

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 05.04.2019 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0002-2019-A

- 1. Przedmiot** (wyrób/ model, wyposażenie, numery): Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

***Subject** (product / model, equipment, numbers): PZL W-3 helicopters entered into the civil aircraft registry managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland or a foreign state register.*

- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (Nazwa Nadzoru): Świadectwo Typu BC-165.

Certificate / Type Certificate Number** (Authority): **Type Certificate BC-165.

- 3. Dotyczy** (opis usterki, rysunek części):

Ułamania końcówki P/N 30.41.200.08.01 instalacji powietrznej hamowania kół zabudowanej na lewej goleni podwozia głównego śmigłowca PZL W-3.

***Applies** (description of the defect, part's drawing):*

Broken fitting P/N 30.41.200.08.01 of pneumatic wheel braking system installed on the LH main landing gear leg of PZL W-3 helicopter.

- 4. Przyczyna wydania** (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):

W eksploatacji podczas wykorzystywania dźwigu pokładowego został zidentyfikowany przypadek ułamania końcówki P/N 30.41.200.08.01 instalacji powietrznej hamowania kół wskutek kolizji podnoszonych dźwigiem noszy o wymienioną końcówkę zabudowaną na lewej goleni podwozia głównego śmigłowca. Ułamanie końcówki spowodowało niesprawność instalacji hamowania kół podwozia śmigłowca.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

***Reason for issuing** (for imported products, refer to CAA's AD of the State of manufacturer):*

During operations of helicopter with rescue hoist it has been discovered that fitting P/N 30.41.200.08.01 of pneumatic wheel braking system was broken due to collision of medical stretcher raised by hoist with mentioned fitting installed on the LH main landing gear leg. Breakage of fitting caused the pneumatic wheel braking system to be inoperative.

With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive, are introduced.

- 5. Działania korygujące** (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6):

Na śmigłowcach PZL W-3 z zabudowanym dźwigiem pokładowym należy wykonać montaż osłony kpl. 37.96.204.00.00 na lewej goleni podwozia głównego w oparciu o wytyczne biuletynu BO-30-19-135 oraz Instrukcję Obsługi Technicznej śmigłowca Nr AE 31.04.14 IOT - Karta technologiczna Nr KT 132.22-3. Prace należy wykonać w ciągu 30 dni od daty wejścia w życie Dyrektywy Zdatności.

***Corrective actions** (for imported products enter "as in AD" point 6):*

On the PZL W-3 helicopters with rescue hoist installed it is required to install a cover No 37.96.2014.00.00 on the left leg of the main landing gear. This task should be performed according to Bulletin BO-30-19-135 and Work Sheet No 132.22-3 of Maintenance Manual No AE 31.04.14 MM of the helicopter.

This task has to be performed within 30 days after AD enters into force.

6. Corrective actions (for imported products „as in AD” para. 6): **N/A**

Name of Aviation Authority issuing the AD (for foreign AD state the reference and date of issue): N/A

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-30-19-135.

Ref. publications (Mandatory Bulletin): Mandatory bulletin BO-30-19-135.

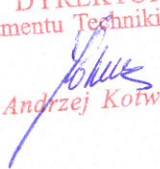
Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: zatwierdzenia

/ Effectivity date of this AD: (day/month/year):/ date of approval

**Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

*Under the authority of the President
Civil Aviation Authority*

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

ULC/LTT-3/0002/2019/AD

Warszawa, dn. 05.04.2019 r.

Według rozdzielnika
According to the mailing list

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Concerns: The issuance of the Airworthiness Directive

Zatwierdzam i wprowadzam **Dyrektywę Zdatności Nr SP-0002-2019-A** z dnia 04.04.2019 r.

I approve and introduce the Airworthiness Directive No SP-0002-2019-A of April 04, 2019 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

The Airworthiness Directive applies to:

- PZL W-3 helicopters entered on the register of civil aircraft, managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland.
- PZL W-3 helicopters on foreign state registers.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:

W eksploatacji podczas wykorzystywania dźwigu pokładowego został zidentyfikowany przypadek ułamania końcówki P/N 30.41.200.08.01 instalacji powietrznej hamowania kół wskutek kolizji podnoszonych dźwigiem noszący o wymienioną końcówkę zabudowaną na lewej goleni podwozia głównego śmigłowca.. Ułamanie końcówki spowodowało niesprawność instalacji hamowania kół podwozia śmigłowca.

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników tych śmigłowców o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatności SP-0002-2019-A.

Reason for implementing the Airworthiness Directive:

During operations of helicopter with rescue hoist it has been discovered that fitting P/N 30.41.200.08.01 of pneumatic wheel braking system was broken due to collision of medical stretcher raised by hoist with mentioned fitting installed on the LH main landing gear leg. Breakage of fitting caused the pneumatic wheel braking system to be inoperative.

We hereby inform all users of these helicopters about the obligation to comply with the recommendations and corrective actions stated in Airworthiness Directive SP-0002-2019-A point. 5.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0002-2019-A.

Enclosure: Airworthiness Directive SP-0002-2019-A

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Under the authority of the President
Civil Aviation Authority

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

Rozdzielnik:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| - Użytkownik sprzętu: | - Zarząd Lotnictwa Policji GSP; |
| - Producent | - PZL-Świdnik S.A. |
| - Komórki organizacyjne ULC d/w | - ULC/J.T. Łódź |
| | - ULC/DLG, Gdańsk; |
| | - ULC/ J.T. Poznań |
| | - ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów |
| | - ULC/DLW Wrocław; |
| | - ULC/ J.T. Kraków |
| | - ULC/ J.T. Bielsko-Biała; |
| | - ULC/DLR Rzeszów |
| | - ULC/ J.T. Mielec |
| | - ULC/ J.T. Świdnik |

- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

- Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)