

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO**

REPUBLIC OF POLAND  
GENERAL INSPECTORATE  
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE  
INSPECTORAT GENERAL  
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn.09/02/2001

Warsaw, day/month/year

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE**  
**Nr SP -0017 -2001 -A**

**1.Przedmiot:** Samolot / Aircraft, model: M28 „Skytruck”

Product ( wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers )

**2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC / GICA BB-199/1

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

**3.Dotyczy:** Wymiany wkrętów mocujących pokrywę zbiornika paliwa. / Replacement of

Subject ( opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

the fuel tank covers attach screws.

**4.Przyczyna wydania:** W trakcie próby trwałościowej samolotu M28 stwierdzono przypadek

Reason for the issuance of this AD ( dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „ as in AD ” point 6. )

zerwania wkrętów mocujących pokrywę zbiornika paliwa w rejonie żebra nr 15 skrzydła doczep.  
/ During the fatigue test of the M28 airplane in progress, the fuel tank cover attach screws in the area of Rib 15 of the outboard wing were found to be sheared off.

**5.Działania korygujące:** jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin

Corrective action ( dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6. )

No. E/12.038/2000

**6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----

Name of Aviation Authority that issued AD ( dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

**7. Dokumentacja związana:** Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. E/12.038/2000

Ref. publications ( Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin )

**Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 20/02/2001**

Effectivity date of this AD: ( day/month/year )

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

**GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**  
ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn. 09.02.2001

GLC-T1-017/2001/AD

**Według rozdzielnika**

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **20.02.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

**Dyrektywę Zdatności Nr SP-0017-2001-A** z dnia 09.02.2001 r.

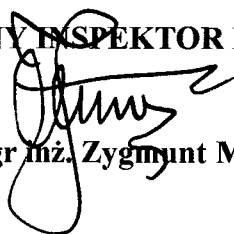
**Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotów M28 „Skytruck”**

( samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia )

**Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Możliwość zerwania wkrętów pokrywy zbiornika paliwa na skrzydle doczepnym.**

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0017-2001-A

**GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP**

  
mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec

Komórki organizacyjne GILC: - Okręg VI IKCSP

- T-2

**POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE Co. Ltd.**

**39-300 MIELEC**

**Phone 48 17 788 7921**

**ul. Wojska Polskiego 3**

**Fax 48 17 788 7829**

**Civil Aircraft Inspection**

**Board Certificate No. P-008/1**

**APPROVED BY:**

**Factory Manager in Charge**

( \_\_\_\_\_ )

**Date .....**

**APPROVED BY:**

**CAIB Chief Inspector**

( \_\_\_\_\_ )

**Date .....**

## **MANDATORY BULLETIN No. E/12.038/2000**

**TYPE / MODEL: M-28 "SKYTRUCK" Airplane**

**SERIAL Nos. AFFECTED: AJEP1-01; AJE001-01 through AJE001-10;  
AJE001-13 through AJE001-20;  
AJE002-01 through AJE002-10**

**SUBJECT: Replacement of the fuel tank covers attach screws**

**COMPLIANCE DATE: After exceeding 2400 flight hours, and before attaining  
3000 flight hours.**

**PREPARED BY:**

**M28 Chief Designer  
in Charge of Type Design**

( \_\_\_\_\_ )

**(Signature, date)**

**AGREED:**

**CAIB District VI**

( \_\_\_\_\_ )

**(Signature, date)**

**Mielec, Dec. 21<sup>th</sup>, 2000**

This Bulletin contains five (5) pages of type-written text and two (2) figure pages.

## I. PURPOSE

During the fatigue test of the M28 airplane in progress, the fuel tank cover attach screws in the area of Rib 15 of the outboard wing were found to be sheared off. No similar occurrences have been reported from Operators of the M28 "SKYTRUCK" airplanes in service. Nevertheless, for technological reasons (difficult removal of sheared-off screws), the Manufacturer recommends replacement of the screws in the area of Rib 15 with new screws of the same size.

## II. AIRPLANES AFFECTED BY THIS BULLETIN

This Bulletin affects the M28 airplanes of serial Nos. AJEP1-01, and AJE001-01 through AJE001-10; AJE001-13 through AJE002-20 and AJE002-07 through AJE02-10.

## III. PROCEDURE

1. Drain fuel from the fuel tanks down to the level of about 2/3 of the total volume (if the tanks have been filled).
2. Replace the screws with new ones on the upper wing surface in the area of Rib 15 (see Fig. 1 and 2).
3. After the first flight, inspect for leaks the region affected by the above procedure.

