

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 12.07.2018 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0004-2018-A

1. **Przedmiot** (*wyrób/ model, wyposażenie, numery*): Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.
2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (*Nazwa Nadzoru*): Świadectwo Typu BC-165.
3. **Dotyczy** (*opis usterki, rysunek części*):
Tarcza antywibratora P/N 30.23.005.01.04 śmigłowca PZL W-3. Wykonanie przeglądu tarczy antywibratora P/N 30.23.005.01.04 wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-127.
4. **Przyczyna wydania** (*dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta*):
W eksploatacji śmigłowca PZL W-3 zostały zidentyfikowane przypadki powstawania wżerów korozyjnych na tarczy antywibratora P/N 30.23.005.01.04 w obszarze sąsiadującym z wiązką instalacji przeciwbodlzeniowej.
W celu ustalenia i wyeliminowania skorodowanych tarcz antywibratora z eksploatacji niniejsza Dyrektywa Zdatności wprowadza przeglądy antywibratorów według biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-127.
W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.
5. **Działania korygujące** (*dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6*):
Nakazuje się wszystkim właścicielom / użytkownikom śmigłowców PZL W-3 wykonać następujące czynności:
 - 1) Nie później niż po 25 godz. lotu lub 15 dniach po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności, w zależności co nastąpi wcześniej, na śmigłowcach PZL W-3 wykonać pierwszy przegląd tarczy antywibratora P/N 30.23.005.01.04 wg załączonej w biuletynie BO-30-18-127 metodyki.
 - 2) Kolejne przeglądy tarczy antywibratora wykonywać cyklicznie co 300 godz. lotu lub co rok, w zależności co nastąpi wcześniej, licząc od daty pierwszego przeglądu wg metodyki podanej w w/w biuletynie.O wykrytych niezgodnościach podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5. pp.1 oraz 5. pp.2 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
Zgodnie z wymaganiami biuletynu przekazywać informacje do PZL-Świdnik. S.A.
6. **Corrective actions** (*for imported products „as in AD” para. 6*): N/A
Name of Aviation Authority issuing the AD (*for foreign AD state the reference and date of issue*): N/A
7. **Dokumentacja związana** (*Biuletyn Obowiązkowy*): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-30-18-127.
Ref. publications (*Mandatory Bulletin*): Mandatory bulletin BO-30-18-127.
Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Do 25 godz. lotu lub 15 dni, w zależności co nastąpi wcześniej, po wejściu w życie niniejszej Dyrektywy.
/ Effectivity date of this AD: (*day/month/year*):/ Within 25 fh or 15 days what comes first, after effective days of this AD.

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej
Andrzej Kotwica
Andrzej Kotwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 12.07.2018 r.

ULC/LTT-3/0004/2018/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatości

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania **Dyrektywę Zdatości**
Nr SP-0004-2018-A z dnia 12.07.2018 r.

Dyrektywa Zdatości dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości:

Zidentyfikowanie w eksploatacji przypadków powstawania wżerów korozyjnych na tarczy antywibratora P/N 30.23.005.01.04 w obszarze sąsiadującym z wiązką instalacji przeciwoślodzeniowej.

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników śmigłowców PZL W-3 o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatości SP-0004-2018-A.

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatości AD Nr SP-0004-2018-A oraz biuletyn obowiązkowy Nr BO-30-18-127 jako załącznik do dyrektywy.

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kótowicz

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- Zarząd Lotnictwa Policji GSP;
- PZL-Świdnik S.A.

Komórki organizacyjne ULC d/w

- ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów
- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T. Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów
- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik
- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)