

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn. 28/02/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0022 -2001 -A

1. Przedmiot: Samolot / Aircraft, model: M28 „Skytruck”

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA BB-199/1

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Zmiany konfiguracji przewodu w instalacji paliwowej / Change in configuration

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
of a fuel system line.

4. Przyczyna wydania: Użytkownicy s-tów M28 zgłosili wątpliwości co do prawidłowego

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „ as in AD ” point 6.)

ułożenia przewodu paliwowego łączącego filtr paliwa z silnikową pompą paliwową. / The M28 airplanes Operators reported their doubts as to the proper arrangement of the fuel line connecting the fuel filter with the engine fuel pump.

5. Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD ” pkt 6.- for imported products, „ as in AD ” point 6.)
No. E/12.040/2001

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. E/12.040/2001

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 10/03/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn. 28.02.2001

GLC-T1-022/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **10.03.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

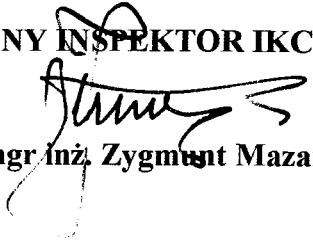
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0022-2001-A z dnia 28.02.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotów M28 „Skytruck”
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Umożliwienie poprawy warunków pracy
poprzez zmianę konfiguracji przewodu.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0022-2001-A

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec
Komórki organizacyjne GILC: - Okręg VI IKCSP

- T-2

POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
39-300 MIELEC tel. (0-17) 788 7921
ul. Wojska Polskiego 3 fax (0-17) 788 7829
Certyfikat IKCSP Nr P-008/1

ZATWIERDZIŁ
Odpowiedzialny Kierownik Zakładu

data
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Techniczny

.....
Tomasz Oleśnik

ZATWIERDZIŁ
Główny Inspektor IKCSP

data
GŁÓWNY INSPEKTOR
Kontroli Cywilnego Samolotów i Śmigłowców

mgr inż. Zygmunt Mazan

BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr E/12.040/2001

NAZWA-TYP / MODEL: M28 "SKYTRUCK"

SERIA / NUMER: AJEP1-01; AJE001-01 do AJE001-10; AJE001-13 do AJE001-20;
AJE002-01 do AJE002-07.

DOTYCZY: Zmiany konfiguracji przewodu w instalacji paliwowej

TERMIN REALIZACJI: W terminie dogodnym dla Użytkownika

OPRACOWAŁ:

Odpowiedzialny za projekt typu
Główny Konstruktor s-tu M28

.....
(podpis, data)

UZGODNIONO:

IKCSP Okręg Nr VI

.....
(podpis, data)

Miejscowość: Mielec, 16.12.2001

Biuletyn zawiera 5 stron maszynopisu + 2 szkice

PRZYCZYNY, CEL I REALIZACJA BIULETYNU

Użytkownicy samolotów M28 "SKYTRUCK" zgłosili wątpliwości co do prawidłowego ułożenia przewodu paliwowego łączącego filtr paliwa z silnikową pompą paliwową.

Producent samolotu po oględzinach ułożenia przewodu oraz przeprowadzonej analizie twierdził, że konfiguracja przewodu nie powoduje istotnego dławienia przepływu paliwa, niemniej jednak dla poprawy warunków pracy przewodu niniejszym biuletynem nakazuje się wymianę przewodu gumowego na nowy zapewniający poprawną konfigurację po zabudowie.

Na samolotach będących w produkcji zmianę przewodu wprowadzono od samolotu Nr fabr. JE002-08 (KZK 20463).

Biuletyn E/12.026/2000 obowiązuje. Zmienia się jedynie nr przewodu z 28.14.6101.340.000 na nowy 28.14.6101.350.000.

PARTIE WYROBÓW, KTÓRYCH BIULETYN DOTYCZY

Biuletyn dotyczy samolotów: AJEP1-01, AJE001-01 do AJE001-10, AJE001-13 do AJE001-20, JE002-01 do AJE002-07.

1. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA PRAC

1. Upewnić się, czy są zamknięte zawory odcinające paliwo.
2. Otworzyć osłony gondoli silnika dla uzyskania dostępu do filtra paliwowego.
3. Odbezpieczyć i odkręcić osłonkę zaworu drenażowego oraz zaworu zlewowego.
4. Zlać paliwo z filtra do przygotowanego naczynia. (zlanego paliwa powtórnie nie zalewać do zbiorników).
5. Zdemontować przewód 28.14.6101.340.000 łączący filtr paliwa z silnikową pompą paliwową (Szkic Nr 1).
6. Zdemontować z filtra paliwowego trójnik 28.14.6101.312.000.
7. Zamontować na filtrze nowy trójnik 28.14.6101.311.000 z nowym pierścieniem uszczelniającym 2262Aa-179-2 (Szkic Nr 2).
8. Zamontować nowy przewód paliwowy 28.14.6101.350.000.

9. Odpowietrzyć filtr oraz sprawdzić szczelność zgodnie z Instrukcją Obsługi Technicznej samolotu M28, rozdz. 28-21D, pkt. 7÷11.

10. Wymienić przewód i trójnik w drugiej gondoli silnika.

IV. WYKAZ CZĘŚCI I NARZĘDZI POTRZEBNYCH DO REALIZACJI BIULETYNU

Lp.	Nr części	Nazwa	Il. szt. / /s-t	Uwagi
1	28.14.6101.350.000	Przewód	2	
2	28.14.6101.311.000	Trójnik	2	
3	2262A-179-2	Pierścień uszczelniający	2	

Narzędzia:

Kpl. Narzędzi mechanika

V. DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI

Części potrzebne do realizacji niniejszego biuletynu dostarcza Producent samolotu na swój koszt.

VI. WYKONAWCA

Biuletyn realizuje Serwis Producenta na swój koszt.

VII. PRACOCHOŃNOŚĆ WYKONYWANIA PRAC

Pracochłonność realizacji biuletynu wynosi 4 roboczogodziny na 1 samolot.

VII. TERMIN REALIZACJI BIULETYNU

Biuletyn należy realizować w terminie dogodnym dla Użytkownika.

4

040/2001

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Po realizacji biuletynu wykonawca dokona wpisu do Książki Platowca o treści:

"Zmieniono przewody paliwowe łączące filtry paliwa z silnikowymi pompami paliwowymi zgodnie z Biuletynem E/12.040/2001"

.....
(podpis)

.....
(data)"

2. Poinformować personel techniczny obsługujący samolot o wprowadzonych zmianach.

Opracował:


