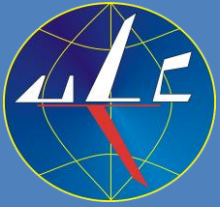




WARSZTATY GENERAL AVIATION





WARSZTATY GENERAL AVIATION

Wybrane przepisy rozp.1178/2011 w zakresie: egzaminowania, ST/PC/AoC

- Informacje ogólne
- Egzaminy
- Wymagania dotyczące bieżącej praktyki
- Przedłużenie uprawnienia
- Ocena kompetencji
- Wznowienie uprawnienia



WARSZTATY GENERAL AVIATION

Lokalizacja na stronie ULC

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ZSI ULC ePUAP 2 f t y in ig

AAA

EN

bip

Czego szukasz?

Ważne informacje

STRONA GŁÓWNA URZĄD PRAWO KONTAKT

Dla pasażerów

Personel lotniczy

- COVID 19
- Medycyna lotnicza
- **Komisja egzaminacyjna**
- Licencjonowanie personelu lotniczego
- Rejestr personelu lotniczego
- Opłaty

Drony

Egzaminy

czytaj więcej

czytaj więcej

czytaj więcej

czytaj więcej



WARSZTATY GENERAL AVIATION

Lokalizacja na stronie ULC

Jesteś tutaj: [ULC](#) / [Personel lotniczy](#) / [Komisja Egzaminacyjna](#) / [Wzory protokołów](#)

Non-Polish Examiner

Dla egzaminatora

Egzaminy na typ dla mechaników

Komunikaty

Egzaminy praktyczne

Informacje o opłacie lotniczej

Wzory protokołów

Wzory kart

Egzaminy z j. angielskiego

Egzaminy teoretyczne

Wzory protokołów

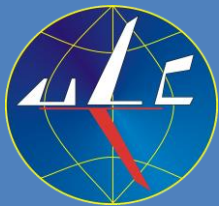
Filtry

Filtr tytułów

100

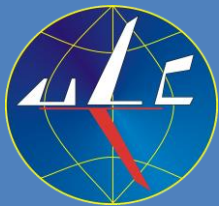
Filtr

Tytuł	Poprawiono
01. FCL PPL(A) – Licencja Pilota Turystycznego Samolotowego	05.06.2017
01L FCL LAPL(A) – Licencja Pilota Rekreacyjnego Samolotowego	05.06.2017
02. FCL CPL(A) – Licencja Pilota Zawodowego Samolotowego	05.06.2017
03.3 FCL samoloty MP oraz COMPLEX HPA SP – ST PC ATPL MPL TR	01.09.2020
04.0 FCL Uprawnienie na klasę – samoloty wodne ST PC	20.12.2019
04.1 FCL SEP uprawnienie na typ klasę samolotu z załogą jednoosobową (na podstawie doświadczenia)	10.02.2021
04.4 FCL motoszybowce turystyczne i samoloty SP bez COMPLEX HPA – ST PC TR CR	12.01.2021



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r ustanawiające wymogi techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.015 Wniosek o wydanie licencji, uprawnień i certyfikatów oraz ich wydawanie, przedłużanie i wznowianie.

- a) Wniosek o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień oraz certyfikatów/upoważnień, jak również o wszelkie zmiany do nich, należy składać do właściwego organu, w formie i w sposób ustalony przez ten organ. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że osoba wnioskująca spełnia wymagania dotyczące wydania, przedłużenia lub wznowienia licencji lub certyfikatu oraz towarzyszących uprawnień lub wpisów, określonych w niniejszym załączniku (część FCL) i w załączniku IV (część MED).

FCL.030 Egzamin praktyczny.

