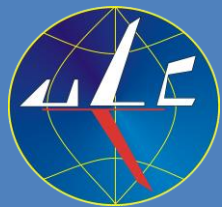


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

➤ **Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 integruje w zakresie zgłaszania już istniejące następujące rozporządzenia unijne:**

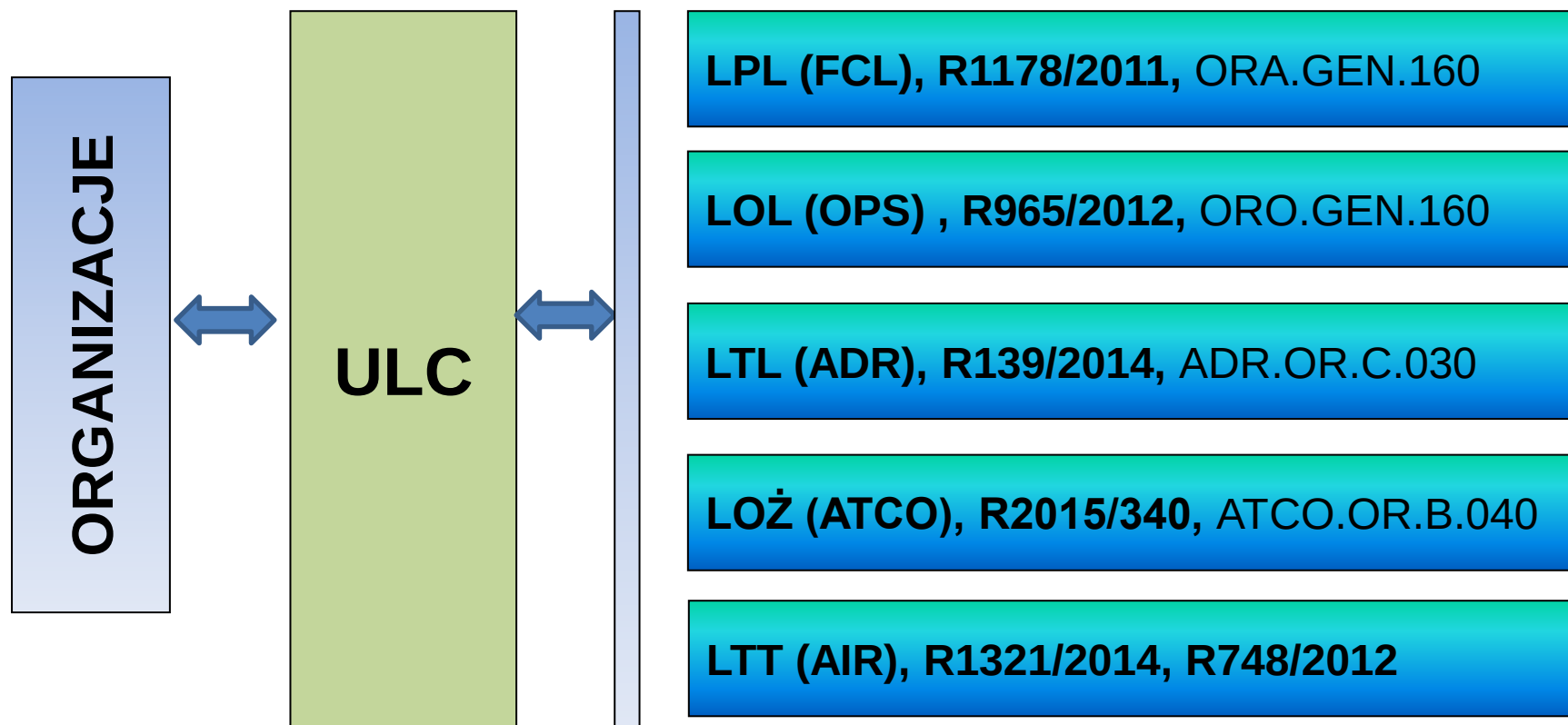
- Rozporządzenie Komisji (UE) **965/2012** pkt ORO.GEN.160 - OPS,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1178/2011** i 290/2012 pkt ORA.GEN.160 - FCL,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **139/2014** pkt ADR.OR.C.030 - ADR,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1321/2014** pkt M.A. 202  
i 145.A.60 – Continuing AIR,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **748/2012** pkt 21.A.129, 21.A.165 i 21.A.3A - AIR
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1035/2011** Załącznik II pkt 3.1.3.g, Załącznik V Roz. 2 – ANS
- Rozporządzenie Komisji (UE) **340/2015** ATCO.OR.B.040 – ATCO
- Rozporządzenie Komisji (UE) **373/2017** ATM/ANS.OR.A.065 - ANS