23 c1. 2001
.....
R. Bragiewicz

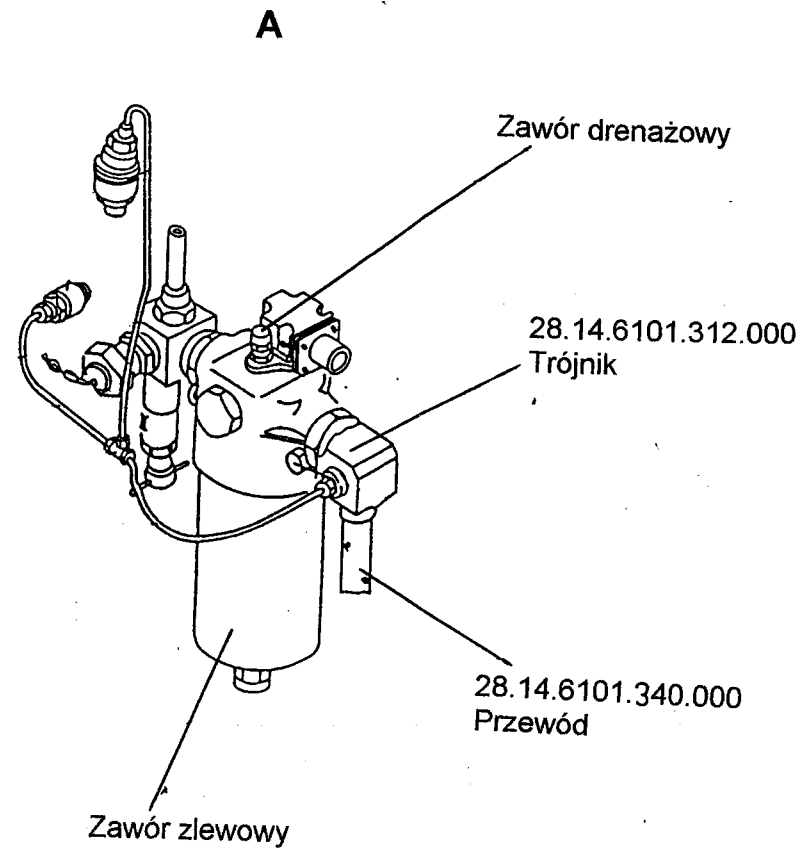
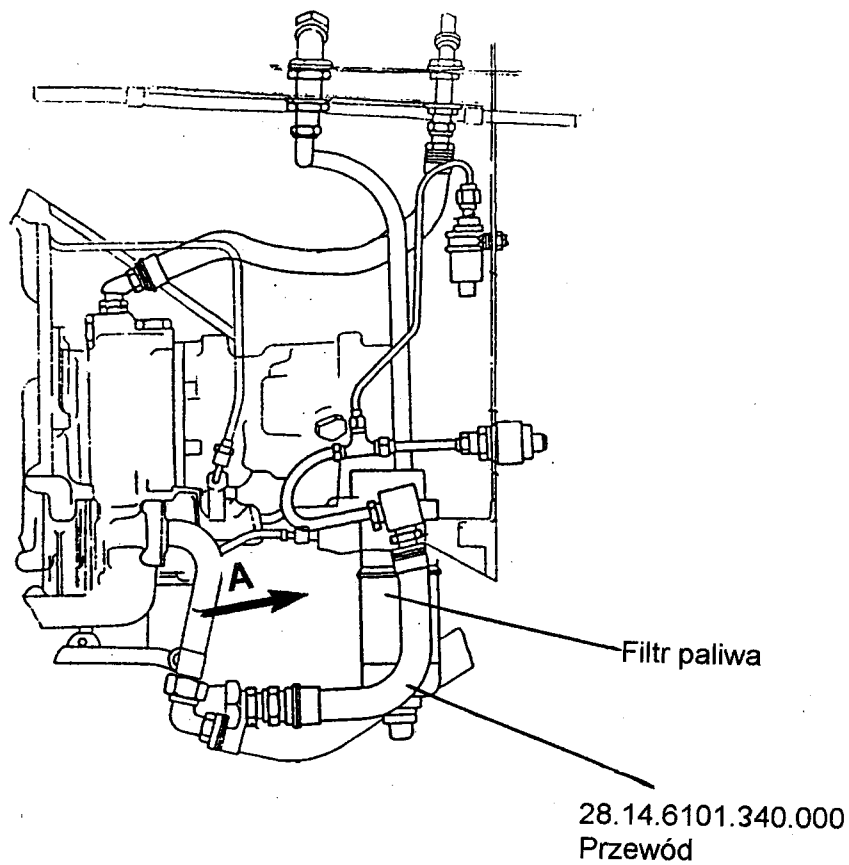
Kierownik Pracowni Dokumentacji
Opisowej i Eksploatacyjnej