FCL.045 Obowiązek noszenia i okazywania dokumentów



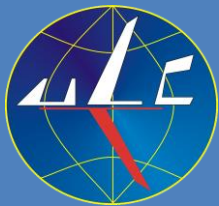
Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

EGZAMINY

GM1 FCL.1015

Czas trwania egzaminu praktycznego - jako wytyczne można przyjąć następujące wartości:

- licencja BPL i uprawnienia na klasę SP (tylko FVR) – **0:45 min**,
- licencja LAPL, PPL oraz CPL, w tym sekcja nawigacyjna - **90 min**;
- rozszerzenia uprawnień komercyjnych na licencję BPL – **60 min**,
- uprawnień IR, EIR, FI oraz uprawnień na typ lub klasę SP - **60 min**,
- Licencja SPL - czas lotu musi zapewnić wykonanie wszystkich elementów egzaminu lub sekcji kontrolnej. Jeśli nie wszystkie elementy można wykonać w jednym locie, należy wykonać dodatkowe loty.



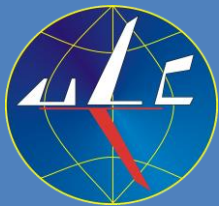
Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

EGZAMINY

FCL.725 Wymagania dotyczące wydawania uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego.

Egzamin praktyczny musi być przeprowadzony zgodnie z dodatkiem 9

Kandydat musi zdać egzamin praktyczny w okresie 6 miesięcy po rozpoczęciu szkolenia na klasę lub typ statku powietrznego i 6 miesięcy przed złożeniem wniosku o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego.



PRZEDŁUŻANIE UPRAWNIEŃ

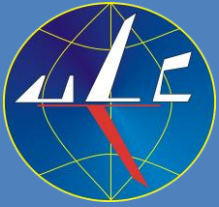
FCL.625 IR — ważność oraz przedłużenie i wznowienie uprawnień

Uprawnienie IR jest ważne przez jeden rok.

b) Przedłużenie uprawnienia,

c) Wznowienie uprawnienia,

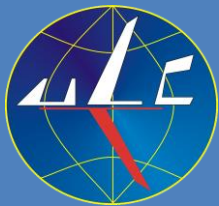
d) W przypadku nieprzedłużenia lub niewznowienia ważności uprawnienia IR w ciągu 7 poprzedzających lat osoba ubiegająca się o uprawnienia IR musi ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie IR.



Język egzaminu

FCL.055(d)

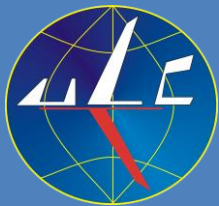
Szczególne wymagania dla posiadaczy uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IR). Na zasadzie odstępstwa od przepisów powyższych liter, posiadacze uprawnień IR muszą wykazać się umiejętnością używania języka angielskiego na odpowiednim poziomie biegłości określonym w dodatku 2 do niniejszego załącznika.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.710 Uprawnienia na klasę i typ – warianty statków powietrznych:

- a) rozszerzenia swoich uprawnień na inny wariant statku powietrznego w ramach jednego uprawnienia na typ lub klasę,
- b) szkolenie w różnicach,
- c) szkolenie w różnicach prowadzi instruktor, o ile w OSD nie określono inaczej,
- d) dodatkowe szkolenie w różnicach,
- e) Szkolenie w różnicach lub kontrola umiejętności dla danego wariantu powinny zostać wpisane do książki lotów pilota lub równoważnego dokumentu i potwierdzone, odpowiednio, podpisem instruktora lub podpisem egzaminatora.

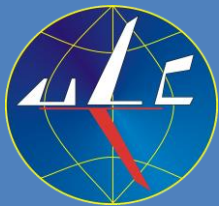


Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.740 - Ważność i wznowienie uprawnień na klasę i typ: [\(2019/1747\)](#)

a) Okres ważności

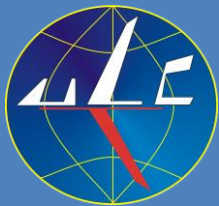
- klasę lub typ statku powietrznego - 1 rok,
- Uprawnienie jednosilnikowych statków powietrznych z załogą jednoosobową - 2 lata, o ile w OSD nie określono inaczej.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.740 – Ważność i wznowienie uprawnień na klasę i typ: [\(2019/1747\)](#)

