

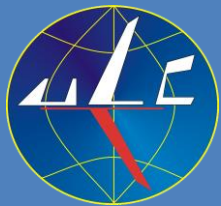


Warsztaty dla General Aviation Gliwice 14-15 września 2022

Standardy ruchu lotniskowego GA

Anna Sysół

**Naczelnik Inspektoratu Lotnisk
Urząd Lotnictwa Cywilnego**



NAJWAŻNIEJSZE DOKUMENTY OKREŚLAJĄCE ZASADY DZIAŁANIA LOTNISKA GA

- ✈ Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP
- ✈ Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia - PDSZ
- ✈ AIP VFR
- ✈ NOTAM – Notice To Airman



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP

Ustawa prawo lotnicze

Art. 82.1

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem:

- 1) opracowuje instrukcję operacyjną lotniska;



Art. 68.2.

Zarządzający lotniskiem obowiązany jest w szczególności:

- 2) udostępnić użytkownikom lotniska informacje zawarte w instrukcji operacyjnej lotniska;



Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP

Ustawa prawo lotnicze

Art. 69. 1. Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z przepisami instrukcji operacyjnej danego lotniska.





Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP

Ustawa prawo lotnicze

Art. 69. 2.



Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nielotniczych, która nie narusza przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ogranicza jego możliwości eksploatacyjnych określonych w instrukcji operacyjnej.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP

Ustawa prawo lotnicze

Art. 69. 4.

4. Instrukcja operacyjna lotniska podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu po uzgodnieniu z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego.





Instrukcja Operacyjna Lotniska – INOP

Kluczowe kwestie: aktualność i dostępność.

Dokument, którego aktualna wersja powinna być zawsze dostępna dla każdego użytkownika lotniska.

Zwłaszcza dla użytkowników wpisanych w INOP.

Dobłą praktyką jest zamieszczanie aktualnej wersji instrukcji operacyjnej na stronie internetowej zarządzającego lub stronie internetowej lotniska.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

Kluczowe kwestie: aktualność i dostępność

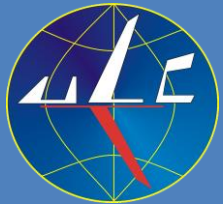
Dokument, którego aktualną i uzgodnioną wersję powinien posiadać każdy podmiot, Który bierze udział w realizacji zadań wymienionych w tym planie.



Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 lutego 2022 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo - gaśniczych (Dz.U. 2022 poz. 453).



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

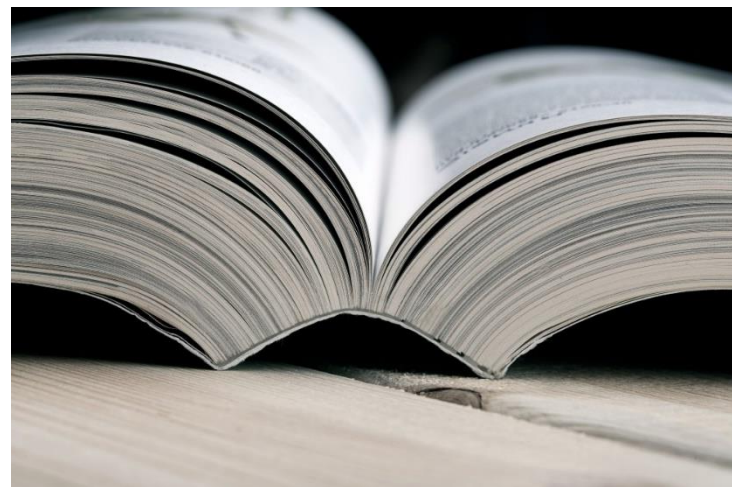
§ 31. 1. PDSZ:

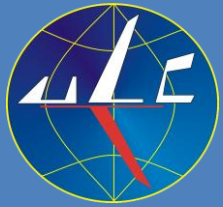
2) zawiera:

a) wskazanie podmiotów uczestniczących w realizacji PDSZ,

b) uzgodnione z podmiotem uczestniczącym w realizacji PDSZ obowiązki tego podmiotu,

c) dane teleadresowe do podmiotów lub osób, z którymi należy się skontaktować w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia.