.....
inż. H. Hyjek

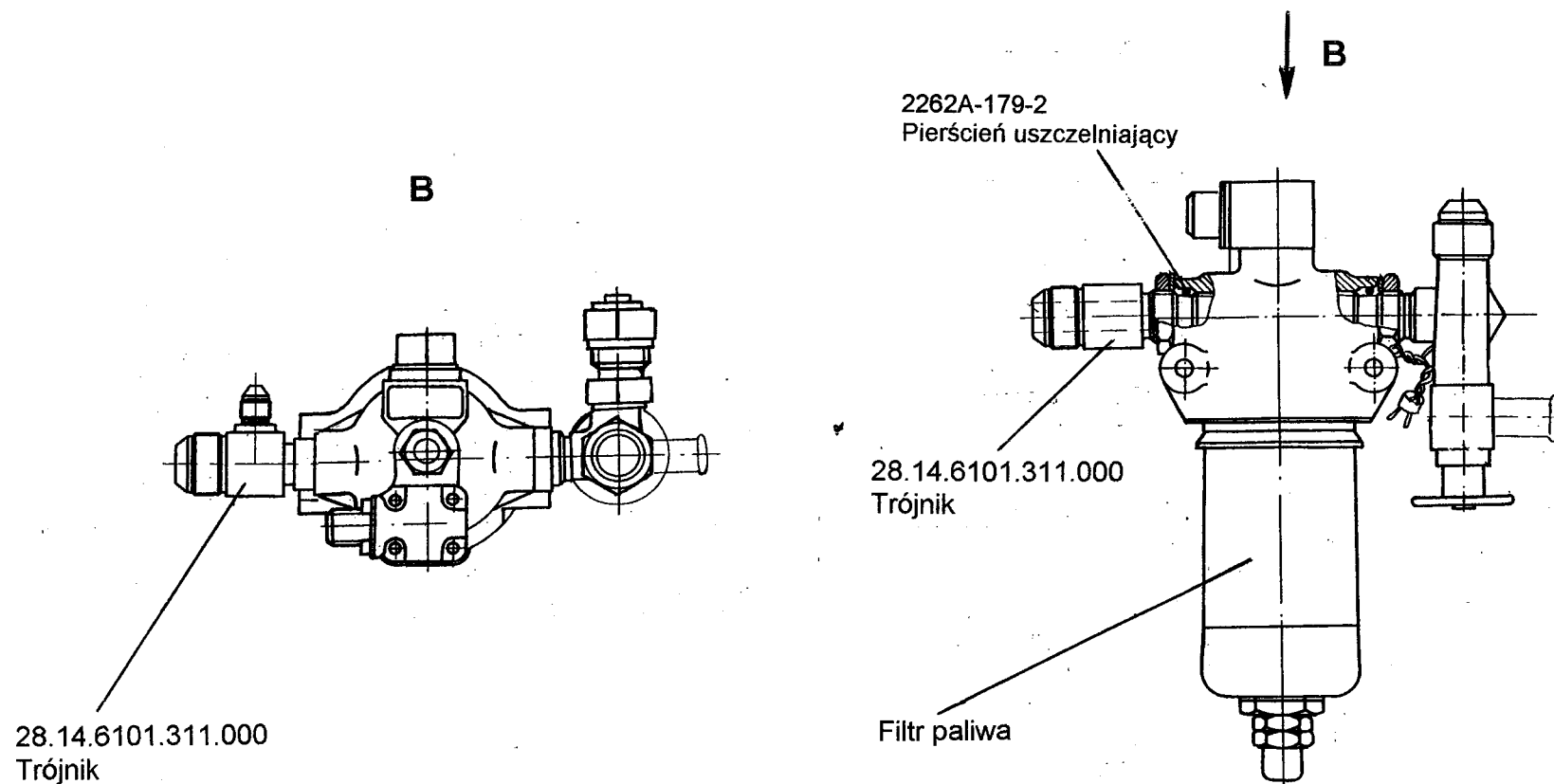
040/2001

5

INSTALACJA PALIWOWA W GONDOLI SILNIKA (przed wymianą przewodu paliwowego)



FILTR PALIWA 28.14.6101.310.000
(po wymianie trójnika)



POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE Co. Ltd.

39-300 MIELEC

Phone 48 17 788 7921

ul. Wojska Polskiego 3

Fax 48 17 788 7829

POLAND

Civil Aircraft Inspection

Board Certificate No. P-008/1

APPROVED BY:

Factory Manager in Charge

(_____)

Date

APPROVED BY:

CAIB Chief Inspector

(_____)

Date

MANDATORY BULLETIN No. E/12.040/2001

TYPE / MODEL: M-28 "SKYTRUCK" Airplane

**SERIAL NOS. AFFECTED: : AJEP1-01; AJE001-01 through AJE001-10;
AJE001-13 through AJE001-20;
AJE002-01 through AJE002-07.**

SUBJECT: Change in configuration of a fuel system line

COMPLIANCE DATE: At any convenient for Operator

PREPARED BY:

M28 Chief Designer

in Charge of Type Design

(_____)

(Signature, date)

AGREED:

CAIB District VI

(_____)

(Signature, date)

Mielec, Feb. 16th, 2001

040/2001

1

This Bulletin contains five (5) pages of type-written text and two (2) figure pages.

