

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
**GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION**

REPUBLIQUE DE POLOGNE
**INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE**

ul. T.Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel, Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn.27/03/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0032 -2001 -A

1.Przedmiot: Wszystkie samoloty ZLIN wyposażone w silniki M137A

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

All ZLIN aircraft with M137A engines installed.

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC, BB-14/81 oraz UZ-14/96

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Ukręcenia się wału korbowego silnika M137A między łożyskiem oporowym

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

a pierwszą podporą. / The M137A engine crankshaft break-off between the axial bearing and the first support.

4.Przyczyna wydania: Dyrektywę wydano ze względu na ukręcenie się wału korbowego silnika

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „ as in AD ” point 6.)

M137A. / The issuance of this AD has been prompted by a break-off of a crankshaft of the M137A engine,

5.Działania korygujące: Niniejsza Dyrektywa Zdatości odwołuje zakaz wykonywania lotów

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

akrobacyjnych na samolotach wymienionych w pkt. 1, pod warunkiem wcześniejszego wykonania postanowień Biuletynu Obowiązkowego Nr AP/DT/01/01. / This AD cancels the prohibition of conducting acrobatic flights on aircraft specified in point 1 on condition that provisions of the Mandatory Bulletin No.AP/DT/01/01 shall be implemented before conducting such flights.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: GILC, General Inspectorate of Civil Aviation

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. AP/DT/01/01

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 02/04/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN



Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board



AEROKLUB POLSKI

Członek
Fédération Aéronautique Internationale



KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE 55
00-071 WARSZAWA

TELEFONY : Centrala: +48 22 826 2021
Główny Inżynier :tel/fax +48 22 8268891
FAX : +48 22 826 02 43
EMAIL: polaero@hsn.pl

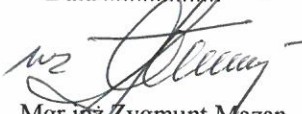
ZATWIERDZIŁ
Główny Inżynier AP

Data 24.03.2001


Mgr inż. Maciej Kozłowski

ZATWIERDZIŁ
Główny Inspektor IKCSP

Data 27.03.2001


Mgr inż. Zygmunt Mazan

BIULETYN Nr AP DT 01/01 OBOWIĄZKOWY

NAZWA - TYP / MODEL : Silnik lotniczy M-137A

SERIA / NUMER : Wszystkie serie i numery

DOTYCZY : Wykonania czynności kontrolnych i zabezpieczających.

TERMIN REALIZACJI : Niezwłocznie, najpóźniej 2 miesiące od zatwierdzenia biuletynu.

OPRACOWAŁ :

Data : 22.03.2001


Inż. Andrzej Liwotow

AEROKLUB POLSKI	BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr AP/DT/ 01/01	Strona: 2 Stron: 3
-----------------	---	-----------------------

1 Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu.

W wyniku ujawnionego (na ziemi) ułamania się wału korbowego silnika M-137A oraz zaleceń zabezpieczających wynikających z ekspertyzy producenta LOM PRAHA s.p. stwierdzającej, że przyczyną powstania przełomu zmęczeniowego było nienależyte zamocowanie kołnierza śmigła na stożkowej części wału korbowego silnika w skutek niedostatecznego momentu dokręcenia nakrętek kołnierza śmigła, wprowadza się niniejszym biuletyinem obowiązujące czynności kontrolne i polecenia w celu umożliwienia eksploatacji tego typu silnika w pełnym zakresie użytkowania.

2 Wykaz numerów fabrycznych silników objętych biuletynem.

Biuletyn dotyczy wszystkich silników M-137A użytkowanych w jednostkach organizacyjnych Aeroklubu Polskiego.

3 Wprowadzenie biuletynu.

Biuletyn może być realizowany u bezpośrednich użytkowników silników M-137A przez uprawniony personel lotniczo-techniczny.

4 Koszt wprowadzenia biuletynu.

Koszty wprowadzenia biuletynu pokrywają bezpośredni użytkownicy silników - aerokluby regionalne i szkoły lotnicze AP.

5 Termin wprowadzenia biuletynu.

Niezwłocznie przed przedstawieniem samolotu do oględzin IKCSP w celu dopuszczenia do eksploatacji w pełnym zakresie użytkowania (włącznie z akrobacją), nie później jednak niż w ciągu **dwóch miesięcy** od daty zatwierdzenia biuletynu.

6 Realizacja biuletynu.

6.1 Demontaż śmigła.

6.1.1 W czasie demontażu sprawdzić czy parametry dokręcenia kołnierza śmigła są zgodne z instrukcją oraz zapisać wyniki pomiarów w protokóle.

6.2 Wykonać kontrolę defektoskopową stożkowej części wału korbowego silnika na okoliczność pęknięć. W przypadku stwierdzenia pęknięć, powyższego należy zgłosić fakt ten służbom serwisowym LOM PRAHA oraz Głównemu Inżynierowi AP, celem ustalenia trybu dalszego postępowania.

- 6.3 Sprawdzić wizualnie stan techniczny powierzchni części stożkowej wału (naruszenie materiału). Stwierdzone wytarcia, wgnioty (pitting) i inne ubytki, należy zapisać w protokole. Wykonać kontrolę przylegania w obszarze przylegania na części stożkowej wału z zastosowaniem tuszu traserskiego.

Za prawidłowy wynik uważa się przyleganie kołnierza na stożkowej części wału korbowego na powierzchni minimum 75%.

W razie niemożliwości uzyskania powyższego wyniku należy zgłosić fakt ten służbom serwisowym LOM PRAHA oraz Głównemu Inżynierowi AP, celem ustalenia trybu dalszego postępowania.

- 6.4 Zamontować śmigło w przypadku pozytywnego wyniku kontroli wg pkt. 6.2 i pkt. 6.3. Sprawdzić wartość momentu dokręcenia nakrętki kołnierza śmigła, czy odpowiada dopuszczalnej tolerancji 300 - 350 Nm.

UWAGA:

Przypomina się, że każdorazowo podczas montażu śmigła na silnik należy dostrzegać nakazanego postępowania zgodnie z p.6.4. Podczas eksploatacji należy kontrolować dokręcenie nakrętki kołnierza śmigła zgodnie z p.6.4 po pierwszych 10 godz. eksploatacji i dalej co 50 godz., zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

*Fakt kontroli dokręcenia nakrętki kołnierza śmigła należy **obowiązkowo** każdorazowo odnotować w książce silnika (prace obsługowe).*

7.0 Postanowienia końcowe.

- 7.1 Wykonanie biuletynu może być realizowane przez uprawniony personel lotniczo-techniczny aeroklubów regionalnych i szkół lotniczych AP oraz CSLT AP.

Kontrola defektoskopowa może być wykonana przez specjalistów uprawnionych do wystawiania protokołu z badań.

- 7.2 Po realizacji biuletynu należy dokonać wpisu do książki silnika przez uprawnioną osobę - mechanika licencjonowanego, potwierdzonego przez przedstawiciela nadzoru lotniczego, o wykonaniu czynności zgodnie z postanowieniami biuletynu. .