

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
Fax (4822) 8225096

Warszawa, dn. 12/01/1999
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP - 0002 -1999-A

1.Przedmiot: Szybowce MDM-1 „Fox”

/Product/ (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC , BG-197

/Type Certificate/Approval Number/ (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Zmiany wyważenia masowego sterów wysokości

/Subject/ (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4.Przyczyna wydania: Stwierdzono, że w odniesieniu do sterów wysokości, ich wyważenie masowe
/Reason for the issuance of this AD/ (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

jest niezgodne z danymi obliczeniowymi i wymaga korekty.

5.Działania korygujące: Wykonać zalecenia Biuletynu Obowiązkowego nr BO 14/98

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr BO 14/98 wydany przez ZRiP SL

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

„Edward Margański”

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 20 / 01/ 1999

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN



Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Gójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn.12.01.1999

GLC-TI- 002/99/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **20.01.1999** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0002-1999-A z dnia 12.01.1999

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Szybowców MDM-1 „Fox”
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Zapewnienie poprawnego wyważenia masowego sterów wysokości.

Załączniki : 1. Biuletyn Nr BO 14/98

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu : ZRiPSL Edward Margański, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała
Aeroklub RP, ul. Krakowskie Przedmieście 5, Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: - Okręg III, VI, VII, IX, X, XI, XII, XIII, XV, XVI, IKCSP
- T-2

Zakład Remontów i Produkcji
Sprzętu Lotniczego
Edward Margański
ul. Cieszyńska 321
43-300 Bielsko-Biała
tel/fax (033) 81 50 110

ZATWIERDZIŁ

Odpowiedzialny Kierownik Zakładu

data 11.01.1999

E. Margański

ZATWIERDZIŁ

20.01.1999
Główny Inspektor IKCSP

data 20.01.1999

BIULETYN OBOWIĄZKOWY

Nr BO 14/99

(kategoria: OBOWIĄZKOWY lub SERWISOWY)

NAZWA - TYP / MODEL: MDM-1 „Fox”

SERIA / NUMER: seria prototypowa / nr fabr. P-14 ÷ 16,
seria I / nr fabr. 201 ÷ 225

DOTYCZY: Zmiany wyważenia masowego sterów wysokości

TERMIN REALIZACJI: Niezwłocznie po otrzymaniu Biuletynu

OPRACOWAŁ:

UZGODNIONO:

Odpowiedzialny za projekt typu

E. Margański 11.01.1999
(podpis, data)

IKCSP Okręg Nr X

St. Inspektor KCSP

M. Jędrzejak 14.01.1999
(podpis, data)

Miejscowość ...Bielsko-Biała...



1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu

Pomyłkowo do Instrukcji Obsługi Technicznej zostały wpisane dane dotyczące wyważenia sterów i lotek wg. wielkości jakie posiadał egzemplarz szybowca, na którym przeprowadzono próby flatterowe w locie, a nie wg obliczeń flatterowych.

W odniesieniu do sterów wysokości, ich wyważenie masowe jest niezgodne z danymi obliczeniowymi i wymaga korekty.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletnem

Nr fabr. P-14 ÷ P-16
201 ÷ 225

3. Opis zmian wprowadzanych Biuletnem

W Instrukcji Obsługi Technicznej na stronie 36 p. 2.8. zmienia się wartość położenia środka ciężkości z „ $\leq 48 \text{ mm}$ ” na „ $\leq 30 \text{ mm}$ ”.

Ponieważ wyważenia sterów poszczególnych egzemplarzy szybowców różnią się między sobą, wraz z ww. Biuletnem użytkownicy otrzymują stosowne ciężarki wyważające wraz ze szkicem oraz opisem sposobu ich zamocowania na sterach wysokości.

Szkic i opis sposobu mocowania ciężarków wyważających (patrz strona 3)