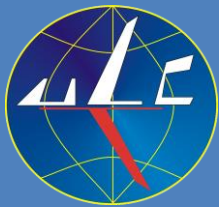
**OPS** - Air Operations; **FCL** - Aircrew; **ADR** - Aerodrome; **AIR** - Airworthiness; **AIR** - Continuing Airworthiness; **ANS** - Air Traffic Management / Air Navigation Services; **ATCO** - air traffic controllers' licences and certificates



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 integruje w zakresie zgłaszania już istniejące następujące rozporządzenia unijne:**





## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- Badanie wypadków i incydentów jest uregulowane na poziomie UE poprzez rozporządzenie nr **996/2010**.
- Zapewnia unifikację działań organów ds. badania zdarzeń lotniczych

12.11.2010

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 295/35

### ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 996/2010

z dnia 20 października 2010 r.

w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz  
uchylające dyrektywę 94/56/WE

(Tekst mający znaczenie dla EOG)



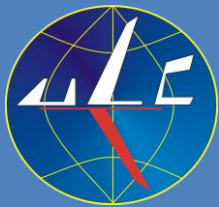
## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Wypadki i poważne incydenty, zgodnie z definicją zawartą w art. 2 rozporządzenia (UE) nr 996/2010, również podlegają rozporządzeniu 376/2014 (art. 2 ust. 7).**

Nie powinno to kolidować z wdrożeniem rozporządzenia (UE) nr 996/2010, a w szczególności ze zgłaszaniem zdarzeń organowi ds. badania zdarzeń lotniczych (AIB) w państwie, w którym zdarzenie miało miejsce w kontekście artykułu 9 tego rozporządzenia.

**Oznacza to, że wymagane może być podwójne zgłoszenie**, jeżeli osoba zobligowana do dokonania zgłoszenia zgodnie z art. 4 ust. 6 (376/2014) **musi zgłosić wypadek lub poważny incydent** określony w rozporządzeniu 2015/1018.

W takim przypadku osoba taka zgłosi wypadek lub poważny incydent zgodnie z artykułem 4 ustęp 6 rozporządzenia 376/2014 oraz *“niezwłocznie powiadamia o tym właściwy organ ds. badania zdarzeń lotniczych państwa członkowskiego miejsca zdarzenia”* zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) nr 996/2010.

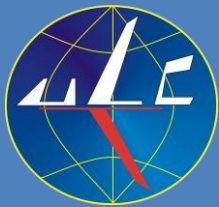


## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **art. 17 i art. 18 rozporządzenia (UE) nr 996/2010 normują wydawanie zaleceń bezpieczeństwa przez organ ds. badania zdarzeń oraz podejmowanie działań prewencyjnych.**

Na dowolnym etapie badania zdarzenia lotniczego organ ds. badania zdarzeń lotniczych w opatrzonym datą piśmie przekazuje – po przeprowadzeniu odpowiednich konsultacji z właściwymi stronami – zainteresowanym organom, w tym organom w innych państwach członkowskich lub w państwach trzecich, **zalecenie podjęcia wszelkich działań prewencyjnych**, których niezwłoczne zastosowanie uważa za konieczne w celu zwiększenia bezpieczeństwa lotniczego.

Organ ds. badania zdarzeń lotniczych może także **wydać zalecenia dotyczące bezpieczeństwa na podstawie analizy kilku badań**, lub wszelkich innych czynności przeprowadzonych zgodnie z art. 4 ust. 4. rozporządzenia 996/2010, tj. poprzez zbieranie i analizę informacji związanych z bezpieczeństwem lotniczym.



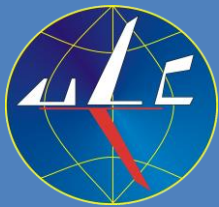
## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

➤ **art. 18 rozporządzenia (UE) nr 996/2010 stosowanie zaleceń bezpieczeństwa**  
**W ciągu 90 dni** od daty otrzymania pisma z **zaleceniem dotyczącym bezpieczeństwa** jego adresat potwierdza otrzymanie pisma i informuje organ ds. badania zdarzeń lotniczych, który wydał zalecenie, **o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa**, oraz, w stosownych przypadkach, o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.