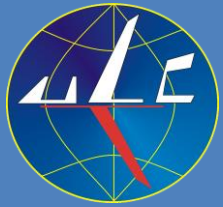
Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

§ 33. 4. Zarządzający lotniskiem w celu oceny przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia sprawdza realizację PDSZ w formie:

1) ćwiczeń praktycznych:

a) kompleksowych – prowadzonych z udziałem wszystkich podmiotów i służb przewidzianych do działań ratowniczych, ze szczególnym uwzględnieniem działań na statku powietrznym, nie rzadziej niż raz na 2 lata,



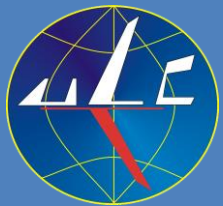


Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

§ 33. 4. Zarządzający lotniskiem w celu oceny przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia sprawdza realizację PDSZ w formie:

1) ćwiczeń praktycznych:

b) częściowych – prowadzonych w okresie nie dłuższym niż 1 rok po danym ćwiczeniu kompleksowym, w celu sprawdzenia, czy nieprawidłowości ujawnione w czasie ćwiczenia kompleksowego zostały usunięte;

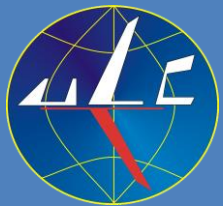


Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

§ 33. 4. Zarządzający lotniskiem w celu oceny przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia sprawdza realizację PDSZ w formie:

2) ćwiczeń aplikacyjnych, prowadzonych w celu sprawdzenia, czy procedury i zadania są jasne i zrozumiałe dla podmiotów i służb, które mają je realizować, oraz przetestowania nowych lub zmienionych procedur przed ich wdrożeniem lub przygotowaniem do ćwiczeń kompleksowych.





Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia – PDSZ

§ 33. 5.

PDSZ jest aktualizowany lub weryfikowany pod względem jego aktualności po ćwiczeniach, o których mowa w ust. 4, oraz po każdym działaniu ratowniczym w sytuacji zagrożenia, w celu usunięcia nieprawidłowości, jeżeli wystąpiły w trakcie ćwiczeń lub działań ratowniczych.



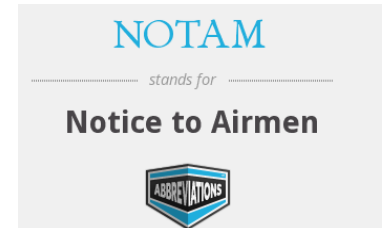
Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



NOTAM

Ustawa prawo lotnicze

Art. 68.

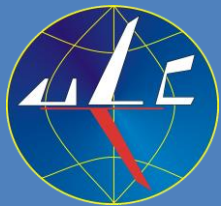


2. Zarządzający lotniskiem obowiązany jest w szczególności:

9) niezwłocznie zawiadamiać Prezesa Urzędu oraz instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej o wydaniu zarządzenia o zamknięciu lotniska dla ruchu lotniczego lub wprowadzeniu odpowiednich ograniczeń w jego eksploatacji, ich przyczynach i przewidywanym okresie trwania;



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



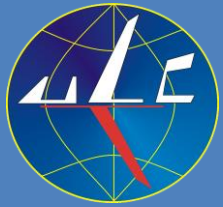
Ustawa prawo lotnicze

PANSA

Aktualności Produkty AIS Cykl AIRAC Zasady ochrony pr

AIP Polska – AIP VFR

Art. 66. 1. Statki powietrzne, z zastrzeżeniem art. 93 i art. 93a, mogą startować z lotnisk i lądować na lotniskach wpisanych do rejestru lotnisk, których dane techniczne i eksploatacyjne są opublikowane w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3. **Aktualne dane techniczne i eksploatacyjne lotnisk są przekazywane do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych przez zarządzającego lotniskiem.**

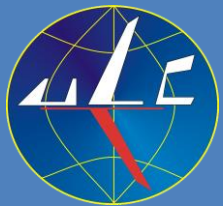


LOTNISKO UŻYTKU PUBLICZNEGO A LOTNISKO UŻYTKU WYŁĄCZNEGO

Ustawa prawo lotnicze

Art. 54.

1. Ze względu na dostępność dla użytkowników wyróżnia się lotniska użytku publicznego i lotniska użytku wyłącznego.
2. **Lotniskiem użytku publicznego** jest lotnisko otwarte dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzającego tym lotniskiem i podanych do publicznej wiadomości.



LOTNISKO UŻYTKU PUBLICZNEGO A LOTNISKO UŻYTKU WYŁĄCZNEGO

Ustawa prawo lotnicze

Art. 55. 2a

Lotniskiem użytku wyłącznego



jest lotnisko wykorzystywane przez zarządzającego tym lotniskiem, użytkowników lotniska wymienionych w dokumentacji rejestracyjnej tego lotniska oraz za zgodą zarządzającego lotniskiem – przez innych użytkowników lotniska.



Dziękuję za uwagę

Anna Sysół
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Inspektoratu Lotnisk
email: asysol@ulc.gov.pl



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022