

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89

Fax (4822) 8225096

Warszawa, dn. 16/07/1998

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP - 0006 -1998-A

1.Przedmiot: Samoloty PZL-104M WILGA 2000 od nr fabr. 00960001 do 00980008

/Product/ (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC; BB-130

/Type Certificate/Approval Number/ (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Modyfikacji instalacji paliwowej w skrzydle samolotu.

/Subject/ (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4.Przyczyna wydania: Biuletyn Obowiązkowy nr 104M98003

/Reason for the issuance of this AD/ (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD ” point 6.)

5.Działania korygujące: Zgodnie z Biuletynem Obowiązkowym nr 104M98003

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: Nie dotyczy

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy nr 104M98003

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 20 / 07 / 1998

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Gójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn.16.07.1998

GLC-T1- 006 /98/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 20.07.1998 zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatności Nr SP-1998-0006-A z dnia 16.07.1998

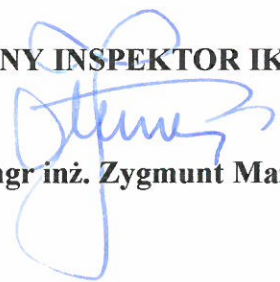
Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotów PZL-104 WILGA 2000

(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Biuletyn Obowiązkowy nr 104M98003

Załączniki : 1. Dyrektywa Zdatności nr SP-0006-1998-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: PZL "WARSZAWA-OKECIE" - D4R. 2001. ✓

Komórki organizacyjne GILC - Okręg III IKCSP - kpl. ✓

- T-2 ✓

- a/a

**PAŃSTWOWE ZAKŁADY LOTNICZE
„WARSZAWA-OKĘCIE”
Spółka Akcyjna**



Aleja Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa
Tel. (centrala) 846-00-31, 846-50-61; Telex: 81 7735; Fax: 846-61-92, 846-27-01

Nr certyfikatu: Świadectwo Typu Nr BB-130

OPRACOWAŁ
Główny Konstruktor

Wz. [Signature]
mgr inż. A. Frydrychewicz

ZATWIERDZIŁ
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

Wz. [Signature]
mgr Ryszard Leja

BIULETYN OBOWIĄZKOWY

Nr 104M98003

Dotyczy: Modyfikacji instalacji paliwowej w skrzydle samolotów PZL-104M WILGA 2000
od nr fabr. 00960001 do 00980008

TERMIN WPROWADZENIA: 2 miesiące od daty uzgodnienia

UZGODNIONO
IKCSP Okręg Nr III

z/ur. W. Słowik
W. W. 15.07.98r.
inż. M. Słowik

Warszawa 15/07/1998

Niniejszy biuletyn wprowadza się celem modyfikacji instalacji paliwowej w skrzydle.

Modyfikacja polega na dodaniu dodatkowego poboru paliwa przed żebrem nr 5. Dla wykonania i późniejszej obsługi zmodyfikowanej instalacji wprowadzono dodatkowy zbiornik na dolnej powierzchni skrzydła.

Zmianę wprowadzić od samolotu nr 00960001 do nr 00980008

Modyfikację niniejszą wykona producent samolotu na swój koszt po dostarczeniu samolotu w terminie obustronnie uzgodnionym - nie później niż 2 miesiące od uzgodnienia biuletynu.

Zmianę wykonać wg rysunku warsztatowego nr WL-211 LP.

Do czasu realizacji biuletynu ogranicza się wykonywanie głębokich i długotrwałych ślizgów, przy ilości paliwa poniżej 50 litrów w każdym zbiorniku.

Specyfikacja części na 1 samolot.

Lp	Numer części	Nazwa części	Ilość sztuk	Uwagi
1.	WL-211-1	Przewód	2	
2.	WL-213LP	Przewód	1L+1P	
3.	WL-214	Gniazdo	2	
4.	WL-215	Owiewka	2	
5.	WL-218	Filtr kompl.	2	
6.	10-X-181	Łącznik obrot.	2	
7.	X-1745-6	Podkładka	4	
8.	33.272180	Zawór kpl.	2	
9.	2748A	Trójnik	2	
10.	2701A-8	Końcówka	12	
11.	2704A-8	Nakrętka	12	
12.	1045A55-10	Nakrętka	2	
13.	155H722-10-8	Końcówka	2	
14.	3172A-4-12	Wkręt	12	
15.	BM4-BN-73/1117-01	Nakr. kotw.	6	176BA
16.	EzM4-BN-73/1117-01	Nakr. kotw, herm.	6	17GBA
17.	ZN-80/IL-1121-28	Nit $\phi 3,2-7$	12	PA24
18.	29-OST-1-11277-73	Oczko gumowe	2	
19.	WL-212-1LP	Ramka	1L+1P	
20.	WL-212-2	Pokrywa	1L+1P	
21.	ZN-80/L-1120-28	Nit $\phi 3,2-6$	72	PA24
22.	3549A-2,6-5	Nit	64	
23.	BM3BN-73/1117-01	Nakręt. kotw.	20	17GBA
24.	3172A-3-10	Wkręt	20	
25.	WL-211-2	Przewód	2	
26.	WL-211-3	Przewód	2	

Narzędzia i oprzyrządowanie do wykonania modyfikacji wg technologii warsztatowej.

Modyfikację niniejszą należy wpisać do „KSIĄŻKI PŁATOWCA” w rozdziale "ZMIANY KONSTRUKCYJNE".

Jednocześnie niniejszym biuletynem wprowadza się następujące zmiany w dokumentacji towarzyszącej wynikające z powyższej modyfikacji:

- zmianę nr 3 do „Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL-104M WILGA 2000”;
- zmianę nr 2 do „Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL-104M WILGA 2000”.

Numery stron, na których wprowadzono zmiany są wyszczególnione w „Wykazie wprowadzonych zmian” w/w dokumentacji.