**W ciągu 60 dni** od otrzymania odpowiedzi organ ds. badania zdarzeń lotniczych **informuje adresata, czy uważa odpowiedź za właściwą**, i przekazuje uzasadnienie, jeżeli nie zgadza się z decyzją o niepodjęciu działań.

**Wszystkie podmioty otrzymujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**, w tym **organy odpowiedzialne za bezpieczeństwo** lotnictwa cywilnego na poziomie państwa członkowskiego i Unii, stosują **procedury monitorowania postępów w działaniach podjętych w związku z otrzymanymi zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa**.



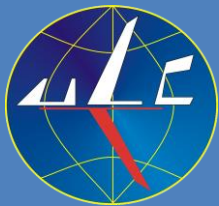


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

➤ **Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 integruje w zakresie zgłaszania już istniejące następujące rozporządzenia unijne:**

- Rozporządzenie Komisji (UE) **965/2012** pkt ORO.GEN.160 - OPS,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1178/2011** i 290/2012 pkt ORA.GEN.160 - FCL,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **139/2014** pkt ADR.OR.C.030 - ADR,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1321/2014** pkt M.A. 202  
i 145.A.60 – Continuing AIR,
- Rozporządzenie Komisji (UE) **748/2012** pkt 21.A.129, 21.A.165 i 21.A.3A - AIR
- Rozporządzenie Komisji (UE) **1035/2011** Załącznik II pkt 3.1.3.g, Załącznik V Roz. 2 – ANS
- Rozporządzenie Komisji (UE) **340/2015** TCO.OR.B.040 – ATCO
- Rozporządzenie Komisji (UE) **373/2017** ATM/ANS.OR.A.065 - ANS

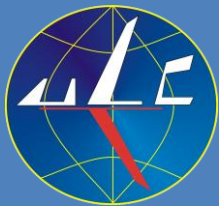
**OPS** - Air Operations; **FCL** - Aircrew; **ADR** - Aerodrome; **AIR** - Airworthiness; **AIR** - Continuing Airworthiness; **ANS** - Air Traffic Management / Air Navigation Services; **ATCO** - air traffic controllers' licences and certificates



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 965/2012 pkt ORO.GEN.160 – Zgłaszanie zdarzeń

- a) Operator zgłasza **właściwemu organowi**, a także innym organizacjom, których informowanie jest wymagane przez państwo operatora, wszelkie wypadki, poważne incydenty i zdarzenia określone w rozporządzeniu (UE) nr 996/2010 Parlamentu Europejskiego i Rady ( 1 ) oraz w dyrektywie 2003/42/WE.
- b) **Nie naruszając przepisów lit. a), operator zgłasza właściwemu organowi i organizacji odpowiadającej za projekt statku powietrznego wszelkie** incydenty, przypadki nieprawidłowego działania, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia mogące wskazywać na obecność niedokładnych, niepełnych lub niejasnych informacji w danych dotyczących zgodności operacyjnej ustalonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 lub inne nieprawidłowości, które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji statku powietrznego, ale nie doprowadziły do wypadku ani poważnego incydentu.



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

### ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 965/2012 pkt ORO.GEN.160 – Zgłaszanie zdarzeń

c) **Bez uszczerbku dla rozporządzenia (UE) nr 996/2010, dyrektywy 2003/42/WE, rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007 ( 2 ) oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 1330/2007 ( 3 ), zgłoszenia, o których mowa w lit. a) i b), są składane w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ** i zawierają wszelkie znane operatorowi informacje dotyczące zaistniałej sytuacji.

d) Zgłoszenia składa się możliwie jak najszybciej, ale w żadnym przypadku nie później niż 72 godziny od stwierdzenia przez operatora sytuacji, której dotyczy zgłoszenie, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.

e) W stosownych przypadkach, **operator przedstawia uzupełniające sprawozdanie zawierające szczegóły działań**, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, niezwłocznie po określeniu tych działań. **Sprawozdanie to przedstawia się w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ.**

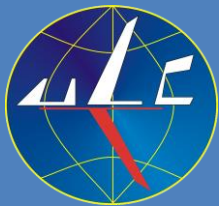


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 1178/2011 i 290/2012 pkt ORA.GEN.160 – Zgłaszanie zdarzeń

a) **Organizacja powiadamia właściwy organ i każdą inną organizację**, której powiadomienie jest wymagane przez państwo operatora, o każdym zaistniałym wypadku lub poważnym incydencie czy zdarzeniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz dyrektywą 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady .

b) Bez uszczerbku dla lit. a), **organizacja musi powiadomić właściwy organ i organizację odpowiedzialną** za projekt statku powietrznego o każdym incydencie, niesprawności, defekcie technicznym, przekroczeniu ograniczeń technicznych, zdarzeniu, które wskazywałyby, że informacje zawarte w danych opracowanych zgodnie z częścią 21 są niedokładne, niekompletne lub niejednoznaczne, lub też o innych nietypowych okolicznościach, które wpłynęły lub mogły wpłynąć na bezpieczną eksploatację statku powietrznego, ale nie spowodowały wypadku ani poważnego incydentu.



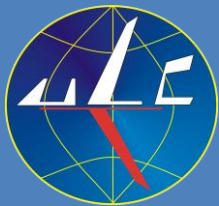
# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 290/2012 pkt ORA.GEN.160 – Zgłaszanie zdarzeń

c) **Bez uszczerbku dla rozporządzenia (UE) nr 996/2010, dyrektywy 2003/42/WE, rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007 ( 3 ) oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 1330/2007 ( 4 ), zdarzenia, o których mowa w lit. a) i b), muszą być zgłaszane w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ i zawierają wszelkie znane organizacji stosowne informacje o wystąpieniu takiego stanu.**

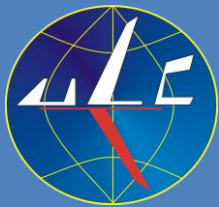
d) Zgłoszenie musi być dokonane w możliwie najszybszym trybie, w żadnym razie nie później niż 72 godziny po zidentyfikowaniu przez organizację stanu, do którego zgłoszenie się odnosi, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwią.

e) W stosownych przypadkach, zaraz po ustaleniu działań, jakie organizacja zamierza podjąć w celu zapobieżenia podobnym wydarzeniom w przyszłości, organizacja musi sporządzić sprawozdanie uzupełniające w celu określenia szczegółów tych działań. **Takie sprawozdanie musi być sporządzone w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ.**



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Rozporządzenie Komisji (UE) 139/2014 pkt ADR.OR.C.030 – Zgłaszanie zdarzeń**
- a) **Operator lotniska** i instytucja zapewniająca służbę zarządzania płytą postojową **zgłaszają właściwemu organowi**, a także wszelkim innym organizacjom wymaganych przez państwo, w którym położone jest lotnisko, wszelkie wypadki, poważne incydenty oraz zdarzenia określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 ( 1 ) oraz w dyrektywie 2003/42/WE.
- b) Nie naruszając przepisu lit. a), **operator zgłasza właściwemu organowi i organizacjom odpowiedzialnym za projektowanie wyposażenia lotniska** wszelkie awarie, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia lub inne niezwykle okoliczności, które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu, a które nie skutkowały wypadkiem ani poważnym incydentem.
- c) **Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 996/2010, dyrektywy 2003/42/WE, rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007 ( 1 ) i rozporządzenia Komisji (WE) nr 1330/2007 ( 2 ), sprawozdania**, o których mowa w lit. a) i lit. b), **są składane w formie** i w sposób ustalony przez właściwy organ i zawierają wszelkie informacje dotyczące stanu rzeczy znane operatorowi lotniska lub instytucji zapewniającej służbę zarządzania płytą postojową.

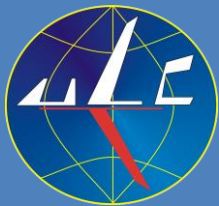


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 139/2014 pkt ADR.OR.C.030 – Zgłaszanie zdarzeń

d) Sprawozdania są składane w najkrótszym możliwym terminie, ale w każdym razie w ciągu 72 godzin od chwili ustalenia przez operatora lotniska lub instytucję zapewniającą służbę zarządzania płytą postojową stanu, do którego sprawozdanie się odnosi, chyba że uniemożliwiają to nadzwyczajne okoliczności.

e) **W odpowiednich przypadkach operator lotniska** lub instytucja zapewniająca służbę zarządzania płytą postojową niezwłocznie po określeniu działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, **przedstawia sprawozdanie uzupełniające** zawierające szczegóły tych działań. **Sprawozdanie to przedstawia się w formie i w sposób ustalone przez właściwy organ.**



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 1321/2014 pkt M.A.202 – Zgłaszanie zdarzeń