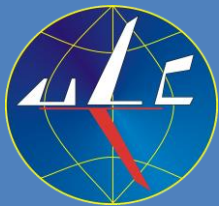
- b) Wznowienie - na potrzeby wznowienia uprawnień na klasę lub typ kandydat musi spełniać wszystkie poniższe warunki:
- 1) kontrola umiejętności zgodnie z dodatkiem 9,
 - 2) szkolenia odświeżającego w ATO/DTO,



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.740.A - Przedłużanie ważności uprawnień na klasę i typ – samoloty [\(2015/445\)](#)

- b) Przedłużanie ważności uprawnień na klasę samolotów jednosilnikowych z załogą jednoosobową.
 - i. kontrola umiejętności na odpowiedniej klasie zgodnie z dodatkiem 9 do niniejszej części; lub
 - ii. 12 godzin czasu lotu na odpowiedniej klasie, w tym: 6 godz. jako PIC; 12 startów i lądowań, oraz co najmniej 1 godzinę lotu szkolenia odświeżającego z instruktorem FI lub CRI. Kandydat jest zwolniony z takiego szkolenia odświeżającego, jeżeli zaliczył kontrolę umiejętności wymaganą do uprawnienia na klasę lub typ, zdał egzamin praktyczny lub przeszedł ocenę kompetencji na samolocie innej klasy lub typu.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.740.A - Przedłużanie ważności uprawnień na klasę i typ – samoloty

(2015/445)

- 3) Samoloty jednosilnikowe turbośmigłowe z załogą jednoosobową.
- 4) uprawnienia SEP(L) i SEP(S). W odniesieniu do każdej z tych klas wymagane jest wykonanie co najmniej 1 godziny czasu lotu w charakterze pilota dowódcy oraz 6 z 12 wymaganych startów i lądowań.



FCL.745.A - Zaawansowane szkolenie w zakresie UPRT – samoloty

(2018/1974)

- a) Szkolenie UPRT obejmuje co najmniej:
 - 1) 5 godzin wykładów z wiedzy teoretycznej;
 - 2) briefingi przed lotem i po zakończeniu lotu oraz
 - 3) 3 godziny szkolenia w locie z instruktorem
- b) Po ukończeniu szkolenia w zakresie UPRT kandydat otrzymuje świadectwo ukończenia szkolenia wydane przez zatwierdzony ośrodek szkolenia.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.740.H - Przedłużanie ważności uprawnień na typ – śmigłowce

Przedłużenie ważności.

- 1) zaliczyć kontrolę umiejętności na śmigłowcu odpowiedniego typu, albo na urządzeniu FSTD tego typu, zgodnie z dodatkiem 9, oraz
- 2) 2 godziny czasu lotu w charakterze pilota odpowiedniego typu śmigłowca w okresie ważności uprawnienia,
- 3) więcej niż 1 uprawnienie na typ śmigłowca jednosilnikowego tłokowego,
- 4) więcej niż 1 uprawnienie na typ śmigłowca jednosilnikowego turbinowego o maksymalnej poświadczonej masie startowej nie większej niż 3 175 kg,

Kontrolę umiejętności przeprowadza się za każdym razem na innym typie śmigłowca.

- 5) uprawnienie IR(H),



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

AMC1 FCL.740.H(a)(3)

Typy śmigłowców SEP - zaliczanie kontroli umiejętności.

