

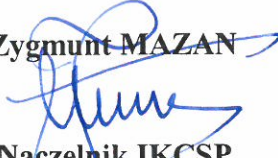
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 520 73 36, fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 26.06.2006 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0003-2006-A

- 1. Przedmiot:** Samolot Jak-12A (M) oraz PZL-101A Gawron
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC: BB-49/94, BB-1/67
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
- 3. Dotyczy:** Zmęczeniowego pęknięcia dolnej obejmmy łożyskującej oś widelca podwozia ogonowego
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
samolotu Jak-12M
- 4. Przyczyna wydania:** Wyniki wstępnej analizy przyczyn wypadku samolotu Jak-12M na lotnisku Żar
Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD” point 6.)
w dniu 20 czerwca 2006 r., dokonanej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych
- 5. Działania korygujące:** Dokonać wzrokowego przeglądu dolnej obejmmy łożyskującej oś widelca
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
podwozia ogonowego na okoliczność wystąpienia pęknięć. Przeglądu dokonać przy użyciu lupy
o co najmniej 4-krotnym powiększeniu. Wyniki przeglądu wpisać do Książki Płatowca. O wynikach
przeprowadzonego przeglądu powiadomić właściwą terenowo delegaturę ULC.
- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----**
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)
- 7. Dokumentacja związana:** W załączeniu kopie zdjęć obrazujących położenie obejmmy w tylnej części
Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)
kadłuba samolotu oraz widok uszkodzeń obejmmy na samolocie Jak-12M o znakach rozpozn. SP-AAB.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: Po otrzymaniu - przed pierwszym lotem
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Naczelnik IKCSP
Chief Airworthiness Inspector

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 520 73 36, fax (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 26.06.2006 r.

ULC/LTT-1/003/2006/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

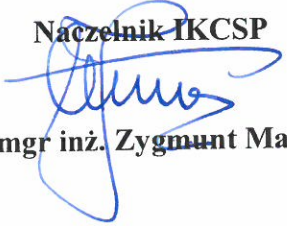
Z dniem **26.06.2006 r.** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0003-2006-A z dnia 26.06.2006 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Samolotów Jak-12A (M) oraz PZL-101A Gawron.
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Uszkodzenie samolotu Jak-12M (SP-AAB)
na lotnisku Żar w dniu 20.06.2006 r.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności SP-0003-2006-A - zgodnie z rozdzielnikiem
znajdującym się przy egzemplarzu aktowym