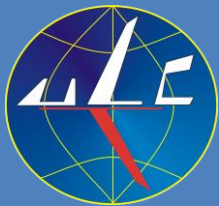
a) Każda osoba lub organizacja odpowiedzialna na podstawie pkt M.A.201 informuje **właściwy organ** wyznaczony przez państwo rejestracji, organizację odpowiedzialną za projekt typu lub uzupełniający projekt typu oraz, w razie konieczności, państwo członkowskie operatora o **wystąpieniu takiego stanu statku powietrznego lub jego podzespołu, który zagraża bezpieczeństwu lotu**.

b) Zgłoszenia są dokonywane w sposób określony przez Agencję i zawierają wszelkie stosowne informacje o wystąpieniu takiego stanu, znane osobie lub organizacji.

c) W przypadku gdy osoba lub organizacja zajmująca się obsługą techniczną statku powietrznego zawarła umowę na obsługę techniczną z właścicielem lub operatorem, zgłasza ona także właścicielowi, operatorowi lub organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu każdy taki stan dotyczący samolotu lub jego podzespołu tego właściciela lub operatora.

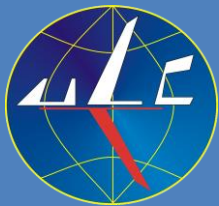
d) Zgłoszenia dokonywane są w jak najkrótszym terminie, ale w każdym przypadku w ciągu 72 godzin od chwili zidentyfikowania przez osobę lub organizację stanu, do którego zgłoszenie się odnosi.





# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Rozporządzenie Komisji (UE) 1321/2014 pkt 145.A.60 – Zgłaszanie zdarzeń**
- a) Organizacja powiadamia **właściwy organ**, państwo rejestracji lub organizację odpowiedzialną za projekt statku powietrznego lub podzespołu o każdym stanie statku powietrznego lub podzespołu stwierdzonym przez organizację, który wywołał lub może wywołać stan poważnie zagrażający bezpieczeństwu lotu.
  - b) **Organizacja ustanawia wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń lotniczych zgodnie ze szczegółową procedurą w charakterystyce, który umożliwia gromadzenie i ocenę takich informacji, włącznie z oceną i wyborem zdarzeń, które podlegają zgłaszaniu na mocy lit. a).** Procedura ta pozwala na stwierdzenie negatywnych tendencji, a także opisuje działania naprawcze podjęte lub podejmowane przez organizację w celu rozwiązania problemu oraz zawiera oceny wszystkich
  - c) **Organizacja sporządza takie zgłoszenia w formie i w sposób, które zostały ustanowione przez Agencję** oraz zapewnia, że zawierają one wszystkie istotne informacje znane organizacji na temat stanu i wyników oceny.

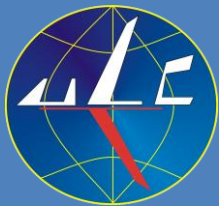


# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ **Rozporządzenie Komisji (UE) 1321/2014 pkt 145.A.60 – Zgłaszanie zdarzeń**

d) Jeżeli organizacja jest związana umową na wykonywanie obsługi technicznej z operatorem wykonującym przewozy zarobkowe, powiadamia ona również operatora o każdym stanie wpływającym na jego statek powietrzny lub podzespół.

e) Organizacja przygotowuje i przedstawia zgłoszenia jak najszybciej, lecz nie później niż w ciągu 72 godzin po stwierdzeniu przez nią stanu, który jest przedmiotem zgłoszenia.



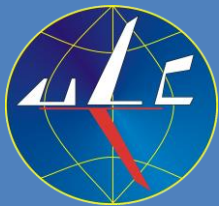
# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 748/2012 pkt 21.A.129 – Zgłaszanie zdarzeń

**Każdy producent wyrobu, części lub akcesoriów wytwarzanych zgodnie z niniejszą podczęścią:**

...

**e) ustanawia i utrzymuje wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń** umożliwiający gromadzenie i ocenę tych zgłoszeń pod kątem rozpoznawania niekorzystnych tendencji lub eliminowania wadliwości oraz selekcjonowania zdarzeń podlegających zgłaszaniu. System powinien obejmować analizowanie istotnych informacji dotyczących zdarzeń i sposób ich rozpowszechniania.