- Bell47 (Agusta-Bell, Bell Helicopters, Westland)
- Brantley B2 (Brantley)
- HU269 (Breda Nardi, Hughes or Schweizer)
- ENF28 (Enstrom)
- Cabri G2 (Helicopteres Guimbal)
- UH12 (Hiller)

Inne śmigłowce SEP (np. R22 i R44) nie powinny być zaliczane.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

SFCL.160 SPL — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

a) Szybowce, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych:

- 5 godzin lotu jako PIC, lub z FI(S) lub samodzielnie pod nadzorem FI(S)
 - co najmniej 15 startów, oraz
 - 2 loty szkoleniowe z FI(S), lub
- Kontrola umiejętności przeprowadzona na szybowcu

b) Motoszybowce turystyczne:

- 12 godzin jako PIC, lub z FI(S) lub samodzielnie pod nadzorem FI(S) , w tym
 - co najmniej 6 godzin czasu lotu
 - 12 startów i lądowań, oraz
 - 1 godz. lotu szkoleniowego z FI(S), lub
- Kontrola umiejętności przeprowadzona na szybowcu



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

BFCL.160 BPL — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

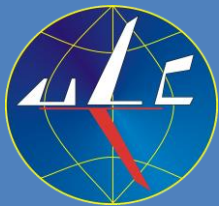
- a) Korzystanie z przywilejów licencji BPL, gdy w ciągu 24 m-cy:
 - 6 godzin czasu lotu, w tym 10 startów i lądowań, jako PIC, lub z FI(B) lub samodzielnie pod nadzorem FI(B), oraz
 - 1 lot z FI(B) w ciągu 48 m-cy, lub
 - W ciągu 24 m-cy - kontrola umiejętności z godnie z lit. c),
- b) w przypadku posiadania więcej niż 1 klasę balonów, co najmniej 3 godz. jako PIC, w locie z FI(B) lub w locie samodzielnym pod nadzorem FI(B), w każdej dodatkowej klasie balonów w ciągu ostatnich 24 miesięcy.
- c) Posiadacz licencji BPL niespełniający wymagań określonych w lit. a) pkt 1 oraz, w stosownych przypadkach, w lit. b), przed wznowieniem korzystania z przywilejów musi zaliczyć kontrolę umiejętności przed egzaminatorem FE(B) na balonie odpowiedniej klasy.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.140.A LAPL(A) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

- a) Korzystanie z przywilejów licencji LAPL(A), gdy w ciągu 24 m-cy:
- 12 godzin czasu lotu, jako PIC, lub z FI(A) lub samodzielnie pod nadzorem FI(A), w tym
 - 12 startów i lądowań,
 - 1 godz. czasu lotu z FI(A)
- b) Jeżeli posiadacze licencji LAPL(A) posiadają zarówno uprawnienia SEP(L), jak i SEP(S), mogą spełniać wymogi określone w lit. a) pkt 1 dla danej klasy lub kombinacji klas, które będą ważne dla uprawnień. W tym celu na samolocie każdej klasy odbyć co najmniej 1 godzinę wymaganego czasu lotu i 6 z wymaganych 12 startów i lądowań.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.140.A LAPL(H) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

- a) Korzystanie z przywilejów licencji LAPL(A), gdy w ciągu 12 m-cy:
- 6 godzin czasu lotu, jako PIC, lub z FI(H) lub samodzielnie pod nadzorem FI(H), w tym
 - 6 startów i lądowań,
 - 1 godz. czasu lotu z FI(H)



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

FCL.940.FI Przedłużenie

- 1) W celu przedłużenia ważności upoważnienia FI - spełnić co najmniej **dwa z trzech** następujących wymogów przed upływem terminu ważności upoważnienia FI:
 - i. ukończyli w przypadku uprawnienia FI(A) oraz FI(H), co najmniej 50 godzin szkolenia w locie na statku powietrznym odpowiedniej kategorii w charakterze instruktorów FI, TRI, CRI, IRI, MI lub egzaminatorów. Prowadzenie szkolenia na BIR i IR, to 10 godzin szkolenia w locie na BIR lub IR i musi zostać wykonane w ciągu 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających datę upływu ważności uprawnienia FI;
 - ii. odbyli instruktorskie szkolenie odświeżające jako FI w ATO;
 - iii. uzyskali pozytywną ocenę kompetencji zgodnie z pkt FCL.935, w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających datę upływu ważności upoważnienia FI.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

- 2) Co najmniej przy co drugim przedłużeniu ważności FI(A) lub FI(H) posiadacz danego uprawnienia FI musi przejść ocenę kompetencji zgodnie z pkt FCL.935.

