

WYTYCZNE NR
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie wykonywania lotów zapoznawczych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.
– Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych określających szczegółowe warunki wykonywania lotów zapoznawczych.

§ 2. Użyte w wytycznych pojęcia oznaczają:

- 1) lot zapoznawczy - oznacza każdą operację wykonywaną za wynagrodzeniem lub na zasadzie innego świadczenia wzajemnego, polegającą na wykonaniu krótkiego lotu okrężnego w celu pozyskania nowych adeptów lub nowych członków, przeprowadzaną przez organizację szkoleniową, o której mowa w art. 10a rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011¹, lub przez organizację utworzoną w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego.
- 2) organizacja utworzona w celu promowania sportów lotniczych lub lotnictwa rekreacyjnego - oznacza organizację dysponującą dostępnym samolotem, prowadzącą działalność niekomercyjną polegającą na zrzeszaniu osób w celu wykonywania lotów rekreacyjnych;
- 3) działalność marginalna - oznacza działalność będącą bardzo niewielką częścią ogólnej działalności organizacji, gdzie ogólny czas lotów zapoznawczych nie powinien przekraczać 10% całkowitego czasu lotu w organizacji, prowadzoną głównie w celu promowania organizacji lub przyciągania nowych studentów lub członków. Uznaje się, że organizacja zamierzająca oferować takie loty jako regularną działalność gospodarczą, nie spełnia warunku działalności marginalnej.

§ 3. Do wykonywania lotów zapoznawczych uprawniona jest zatwierdzona organizacja szkoleniowa (ATO) lub zadeklarowana organizacja szkoleniowa (DTO), o których mowa w rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011, lub organizacja utworzona w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego, w przypadku gdy statek powietrzny eksploatowany przez tą organizację jest jej własnością lub jest przedmiotem leasingu bez załogi, lot nie

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1)

generuje zysków przekazywanych poza organizację, a loty, w których uczestniczą osoby niebędące członkami organizacji, mają marginalny udział w działalności organizacji.

§ 4. Pilot wykonujący lot zapoznawczy nie może otrzymywać z tego tytułu żadnego wynagrodzenia lub innych korzyści.

§ 5. Organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest poinformować na piśmie pasażerów, że takie loty nie spełniają tych samych przepisów bezpieczeństwa, jakie obowiązują w przypadku lotów w komercyjnym transporcie lotniczym.

§ 6. Wykonywanie lotów zapoznawczych w odniesieniu do:

- a) nieskomplikowanych samolotów posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012²;
 - b) nieskomplikowanych śmigłowców posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
 - c) szybowców posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
 - d) balonów posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012
- odbywa się zgodnie z wymaganiami dla lotów z widzialnością (VFR) w dzień określonymi w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012³

§ 7. Pilot dowódca w lotach zapoznawczych musi posiadać udokumentowane w ostatnich 90 dniach 3 starty i lądowania na statku powietrznym na którym planowane są operacje, posiadać znajomość rejonu wykonywania lotów oraz:

- a) posiadać ważną licencję ATPL (A/H) lub
- b) posiadać ważną licencję CPL (A/H) lub
- c) posiadać ważną licencję PPL(A/H) z minimum 150 godzin nalogu dowódczego;
- d) posiadać ważną licencję szybowcową z minimum 75 godzin nalogu dowódczego;
- e) posiadać ważną licencję balonową z minimum 50 godzin nalogu dowódczego;

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1)

³ Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1)

§ 8. Obowiązują poniższe zasady wykonywania lotów zapoznawczych:

- a) organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za organizację, bezpieczeństwo i przebieg lotów, osoba ta musi:
- spełniać wymagania określone w § 7 dla pilota dowódcy w lotach zapoznawczych;
 - posiadać znajomość procedur awaryjnych na statku powietrznym wykonującym operacje;
 - posiadać dwukierunkową łączność w trakcie wykonywania lotów.
- b) lot musi rozpocząć się i kończyć na tym samym lotnisku wpisanym do rejestru lotnisk lub lądowisku wpisanym do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – nie dotyczy balonów;
- c) maksymalny czas lotu to 30 min;
- d) dla każdego lotu wyznaczone są miejsca bezpiecznego lądowania z każdego punktu trasy w przypadku awarii silnika;

§ 9. W lotach zapoznawczych na pokładzie samolotu, śmigłowca lub szybowca może znajdować się poza pilotem dowódcą tylko jedna osoba, której minimalny wiek wynosi 15 lat.

§ 10. W lotach zapoznawczych na pokładzie balonu może znajdować się poza pilotem dowódcą nie więcej niż cztery osoby, których minimalny wiek wynosi 15 lat.

§ 11 Każda organizacja wykonująca loty zapoznawcze jest zobowiązana do przesłania rocznego zestawienia wykonanych lotów do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do 31.01 każdego następnego roku lub na jego wezwanie.

§ 12. Niniejsze wytyczne są publikowane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 13. Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**