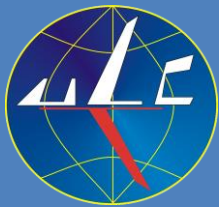
# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 748/2012 pkt 21.A.129 – Zgłaszanie zdarzeń

f) 1. **zgłasza** posiadaczowi certyfikatu typu, ograniczonego certyfikatu typu lub zatwierdzenia projektu wszystkie przypadki dopuszczenia przez producenta do użytkowania wyrobów, części lub akcesoriów, w których później stwierdzono istnienie odstępstw od mających zastosowanie danych projektowych, i wraz z nim przeprowadza dochodzenie celem rozpoznania tych **odstępstw, które mogłyby doprowadzić do powstania stanu niebezpiecznego**.

2. zgłasza Agencji i **właściwemu organowi** państwa członkowskiego te odstępstwa, które mogłyby doprowadzić do powstania stanu niebezpiecznego, rozpoznane zgodnie z ppkt 1. **Zgłoszenia dokonuje się w postaci** i na zasadach ustanowionych przez Agencję na mocy pkt 21.A.3A lit. b) ppkt 2 lub **zaakceptowanych przez właściwy organ** państwa członkowskiego.

3. tam, gdzie producent występuje jako dostawca do innej organizacji produkującej, zgłasza on również do tej organizacji wszystkie przypadki przekazania do niej wyrobów części lub akcesoriów, w których później stwierdzono możliwość istnienia odstępstw od mających zastosowanie danych projektowych.



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

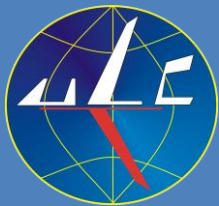
## ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 748/2012 pkt 21.A.165 – Zgłaszanie zdarzeń

**Posiadacz zatwierdzenia organizacji produkującej:**

e) **ustanawia i utrzymuje wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń** umożliwiający **gromadzenie i ocenę tych zgłoszeń pod kątem rozpoznawania niekorzystnych tendencji** lub eliminowania wadliwości oraz selekcjonowania zdarzeń podlegających zgłaszaniu. **System powinien obejmować analizowanie istotnych informacji dotyczących zdarzeń i sposób ich rozpowszechniania.**

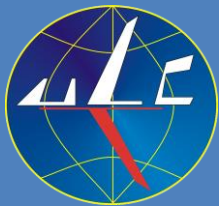
f) 1. zgłasza posiadaczowi certyfikatu typu lub zatwierdzenia projektu wszystkie przypadki dopuszczenia przez organizację produkującą do użytkowania wyrobów, części lub akcesoriów, w których później stwierdzono możliwość istnienia odstępstw od mających zastosowanie danych projektowych, i wraz z nim przeprowadza dochodzenie celem rozpoznania tych odstępstw, które mogłyby doprowadzić do powstania stanu niebezpiecznego.

2. **zgłasza Agencji i właściwemu organowi państwa członkowskiego te odstępstwa, które mogłyby doprowadzić do powstania stanu niebezpiecznego**, rozpoznane zgodnie z ppkt 1. **Zgłoszenia dokonuje się w postaci i na zasadach ustanowionych przez Agencję na mocy pkt 21.A.3A lit. b) ppkt 2 lub zaakceptowanych przez właściwy organ państwa członkowskiego.**



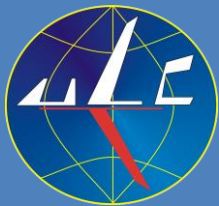
# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Rozporządzenie Komisji (UE) 340/2015 ATCO.OR.B.040 – Zgłaszanie zdarzeń**
- a) **Organizacje szkoleniowe** prowadzące **szkolenie operacyjne** **powiadamiają właściwy organ i każdą inną organizację**, której powiadomienie jest wymagane przez państwo operatora, o każdym zaistniałym wypadku, poważnym incydencie i zdarzeniu wynikającym z ich działalności szkoleniowej, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 (1) i rozporządzeniem (UE) nr 376/2014.
  - b) **Zgłoszenia dokonuje się najszybciej jak to możliwe, w żadnym wypadku nie później niż 72 godziny** po zidentyfikowaniu przez organizację szkoleniową stanu, do którego zgłoszenie się odnosi, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwią.
  - c) **W stosownych przypadkach zaraz po ustaleniu działań**, jakie organizacje szkoleniowe zamierzają podjąć w celu zapobieżenia podobnym zdarzeniom w przyszłości, **organizacje szkoleniowe sporządzają sprawozdanie uzupełniające w celu określenia szczegółów tych działań**.
  - d) **Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 996/2010 i rozporządzenia (UE) nr 376/2014, zgłoszenia**, o których mowa w lit. a)–c), są **przekazywane** w postaci i na **zasadach ustanowionych przez właściwy organ** i zawierają wszelkie stosowne informacje o okolicznościach zdarzenia znanych organizacji szkoleniowej.