I. PURPOSE

The M28 "SKYTRUCK" airplanes Operators reported their doubts as to the proper arrangement of the fuel line connecting the fuel filter with the engine fuel pump.

After a visual inspection of the line arrangement and a through analysis, the airplane Manufacturer found that the line configuration does not cause the significant fuel flow reduction, however, for improvement of the line operating conditions, it is hereby ordered by this Bulletin to replace the rubber hose line with a new one that ensures proper configuration of the line upon installation.

On the airplanes in service, the line replacement has been introduced from the airplane serial No. AJE002-08 (Design Change Order, KZK 20463).

Bulletin E/12.026/2000 remains in only the line drawing/part number changed from effect, with 28.14.6101.340.000 into the new one: 28.14.6101.350.000.

II. PRODUCT BATCHES AFFECTED

The present Bulletin affects airplanes S/N AJEP1-01, AJE001-01 through AJE001-10, AJE001-13 through AJE001-20 and AJE002-01 through AJE002-07.

III. PROCEDURE FOR WORKS EXECUTION

1. Make sure if that fuel shut-off valves are closed.
2. Open up the engine nacelle covers to get access to the fuel filter.
3. Unlock and screw open the vent and the drain valve caps.
4. Drain fuel from the filter into a bucket (do not fill the drained fuel back in to the tanks).
5. Remove 28.14.6101.340.000 Line connecting the fuel filter with the engine fuel pump (Fig. 1).
6. Remove 28.14.6101.312.000 T-pipe from the fuel filter.
7. Instal a new 28.14.6101.311.000 T-pipe with a new 2262A-179-2 Seal Ring (Fig. 2) on the filter.
8. Instal a new 28.14.6101.350.000 Fuel Line.

9. Vent the filter and check for leaks in compliance with the M28 airplane Maintenance Manual, Section 28-21D, point 7÷11.
10. Replace the line and the T-pipe in the other engine nacelle.

IV. LIST OF PARTS AND TOOLS REQUIRED FOR THE BULLETIN EXECUTION

It.	P/N	Description	Q-ty per A/C	Notes
1	28.14.6101.350.000	Line	2	
2	28.14.6101.311.000	T-pipe	2	
3.	2262A-179-2	Seal Ring	2	

Tools:

Mechanics Tools Kit

V. AVAILABILITY OF PARTS

Parts required for execution of this Bulletin will be provided by the airplane Manufacturer at his own cost.

VI. EXECUTOR

The Bulletin shall be executed by the Manufacturer's Product Support Service at their cost.

VII. LABOUR CONSUMPTION

Labour consumption for execution of this Bulletin is 4 (four) manhours per 1 (one) airplane.

VII. BULLETIN COMPLIANCE DATE

This Bulletin shall be executed at time convenient for Operator.

IX. FINAL PROVISIONS

1. Upon the Bulletin incorporation, the Executor shall make the following entry in the Airframe Logbook:

"Fuel lines connecting the fuel filters with the engine fuel pumps replaced for compliance with Bulletin E/12.040/2001

.....
(Signature)

.....
(Date)"

