

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 26.11.2018 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE Nr SP-0005-2018-A

1. **Przedmiot** (wyrób/ model, wyposażenie, numery): Śmigłowce **Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus** oraz śmigłowce **KANIA** objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

Subject (product / model, equipment, numbers): Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus and KANIA helicopters entered in the register of civil aircraft managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland or a foreign state register.

2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia (Nazwa Nadzoru):** Świadectwo Typu **BC-073 dla śmigłowca Mi-2 oraz BC-147 dla śmigłowca KANIA.**

Certificate / Type Certificate Number (Authority): Type Certificate BC-073 for Mi-2 helicopter and BC-147 for KANIA helicopter.

3. **Dotyczy** (opis usterki, rysunek części):

Korozji elementów mocowania płyty podreduktorowej P/N 50.10.030.00.00 do kadłuba śmigłowca Mi-2 - śruba P/N 50.10.000.21.00, nakrętki P/N 50.10.000.46.00 oraz podkładek P/N 50.10.000.47.00, 50.10.000.48.00, 50.10.000.49.00, 50.10.000.50.00 i wykonania przeglądu elementów mocowania płyty podreduktorowej wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-50-18-103.

Applies (description of the defect, part's drawing):

Corrosion of attachments of the main gearbox mounting plate P/N 50.10.030.00.00 to helicopter's fuselage Mi-2 - screw P/N 50.10.000.21.00, nuts P/N 50.10.000.46.00 and washers P/ N 50.10.000.47.00, 50.10.000.48.00, 50.10.000.49.00, 50.10.000.50.00 and performing the review of the main gearbox mounting plate attachments according to bulletin No. BO-50-18-103.

4. **Przyczyna wydania** (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):

W eksploatacji śmigłowca Mi-2 został zidentyfikowany przypadek korozyjnego uszkodzenia śruby P/N 50.10.000.21.00 oraz nakrętki P/N 30.23.005.01.04 mocowania płyty podreduktorowej P/N 50.10.030.00.00 do kadłuba śmigłowca Mi-2.

W celu ustalenia i wyeliminowania skorodowanych elementów mocowania płyty podreduktorowej z eksploatacji śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus oraz śmigłowca KANIA (posiadającego analogiczny sposób mocowania płyty podreduktorowej do kadłuba) niniejsza Dyrektywa Zdatości wprowadza przeglądy elementów mocowania według biuletynu obowiązkowego Nr BO-50-18-103.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatości.

Reason for issuing (for imported products, refer to CAA's AD of the State of manufacturer):

During Mi-2 helicopter operations, corrosive damage was identified to the P/N 50.10.000.21.00 screw and P/N 30.23.005.01.04 nut attaching the P/N 50.10.030.00.00 main gearbox mounting plate to the Mi-2 helicopter's fuselage. To establish and eliminate the corroded attachments of the main gearbox mounting plate from Mi-2/Mi-2 and Mi-2plus helicopters and KANIA helicopter operations (has a similar main gearbox mounting plate attaching method to the fuselage) this Airworthiness Directive introduces inspections of attachments according to bulletin No. BO-50-18-103. With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive, are introduced.

5. **Działania korygujące** (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6):

Nakazuje się wszystkim właścicielom / użytkownikom śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus oraz śmigłowca KANIA wykonać następujące czynności:

- 1) Przed pierwszym lotem po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności, na śmigłowcach Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus oraz śmigłowcach KANIA wykonać pierwszy przegląd elementów mocowania: śruby P/N 50.10.000.21.00, nakrętki P/N 50.10.000.46.00, podkładek P/N 50.10.000.47.00, 50.10.000.48.00, 50.10.000.49.00 oraz 50.10.000.50.00 wg metodyki określonej w biuletynie BO-50-18-103.
- 2) Kolejne przeglądy elementów mocowania płyty podreduktorowej do kadłuba wykonywać podczas każdorazowego demontażu przekładni głównej zgodnie z biuletynem żywotnościowym producenta przekładni.

O wykrytych niezgodnościach podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5. pp.1 oraz 5. pp.2 niniejszej Dyrektywy zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z wymaganiami biuletynu przekazywać informacje do PZL-Świdnik. S.A.

Corrective actions (for imported products enter "as in AD" point 6):

All owners / operators of the Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters as well as KANIA helicopter are required to perform the following actions:

1. *Before the first flight conducted after this Airworthiness Directive enters into force, perform the first attachments' inspection on Mi-2/Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters and KANIA helicopters: P/N screws 50.10.000.21.00, nuts P/N 50.10.000.46.00, washers P/N 50.10.000.47.00, 50.10.000.48.00, 50.10.000.49.00 and 50.10.000.50.00 according to the methodology specified in BO-50-18-103 bulletin.*
2. *Further inspections of main gearbox mounting plate attachments to the fuselage during each disassembly of the main gearbox unit in accordance with the gearbox manufacturer's service life bulletin.*

Notify the CAA's Aviation Technical Department in writing about discovered non compliances when implementing recommendations according to point 5. pp.1 and 5. pp.2 of this Airworthiness Directive .

6. Corrective actions (for imported products „as in AD” para. 6): N/A.

Name of Aviation Authority issuing the AD (for foreign AD state the reference and date of issue): N/A.

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-50-18-103.

Ref. publications (Mandatory Bulletin): Mandatory bulletin BO-50-18-103.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: po wejściu w życie niniejszej Dyrektywy.

/ Effectivity date of this AD: (day/month/year):/ after this AD enters into force.

**Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

*Under the authority of the President
Civil Aviation Authority*

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 26.11.2018 r.

ULC/LTT-3/0005/2018/AD

Według rozdzielnika
According to the mailing list

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Concerns: The issuance of the Airworthiness Directive

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania, **Dyrektywę Zdatności**
Nr SP-0005-2018-A z dnia 26.11.2018 r.

I approve and introduce, as mandatory when received, the Airworthiness Directive

No. SP-0005-2018-A of November 26, 2018.

Dyrektywa Zdatności dotyczy:

- Śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus oraz śmigłowca KANIA będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- Śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus będących w rejestrach obcych państw.

The Airworthiness Directive applies to:

- *Mi-2 / Mi-2 and Mi-2plus helicopter models as well as KANIA helicopters that are on the register of civil aircraft, managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland,*
- *Mi-2 helicopters / Mi-2 and Mi-2plus models on foreign state registers*

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:

Zidentyfikowany w eksploatacji przypadek korozyjnego uszkodzenia śruby P/N 50.10.000.21.00 oraz nakrętki P/N 50.10.000.46.00 mocowania płyty podreduktorowej do kadłuba śmigłowca Mi-2.

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus oraz śmigłowca KANIA o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatności SP-0005-2018-A.

Reason for implementing the Airworthiness Directive:

During Mi-2 helicopter operations, corrosive damage was identified to the P/N 50.10.000.21.00 screw and P / N 30.23.005.01.04 nut attaching the P/N 50.10.030.00.00 main gearbox mounting plate to the Mi-2 helicopter's fuselage. We hereby inform all users of Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters and the KANIA helicopter about the obligation to comply with the recommendations and corrective actions stated in Airworthiness Directive SP-0005-2018-A point. 5.

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0005-2018-A.

Enclosures 1: Airworthiness Directive SP-0005-2018-A

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kosiński

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- wg oddzielnego rozdzielnika
- PZL-Świdnik S.A.

Komórki organizacyjne ULC d/w

- ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów

- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów
- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik
- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)