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **Rozporządzenie Komisji (UE) 373/2017 ATM/ANS.OR.A.065 – Zgłaszanie zdarzeń**
- a) **Instytucja zapewniająca służby zgłasza właściwemu organowi**, a także wszelkim innym **organizacjom zgodnie z wymaganiami państwa członkowskiego**, w którym instytucja ta zapewnia służby, wszelkie wypadki, poważne incydenty i zdarzenia określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 (1) oraz rozporządzeniu (UE) nr 376/2014.
- b) **Bez uszczerbku dla lit. a), instytucja zapewniająca służby zgłasza właściwemu organowi i organizacji odpowiedzialnej za projektowanie systemów i części składowych, jeżeli nie jest nią dana instytucja zapewniająca służby, wszelkie przypadki nieprawidłowego działania, usterki techniczne**, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia lub inne odbiegające od normy okoliczności, które **zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu służb, ale nie doprowadziły do wypadku ani poważnego incydentu.**
- c) **Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 376/2014, zgłoszeń**, o których mowa w lit. a) i b), **dokonyje się w formie i w sposób określony przez właściwy organ** i zawiera w nich wszelkie istotne informacje o wydarzeniu znane instytucji zapewniającej służby.



## Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

### ➤ Rozporządzenie Komisji (UE) 373/2017 ATM/ANS.OR.A.065 – Zgłaszanie zdarzeń

d) **Zgłoszeń dokonuje** się najszybciej jak to możliwe, w żadnym wypadku nie później niż **72 godziny** po poznaniu przez instytucję zapewniającą służby szczegółów wydarzenia, którego dotyczy zgłoszenie, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwią.

e) **Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014**, w stosownych przypadkach instytucja zapewniająca służby sporządza niezwłocznie po określeniu działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, **sprawozdanie zawierające szczegóły tych działań. Sprawozdanie to sporządzane jest w formie i w sposób określony przez właściwy organ.**





# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)**

**„Art. 135a. 1.** Komisja przyjmuje zgłoszenia w ramach systemu obowiązkowego zgłaszania zdarzeń, o którym mowa w art. 4 ust. 3 rozporządzenia nr 376/2014/UE, w zakresie statków powietrznych objętych przepisami tego rozporządzenia.

2. Następujące podmioty, w zakresie statków powietrznych nieobjętych przepisami rozporządzenia nr 376/2014/UE, w ramach systemu obowiązkowego zgłaszania zdarzeń, są obowiązane zgłaszać Komisji zaistnienie zdarzenia polegającego na przerwie w działaniu, wadzie, uszkodzeniu statku powietrznego lub jego elementu albo innej okoliczności, która miała lub mogła mieć wpływ na bezpieczeństwo lotu:

1) użytkownik lub dowódca statku powietrznego, w szczególności posiadającego silnik turbinowy albo używanego do transportu publicznego; ...”



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

- **ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)**

**Art. 135c.** 1. Prezes Urzędu przyjmuje zgłoszenia w ramach systemu dobrowolnego zgłaszania zdarzeń, o którym mowa w art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 376/2014/UE.

2. Prezes Urzędu, w zakresie statków powietrznych nieobjętych przepisami rozporządzenia nr 376/2014/UE, przyjmuje zgłoszenia w ramach dobrowolnego i poufnego systemu umożliwiającego zgłaszanie, zbieranie i analizowanie informacji o zaobserwowanych w lotnictwie cywilnym nieprawidłowościach, które nie wymagają zgłaszania obowiązkowego, ale które zgłaszający odczuwa jako bieżące lub potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa lotów.

3. Podmioty wykonujące działalność określoną w art. 160 ust. 3 eksploatujące statki powietrzne, o których mowa w ust. 2, prowadzą autonomiczne systemy dobrowolnego zgłaszania zdarzeń lotniczych w ramach działania swoich organizacji i wewnętrznego systemu zarządzania bezpieczeństwem.