4. Wykaz załączników

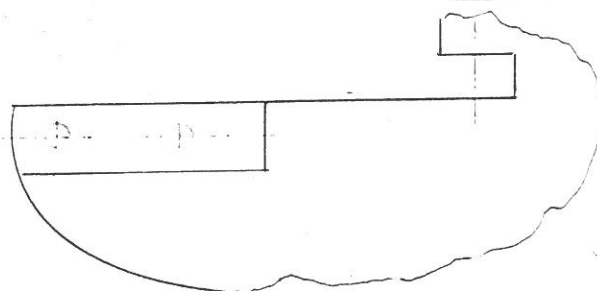
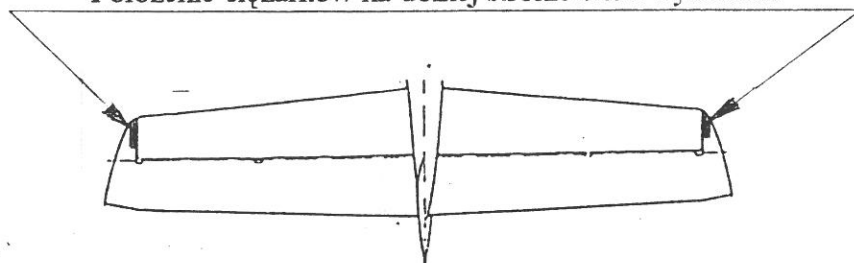
- a) strona 36 Instrukcji Obsługi Technicznej;
- b) ciężarki wyważające 2 szt., wiertło, 6 wkrętów (w tym 2 zapasowe) dla wersji „A”, 4 wkręty (w tym 2 zapasowe) dla wersji „B”.

5. Sposób zamocowania ciężarków wyważających

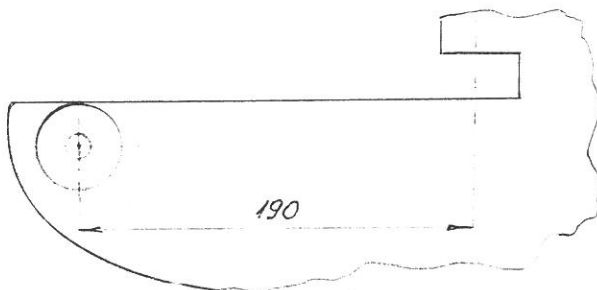
ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA OZNACZENIE I KSZTAŁT CIĘŻARKÓW DLA STRONY PRAWEJ I LEWEJ (R, L), ORAZ CZY NUMER NA CIĘŻARKU ODPOWIADA NUMEROWI FABRYCZNEMU SZYBOWCA

1. Zaznaczyć położenie ciężarków na dolnej stronie końcówki steru wysokości.
2. Zaznaczyć położenie i wywiercić otwory pod wkręty mocujące.
3. Zmatować zaznaczoną powierzchnię.
4. Smarować powierzchnie klejenia ciężarka klejem poliestrowym lub szpachlówką.
5. Założyć ciężarki i zamocować wkrętami.
6. Przy pomocy szmatki, ewentualnie zwilżonej rozpuszczalnikiem usunąć wypływki kleju lub szpachlówki.

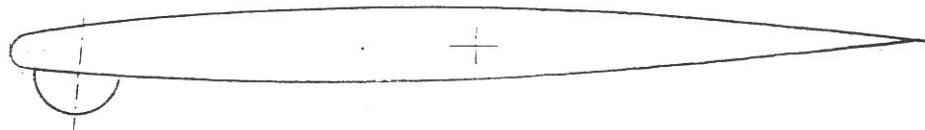
Szkic sposobu mocowania ciężarków wyważających
Położenie ciężarków na dolnej stronie steru wysokości



Wersja „A”
ciężarki o masie
powyżej 250 g



Wersja „B”
ciężarki o masie
poniżej 250 g



6. Postanowienia końcowe

- Biuletyn został opracowany w sposób zapewniający możliwość dokonania modyfikacji szybowca przez Użytkownika nie posiadającego specjalnych kwalifikacji, przy użyciu materiałów i narzędzi dostarczonych przez producenta szybowca. Przewidywana pracochłonność wprowadzenia ww. modyfikacji: 1 ÷ 2 godz.
- Przy obliczaniu rzeczywistego środka ciężkości szybowca, niezbędne jest uwzględnienie zmian wprowadzonych niniejszym Biuletynem. Zmiany te są uwzględnione w ramach Biuletynu Nr BO 13/99.
- Zamocowanie ciężarków wg. niniejszego Biuletynu sprowadza położenie środka ciężkości steru wysokości do właściwej pozycji. Przy ustalaniu wielkości ciężarków przyjęto założenie, że Użytkownik nie wprowadził żadnych zmian mających wpływ na położenie tego środka ciężkości. Jeżeli takie zmiany zostały wprowadzone, należy wyważyć ster wg. 2.6 punktu Instrukcji Obsługi Technicznej.
- Wymianę strony 36 Instrukcji Obsługi Technicznej należy odnotować w wykazie zmian na stronie 2 ww. Instrukcji.

KONIEC