#### IV. PARTS, MATERIALS AND TOOLS REQUIRED FOR THE BULLETIN INCORPORATION

| It. | Part No.           | Description | Q-ty<br>per A/C | Notes |
|-----|--------------------|-------------|-----------------|-------|
| 1.  | 28.15.1000.015.003 | Screw       | 16              |       |
| 2.  | 28.15.1000.015.004 | Screw       | 30              |       |

#### V. AVAILABILITY OF PARTS

The screws required for this Bulletin incorporation are supplied by the Manufacturer at his own cost.

#### VI. EXECUTOR

Replacement of the screws is performed by Operator in his own capacity.

#### VII. LABOUR CONSUMPTION

Labour consumption of this Bulletin incorporation is 2 man-hours per 1 airplane.

#### VIII. COMPLIANCE DATE

The Bulletin should be complied with after exceeding 2400 flight hours and before attaining 3000 flight hours (e.g. during periodic maintenance).

#### IX. FINAL PROVISIONS

1. Upon incorporation of the Bulletin, the Executor shall make the following entry in the airframe logbook:

**"Attach screws in the fuel tank covers replaced in the area of Rib 15 for compliance with Bulletin No. E/12.038/2000"**

.....  
(Signature)

.....  
(Date)"

2. Instruct the flying and maintenance personnel of the maintenance service completed.

Signatures of the approving authorities are contained in Polish Bulletin No. E/12.038/00.

This is a true translation from the original bulletin No. E/12.038/00.

For conformity of translation:

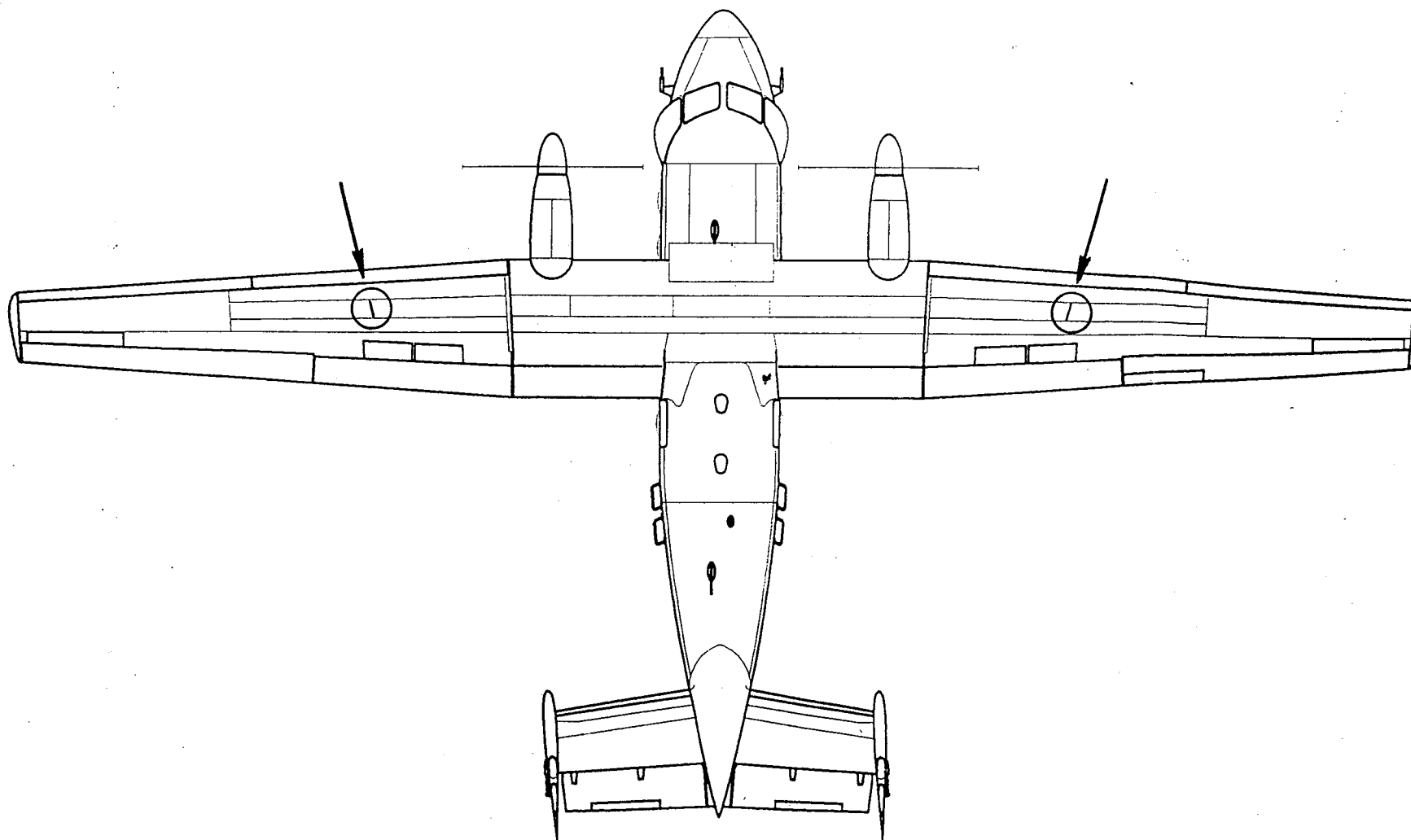
O. RATUSIŃSKA

GICA Licensed

Translator in English

License No. 43C

## SCREWS REPLACEMENT LOCATION



**POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE** Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
39-300 MIELEC tel. (0-17) 788 7921  
ul. Wojska Polskiego 3 fax (0-17) 788 7829  
Certyfikat IKCSP Nr P-008/1

**ZATWIERDZIŁ**

Odpowiedzialny Kierownik Zakładu

data 2001. 01. 08.

T. Olf

**ZATWIERDZIŁ**

Główny Inspektor IKCSP

data 2001. 02. 12.  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych  
mgr inż. Krzysztof Mazan

## BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr E/12.038/2000

NAZWA-TYP / MODEL: M28 "SKYTRUCK"

SERIA / NUMER: AJEP1-01; AJE001-01 do AJE001-10; AJE001-13 do AJE001-20;  
AJE002-01 do AJE002-10

DOTYCZY: Wymiany wkrętów mocujących pokrywę zbiornika paliwa

TERMIN REALIZACJI: Po przekroczeniu przez samolot 2400 godz. lotu, a przed  
osiągnięciem 3000 godz. lotu

**OPRACOWAŁ:**

Odpowiedzialny za projekt typu  
Główny Konstruktor s-tu M28

(podpis, data)

**UZGODNIONO:**

IKCSP Okręg Nr VI

(podpis, data)

Miejscowość: Mielec, 21.12.2000

Biuletyn zawiera 5 stron maszynopisu + 2 szkice

## I. PRZYCZYNY I CEL WYDANIA BIULETYNU

W trakcie próby trwałościowej samolotu M28 stwierdzono przypadek zerwania wkrętów mocujących pokrywę zbiornika paliwa w rejonie żebra Nr 15 skrzydła doczepnego. Z eksploatacji samolotów M28 "SKYTRUCK" nie otrzymano sygnałów o zrywaniu się tych wkrętów. Niemniej jednak ze względów technologicznych (trudności z wykręceniem zerwanych wkrętów) producent zaleca wymianę wkrętów w rejonie żebra Nr 15 na nowe o tych samych wymiarach.

## II. SAMOLOTY, KTÓRYCH BIULETYN DOTYCZY

Niniejszy biuletyn dotyczy samolotów M28 o nr fabrycznych: AJEP1-01, oraz AJE001-01 do AJE001-10, AJE001-13 do AJE001-20 i AJE002-01 do AJE002-10.

## III. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA PRAC

1. Zlać paliwo ze zbiorników paliwowych głównych do poziomu  $\sim 2/3$  pojemności (jeżeli były napelnione).
2. Wymienić na nowe wkręty mocujące pokrywę na górnych powierzchniach skrzydeł w rejonie żebra Nr 15 (patrz Szkic Nr 1 i 2).
3. Po pierwszym locie przegłębnić rejon realizowanych prac pod kątem szczelności zbiorników.



#### IV. WYKAZ CZĘŚCI, MATERIAŁÓW I NARZĘDZI POTRZEBNYCH DO REALIZACJI BIULETYNU

| Lp. | Nr części          | Nazwa | Il. szt/s-t | Uwagi |
|-----|--------------------|-------|-------------|-------|
| 1.  | 28.15.1000.015.003 | Wkręt | 16          |       |
| 2.  | 28.15.1000.015.004 | Wkręt | 30          |       |

#### V. DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI

Wkręty potrzebne do realizacji niniejszego biuletynu dostarcza Producent samolotu na własny koszt.

#### VI. WYKONAWCA

Wymianę wkrętów dokona Użytkownik we własnym zakresie.

#### VII. PRACOCHOŃNOŚĆ REALIZACJI PRAC

Pracochłonność realizacji biuletynu wynosi 2 roboczogodziny na 1 samolot.

#### VIII. TERMIN REALIZACJI BIULETYNU

Biuletyn należy realizować po przekroczeniu przez samolot 2400 godz. lotu, a przed osiągnięciem 3000 godz. lotu (np. podczas wykonywania prac okresowych).

#### IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Po zrealizowaniu biuletynu wykonawca dokona wpisu w książce płatowca o treści:

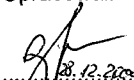
**"Wymieniono wkręty mocujące pokrywy zbiorników paliwa w rejonie żeber Nr 15 zgodnie z biuletynem Nr E/12.038/2000"**

.....  
(podpis)

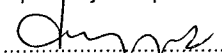
.....  
(data)"

2. Zapoznać personel lotno-techniczny z wykonanymi pracami

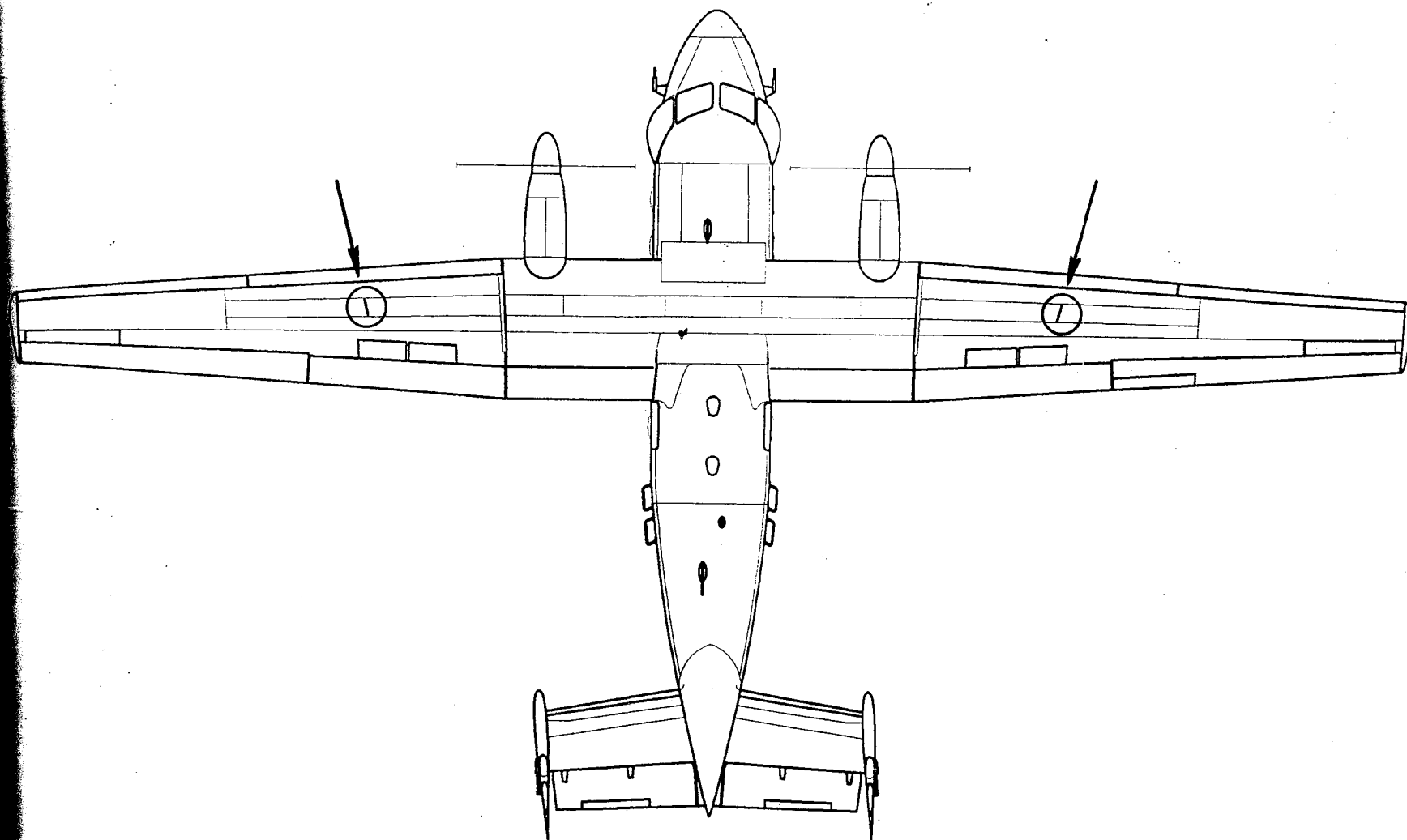
Opracował:

  
.....  
R. Bragiewicz

Kierownik Działu Dokumentacji  
Opisowej i Eksploatacyjnej

  
.....  
inż. K. Hyjek

# MIEJSCA WYMIANY WKRĘTÓW



WIDOK Z GÓRY NA PRAWE SKRZYDŁO  
W REJONIE ŻEBRA NR 15