FCL.940.FI Wznowienie.

Jeżeli uprawnienie FI straciło ważność, osoba ubiegająca się w okresie 12 miesięcy przed datą złożenia wniosku o jego wznowienie musi odbyć instruktorskie szkolenie odświeżające jako FI w ATO lub we właściwym organie lub w przypadku instruktora FI(B) lub instruktora FI(S) w ATO, w DTO bądź we właściwym organie i musi przejść ocenę kompetencji zgodnie z pkt FCL.935.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

SFCL.360 Certyfikat FI(S) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

FI(S) korzystanie z przywilejów:

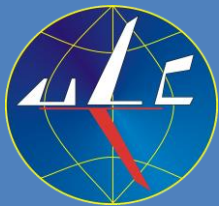
- 1) w ciągu ostatnich trzech lat, zaliczył:
 - i. prowadzone przez ATO, DTO instruktorskie szkolenie odświeżające, oraz
 - ii. prowadząc szkolenie w locie jako instruktor FI(S), zaliczył co najmniej:
 - A. 30 godzin; lub
 - B. 60 startów i lądowań; oraz
- 2) w ciągu ostatnich 9 lat wykazał instruktorowi FI(S) posiadającemu kwalifikacje zgodne z pkt SFCL.315 lit. a) pkt 7 **(FI(S)FI)** i wyznaczonemu przez kierownika szkolenia ATO lub DTO, że potrafi prowadzić szkolenie na szybowcach.



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

SFCL.360 Certyfikat FI(S) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

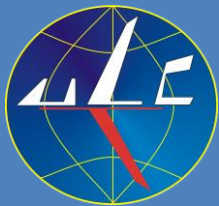
- b) zaliczenie godzin lotu wykonane jako egzaminator FE(S) podczas egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności i ocen kompetencji,
- c) Aby wznowić korzystanie z przywilejów wynikających z certyfikatu FI(S), posiadacz certyfikatu FI(S), który nie spełnia wszystkich wymagań lit. a), musi spełnić wymagania lit. a) pkt 1 ppkt (i) oraz pkt SFCL.345 (seminarium oraz ocena kompetencji).



Wybrane przepisy rozporządzenia Komisji (UE) 1178/2011

BFCL.360 Certyfikat FI(B) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

- a) Posiadacz certyfikatu FI(B) korzysta z przywilejów wynikających z certyfikatu wyłącznie w przypadku, gdy:
- 1) w ciągu ostatnich 3 lat przed planowanym skorzystaniem z tych przywilejów:
 - i. odbył instruktorskie szkolenie odświeżające,
 - ii. 6 godzin szkolenia w locie na balonach jako instruktor FI(B); oraz
 - 2) w ciągu ostatnich 9 lat wykonał 1 lot szkolny jako instruktor FI(B) pod nadzorem instruktora FI(B) posiadającego kwalifikacje zgodne z pkt BFCL.315 lit. a) pkt 4 (FI(B)FI).



BFCL.360 Certyfikat FI(B) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki

- b) zaliczenie godzin lotu wykonane jako egzaminator FE(B) podczas egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji.
- c) Aby wznowić korzystanie z przywilejów wynikających z certyfikatu FI(B), posiadacz certyfikatu FI(B), który nie spełnia wymagań lit. a), musi spełnić wymagania określone w lit. a) pkt 1 ppkt (i) oraz w pkt BFCL.345.



WARSZTATY GENERAL AVIATION

Dziękuję za uwagę.

Bogusław RAK
brak@ulc.gov.pl