

KOMUNIKACJA NA LĄDOWISKU

Bezpieczeństwo lotu
zaczyna się na ziemi.

ZGŁOSZENIE PRZYBYCIA

Telefon lub SMS

Email

Kontaktując się wcześniej z zarządzającym lądowiskiem dowiesz się czy na lądowisku w ogóle da się wylądować!

KULTURA NADAWANIA

- 1) Zanim coś nadasz – posłuchaj.
- 2) Zanim wciśniesz guzik nadawania – pomyśl co chcesz powiedzieć.
- 3) Najpierw zagaj rozmowę – zgłoś się przez radio swoimi znakami, by sprawdzić czy ktoś Cię słucha.
- 4) Jak już zaczniesz mówić – mów konkretnie, nie rozgaduj się.

CO MÓWIĆ PRZEZ RADIO?

Zgłaszaj się swoimi pełnymi znakami.

Meldunek pozycyjny – z jakiego kierunku dolatujesz, w jakiej odległości od lądowiska się znajdujesz i na jakiej wysokości.

KIEDY WOŁAĆ „RADIO”?

KIEDY WOŁAĆ „RUCH”?

Dowiesz się jak zadzwonisz, chyba że jest to zaproszenie.

Radio - gdy na lądowisku wyznaczony jest Kierujący Lotami.

- Kto wyznacza KL? -> Zarządzający lądowiskiem
- Skąd mam wiedzieć czy na lądowisku jest KL? -> zgłoś swój przylot wcześniej do Zarządzającego, a się dowiesz.

Ruch – gdy na lądowisku nie ma Kierującego Lotami.

WOŁASZ, WOŁASZ, A NIKT SIĘ NIE ODZYWA. CO DALEJ?

Znasz stan lądowiska? Warunki do lądowania?

Zgłaszaj meldunki pozycyjne (wywołując „Ruch”) i podawaj swoje dalsze zamiary.
To, że nikt się nie odzywa, nie znaczy, że nikt nie słucha.

W przypadku innego ruchu – podaj swoją pozycję.

INFORMACJE OD KL

- 1) Pas w użyciu oraz stan pasa jeżeli sytuacja tego wymaga.
(Statek powietrzny *uruchamiamy bez zapytania*).
- 2) Warunki lotniskowe: krąg P/L (prawy-lewy), sugerowana wysokość kręgu.
- 3) Dodatkowe informacje, na żądanie:
 - warunki meteo (o ile są znane): kierunek i prędkość wiatru, temperaturę,
 - długość pasa - całkowita / dostępna,
 - inne informacje na zapytanie/prośbę pilota.

ZNACZENIE FUNKCJI KL

- 1) zapobieganie zderzeniom się SP. (na lądowisku i z innym ruchem dolotowym/odlotowym),
- 2) zarządzanie pojemnością,
- 3) zarządzanie strefą lądowiska,
- 4) udzielanie wszelkiej możliwej pomocy SP znajdującym się w zagrożeniu (SAR),
- 5) współdziałanie z wszystkimi organami na lądowisku,
- 6) zapewnianie innego potrzebnego wsparcia załogom SP.

DOKUMENT DLA KL

Wyznaczenie kierującego lotami (KL).

Jako zarządzający–przedstawiciel zarządzającego lotniska/lądowiska
....., wyznaczam na kierującego lotami w dniu
w godzinach

..... posiada:
Świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, PL-.....,
Świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej Nr

Uczestnicy dzisiejszego spotkania zostali zapoznani drogą telefoniczną i internetową o kierującym
lotami na lotnisku/lądowisku na częstotliwości i znaku wywoławczym Radio
.....

Załogi otrzymają drogą radiową podstawowe informacje o pasie w użyciu, (startu/lądowania),
kregu P/L (prawym-lewym)i znane warunki meteorologiczne.

Kierujący lotami
data, podpis

Zarządzający–przedstawiciel zarządzającego
data, podpis

.....

.....

Zarządzający–przedstawiciel zarządzającego zapewnia Kierującemu Lotami:

1. Radiostację/radiotelefon spełniający wymagania do lotniczej łączności ziemia powietrze.
2. Wskaźnik kierunku i siły wiatru.
3. Zeszyt (do prowadzenia książki Kierującego Lotami).

DOKUMENT DLA KL

KARTA KIERUJĄCEGO LOTAMI

DATA: LĄDOWISKO:

GODZINA ROPOCZĘCIA KIEROWANIA LOTAMI:

GODZINA ZAKOŃCZENIA KIEROWANIA LOTAMI:

NAZWISKO KIERUJĄCEGO LOTAMI I PODPIS:

.....

REJESTR LOTÓW

L.P.	ZNAKI S.P.	TYP S.P. (OPCJONALNIE)	GODZINA STARTU	GODZINA LĄDOWANIA	RODZAJ LOTU / UWAGI

Nie warto jest ginać dla Ludzi, którzy jedzą hotdogi.

Ciesz się życiem bo życie ma datę ważności

PYTANIA?

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
ZBIGNIEW DYMEK