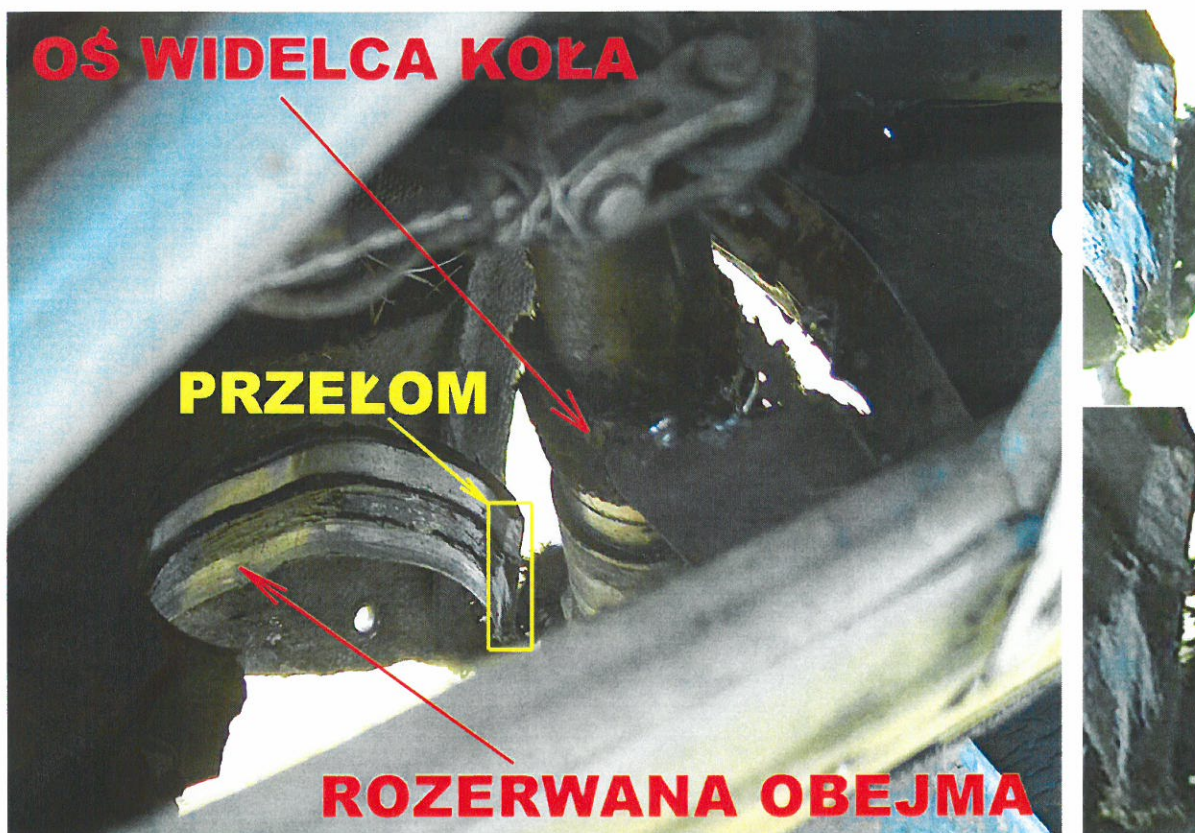
Naczelnik IKCSP

mgr inż. Zygmunt Mazan



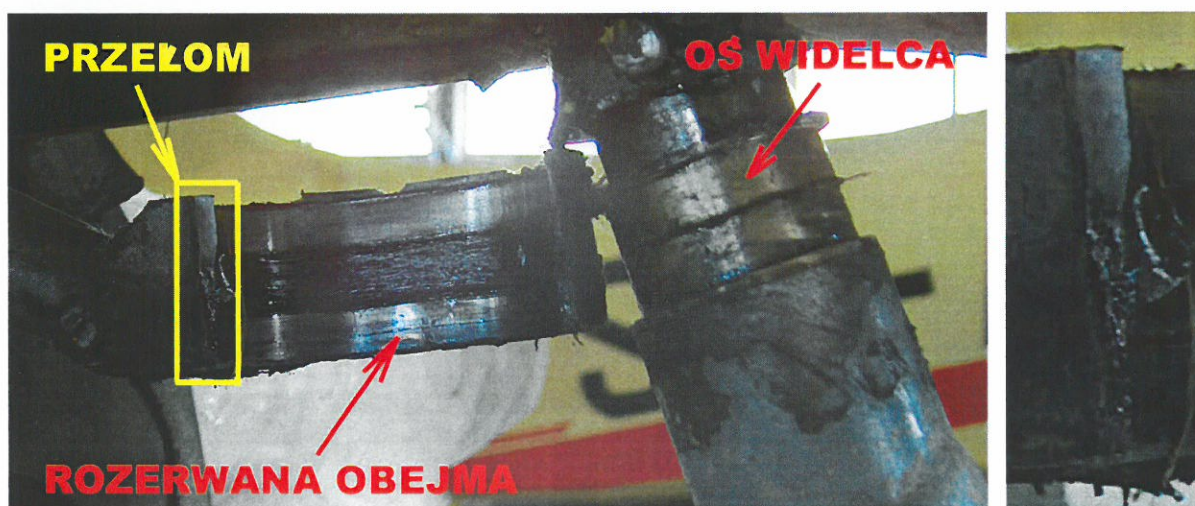
Fot.1 – Ogólny widok podwozia ogonowego i zaczepu holowniczego po wypadku na samolocie SP-AAB.



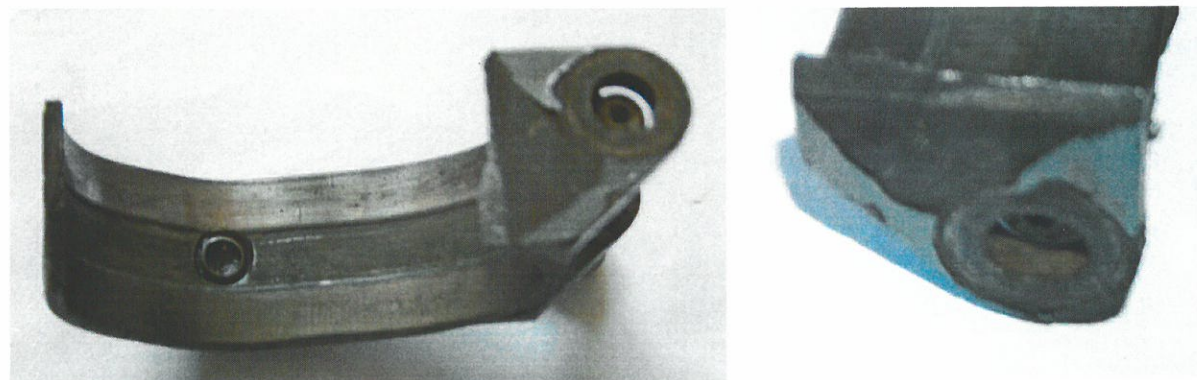
Fot.2 – Wnętrze tylnej części kadłuba po zdjęciu pokrywy.



Fot.3 a, b, c – Widok uszkodzeń z góry, po prawej dwa zbliżenia przełomu obejmy.



Fot.4 a, b – Widok uszkodzeń z lewej strony, po prawej zbliżenie przełomu obejmy.



Fot.5 a, b – Uszkodzona obejma po demontażu i oczyszczeniu.