**(podmioty certyfikowane)**



# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

➤ ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)

**„Art. 51. 1.** Użytkownik, dowódca i inni członkowie załogi statku powietrznego są obowiązani do przestrzegania warunków i ograniczeń ustanowionych w świadectwie zdatności do lotu, pozwoleniu na wykonywanie lotów lub innym równoważnym dokumencie i dokumentach z nimi związanych.

**2. *Użytkownik statku powietrznego i inne osoby wykonujące na jego zlecenie zadania związane z użytkowaniem, naprawami lub obsługą techniczną statku powietrznego mają obowiązek zawiadamiania Prezesa Urzędu o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu. „***

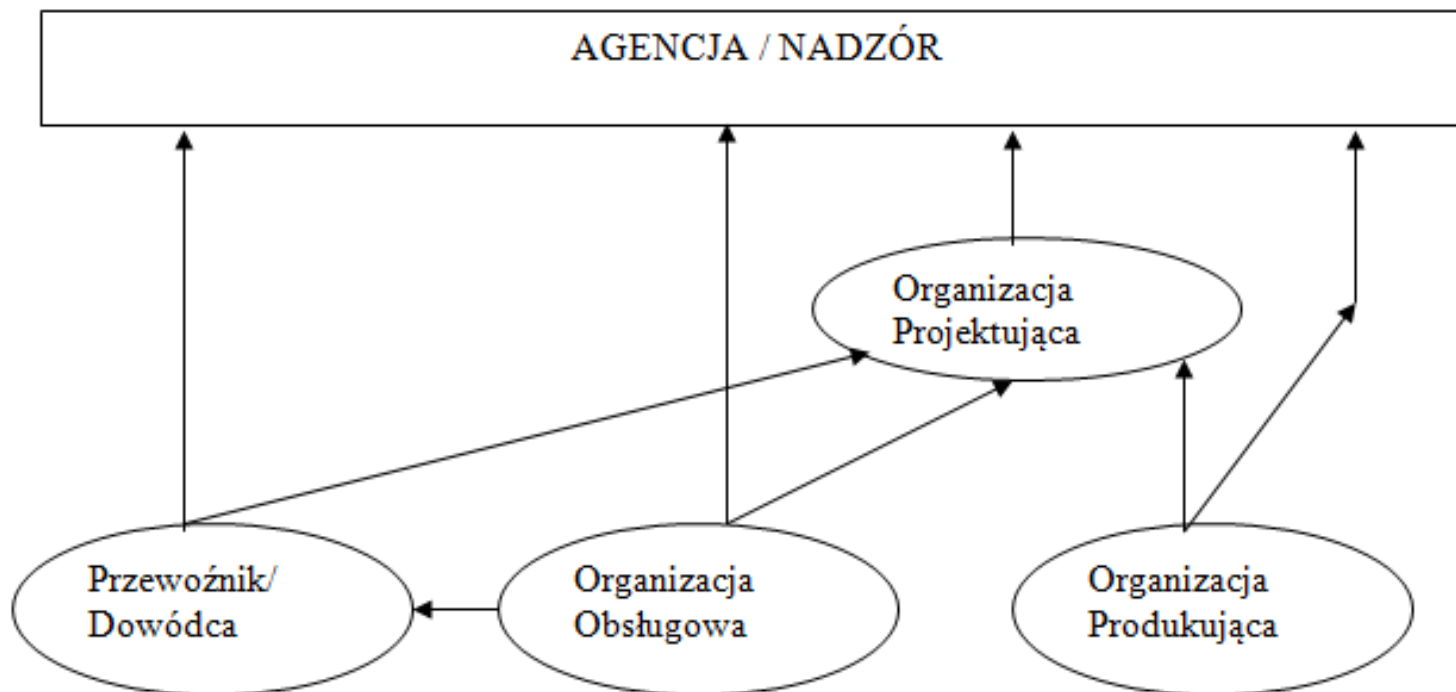


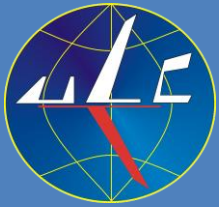
# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie



Wstęp do drugiej części prezentacji – raportowanie do właściwego organu

## Uproszczony schemat powiadamiania





# Wprowadzenie do przepisów normujących raportowanie

Dziękuję za uwagę

Urząd Lotnictwa Cywilnego  
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem

Tel. +48 (22) 520 72 93

Piotr Kaczmarczyk

e-mail: [pkaczmarczyk@ulc.gov.pl](mailto:pkaczmarczyk@ulc.gov.pl)