

WYTYCZNE NR
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 2025 r.

w sprawie wykonywania lotów zapoznawczych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, [z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31 i 179](#)) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych określających szczegółowe warunki wykonywania lotów zapoznawczych.

§ 2. Użyte w wytycznych pojęcia oznaczają:

1) lot zapoznawczy - oznacza każdą operację wykonywaną za wynagrodzeniem lub na zasadzie innego świadczenia wzajemnego, polegającą na wykonaniu krótkiego lotu okrężnego w celu pozyskania nowych adeptów lub nowych członków, przeprowadzaną przez organizację szkoleniową, o której mowa w art. 10a rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011¹, lub przez organizację utworzoną w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego.

2) organizacja utworzona w celu promowania sportów lotniczych lub lotnictwa rekreacyjnego - oznacza organizację dysponującą dostępnym ~~samolotem~~statkiem powietrznym, prowadzącą działalność niekomercyjną polegającą na zrzeszaniu osób w celu wykonywania lotów rekreacyjnych;

~~2)3) Lotnictwo rekreacyjne obejmuje~~ oznacza wszystkie loty, które mają na celu przyjemność i rekreację, zarówno pilotów, jak i pasażerów. Kategoria obejmuje loty szybowcami, balonami, czy awionetkami, a nawet paralotniami;

~~3)4)~~ działalność marginalna - oznacza działalność będącą bardzo niewielką częścią ogólnej działalności organizacji, gdzie ogólny czas lotów zapoznawczych nie powinien przekraczać ~~10~~15~~20~~ % całkowitego czasu lotu w organizacji w ciągu roku kalendarzowego, prowadzoną głównie w celu promowania organizacji lub przyciągania nowych ~~studentów-kandydatów do szkolenia~~ lub członków. Uznaje się, że organizacja zamierzająca oferować takie loty jako regularną działalność gospodarczą, nie spełnia warunku działalności marginalnej.

§ 3. Do wykonywania lotów zapoznawczych uprawniona jest zatwierdzona organizacja szkoleniowa (ATO) lub zadeklarowana organizacja szkoleniowa (DTO), o których mowa w

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1)

rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011, lub organizacja utworzona w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego, w przypadku gdy statek powietrzny eksploatowany przez tą organizację jest jej własnością lub jest przedmiotem leasingu bez załogi, lot nie generuje zysków przekazywanych poza organizację, a loty, w których uczestniczą osoby niebędące członkami organizacji, mają marginalny udział w działalności organizacji.

~~§ 4. Pilot wykonujący lot zapoznawczy nie może otrzymywać z tego tytułu żadnego wynagrodzenia lub innych korzyści.~~

§ 45. Organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest poinformować na piśmie pasażerów, że takie loty ~~nie~~ spełniają inne kryteria tych samych przepisów zakresie bezpieczeństwa, ~~jakie niż~~ obowiązują w przypadku lotów w komercyjnym transporcie lotniczym.

§ 56. Wykonywanie lotów zapoznawczych ~~w odniesieniu do~~ jest możliwe na poniższych statkach powietrznych:

- a) nieskomplikowan~~ych~~ samolot~~ów~~ posiadając~~ych~~ świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012²;
 - b) nieskomplikowan~~ych~~ śmigłowc~~ów~~ posiadając~~ych~~ świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
 - c) szybowc~~ów~~ posiadając~~ych~~ świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
 - d) balon~~ów~~ posiadając~~ych~~ świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012
- i odbywa się zgodnie z wymaganiami dla lotów z widzialnością (VFR) w dzień, określonymi w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012³

§ 67. Pilot dowódca w lotach zapoznawczych musi posiadać udokumentowane w ostatnich 90 dniach 3 starty i lądowania na statku powietrznym na którym planowane są operacje, posiadać znajomość rejonu wykonywania lotów oraz:

- a) posiadać ważną licencję ATPL (A/H) lub;

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1)

³ ~~Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1)~~

- b) posiadać ważną licencję CPL (A/H) lub;
- ~~e) posiadać ważną licencję PPL(A/H) z minimum 150 godzin nalogu dowódczego;~~
- ~~d)c) posiadać ważną licencję szybowcową—SPL i spełniać wymagania SFCL.115 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2020/358⁴ z minimum 75 godzin nalogu dowódczego po uzyskaniu licencji;~~
- d) posiadać ważną licencję balonową—BPL i spełniać wymagania BFCL.215 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2020/357⁵ z minimum 50 godzin nalogu dowódczego po uzyskaniu licencji.;

2. Oprócz wymagań określonych w ust. 1, pilot dowódca w lotach zapoznawczych musi spełniać pozostałe warunki do korzystania z niej w lotach zapoznawczych (odpowiednie badania lotniczo-lekarskie, ważne uprawnienia dotyczące klasy statku powietrznego, ciągłość praktyki pilota lub instruktora).

3. Organizacja w ramach której wykonuje się loty zapoznawcze może podwyższyć wymagania dotyczące nalogu dowódczego określone w ust. 1 lit. c), d) i e)

§ 78. Obowiązują poniższe zasady wykonywania lotów zapoznawczych:

a) ~~a)~~ organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za organizację, bezpieczeństwo i przebieg lotów;

~~a)b)~~ osoba ta musi:

- spełniać wymagania określone w § 67 dla pilota dowódcy w lotach zapoznawczych;
- posiadać znajomość procedur awaryjnych na statku powietrznym wykonującym operacje i procedur na lotnisku lub lądowisku.;
- posiadać dwukierunkową łączność ze statkiem powietrznym ze statkiem powietrznym z dowódcą statku powietrznego w trakcie wykonywania lotów.

⁴ rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/1976 w odniesieniu do licencji pilota szybowcowego

⁵ rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/395 w odniesieniu do licencji pilota balonowego

~~cb)~~ lot musi rozpocząć się i kończyć na tym samym lotnisku wpisanym do rejestru lotnisk lub lądowisku wpisanym do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – nie dotyczy balonów;

~~de)~~ maksymalny planowany czas lotu to 30-4550 min ~~od startu do lądowania~~;

~~ed)~~ dla każdego lotu wyznaczone są miejsca bezpiecznego lądowania z każdego punktu trasy w przypadku awarii silnika zespołu napędowego;

~~fe) w trakcie lotu zabrania się wykonywania gwałtownych manewrów, pokazu procedur awaryjnych i akrobacji.~~

§ ~~89.~~ 1. W lotach zapoznawczych na pokładzie samolotu, śmigłowca lub szybowca może znajdować się poza pilotem dowódcą tylko jedna osoba, której minimalny wiek wynosi ~~15~~ 13 lat, dla osoby małoletniej wymagana jest zgoda prawnych opiekunów.

~~2. W tym przypadku o którym mowa w ust. 1, dopuszcza się lot osoby małoletniej z prawnym opiekunem. -~~

§ ~~109.~~ W lotach zapoznawczych na pokładzie balonu może znajdować się poza pilotem dowódcą nie więcej niż cztery osoby, których minimalny wiek wynosi ~~15-13~~ lat, dla osoby małoletniej wymagana jest zgoda prawnych opiekunów.

~~W tym przypadku dopuszcza się lot z prawnym opiekunem.~~

§ ~~101.~~ Każda organizacja wykonująca loty zapoznawcze jest zobowiązana do przesłania rocznego zestawienia wykonanych lotów do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do 31.01 każdego następnego roku lub na jego wezwanie.

§ ~~112.~~ Niniejsze wytyczne są publikowane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ ~~123.~~ Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**