2. Inform the technical personnel (in charge of the airplane) of the changes introduced.

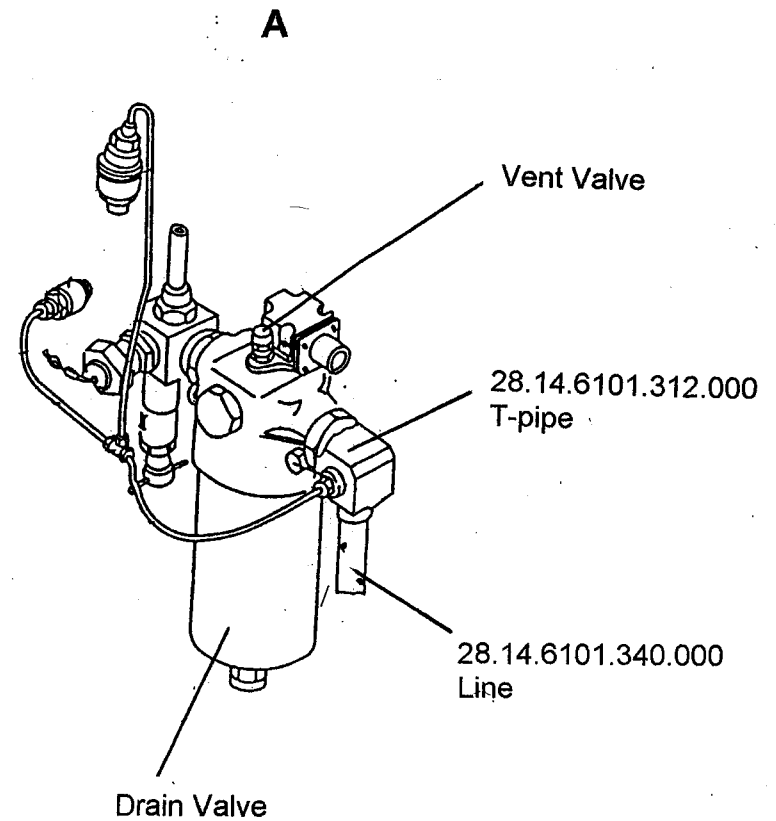
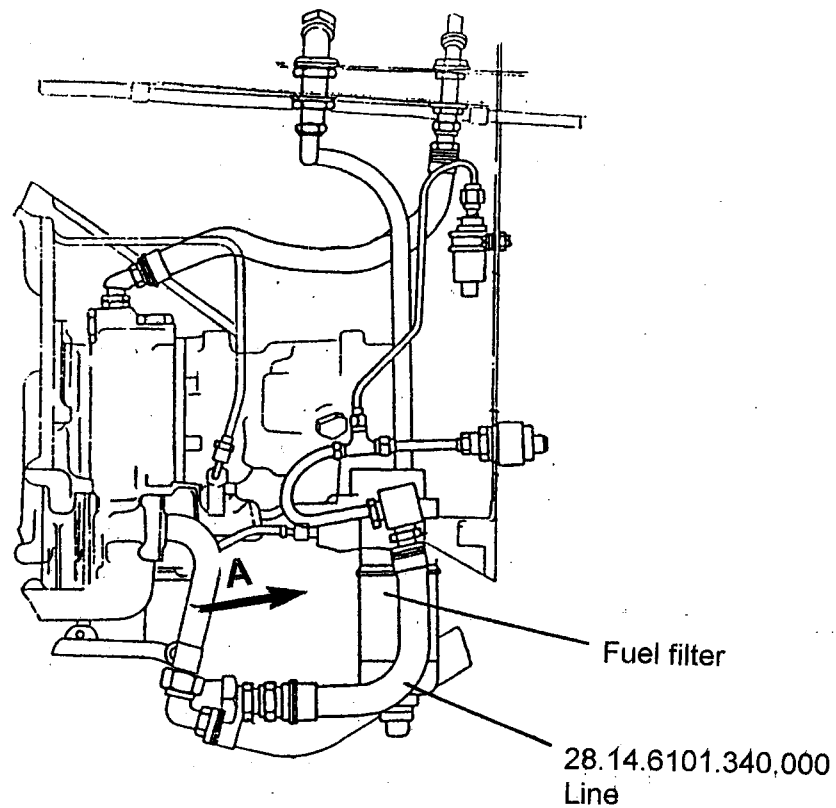
Signatures of the approving authorities are contained in Polish Bulletin No. E/12.040/2001. This is a true translation from the original bulletin No. E/12.040/2001.

For conformity of translation:

O. RATUŚŃSKA
GICA Licensed
Translator in English
License No. 43C

O. Ratusinska

FUEL SYSTEM IN THE ENGINE NACELLE (Before the fuel line replacement)



FUEL FILTER 28.14.6101.310.000
(After the T-pipe replacement)

