

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
**GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION**

REPUBLIQUE DE POLOGNE
**INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE**

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89

Fax (4822) 8225096

Warszawa, dn. 01/12/1998

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP - 0034 -1998-A

1.Przedmiot: Samolot PZL M28 „SKYTRUCK” o nr fabrycznym AJE001-02.

/Product/ (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC , BB-199

/Type Certificate/Approval Number/ (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Nie wykonywania modyfikacji instalacji hydraulicznej według biuletynu K/0180.02/97.

/Subject/ (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4.Przyczyna wydania: Brak sygnałów z 3 letniej eksploatacji o jakichkolwiek nieprawidłowościach

/Reason for the issuance of this AD/ (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

w pracy instalacji oraz znaczące różnice konstrukcyjne w stosunku do instalacji zabudowanych na samolotach objętych realizacją biuletynu K/0180.02/97.

5.Działania korygujące: Wykonać zalecenia Biuletynu Obowiązkowego jak w punkcie 7.

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: Nie dotyczy.

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr E/12.013/98.

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 10 / 12 / 1998

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

z up. 

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Gójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn.01.12.1998

GLC-T1- 034/98/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 10.12.1998 zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

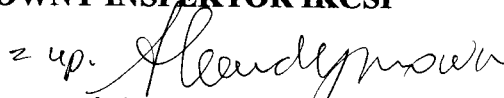
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0034-1998-A z dnia 01.12.1998

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotu PZL M28 „Skytruck”
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : podana w Dyrektywie Zdatności pkt. 4.

Załączniki : 1. Dyrektywa Zdatności SP-0034-1998-A.

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP

z up. 
mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

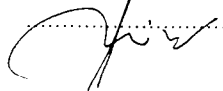
Użytkownicy sprzętu: Zakład Lotniczy „PZL MIELEC”, ul Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec
Komórki organizacyjne GILC: - Okręg VI IKCSP
- T-2

ZAKŁAD LOTNICZY "PZL MIELEC" Spółka z o.o.
39-300 MIELEC tel. (0-17) 7887626
Ul. Wojska Polskiego 3 fax (0-17) 7887560
Certyfikat IKCSP Nr 15/95

OPRACOWAŁ:
Główny Konstruktor
s-tu M-28
data 1.10.1998

.....
T. Oj

ZATWIERDZIŁ:
Prezes Zarządu
ZL "PZL-Mielec"
data 2.10.1998

.....


BIULETYN OBOWIĄZKOWY

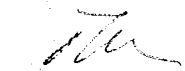
NR E/12.013/98

NA SAMOLOTY: PZL M28 "SKYTRUCK"

DOTYCZY: Uzupełnienia nr 1 do biuletynu nr K/0180.02/97.

TERMIN WPROWADZENIA: NIE DOTYCZY

UZGODNIONO:
IKCSP Okręg VI

 98.11.18
.....
(podpis, data)

Mielec 1998.10.02
.....
(data, dzień/miesiąc/rok)

Biuletyn zawiera 3 strony maszynopisu.

I. PRZYCZYNY I CEL WYDANIA BIULETYNU.

W związku ze stwierdzeniem wadliwej pracy instalacji hydraulicznej na samolocie o nr fabrycznym AJE001-09, producent samolotu M28 wydał biuletyn K/0180.02/97, dotyczący wykonania modyfikacji tej instalacji na samolotach o nr ser. AJE001-02 do AJE001-05 oraz na AJE001-09. Samolot M28 o nr seryjnym AJE001-02 posiada instalację hydrauliczną znacznie różniącą się od instalacji zabudowanych na pozostałych samolotach M28.

W ciągu trzech lat eksploatacji Producent nie został powiadomiony o jakichkolwiek nieprawidłowościach w pracy instalacji hydraulicznej na tym samolocie.

Po przeprowadzeniu dodatkowej analizy Producent zdecydował o nie realizowaniu biuletynu nr K/0180.02/97 na samolocie M28 o nr fabrycznym AJE001-02.

II. PARTIE WYROBÓW, KTÓRYCH BIULETYN DOTYCZY

Samolot M28 o nr fabrycznym AJE001-02.

III. SPOSÓB REALIZACJI BIULETYNU

1. Nie realizować biuletynu K/0180.02/97 na samolocie o nr fabrycznym AJE001-02.

Opracował:

[Signature]
1.10.1998.
R. Brąglewicz

Kierownik Działu Dokumentacji
Opisowo-Eksploatacyjnej

[Signature]
inż. K. Hylek

Kierownik Działu
Obsługi Posprzedażnej

[Signature]
Główny Konstruktor
samolotu M28

[Signature]

ZAKŁAD LOTNICZY "PZL-MIELEC" Spółka z o.o.

39-300 MIELEC

ul. Wojska Polskiego 3

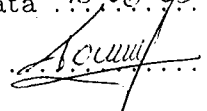
tel. (0-17)7887620

fax (0-17)7887560

OPRACOWAŁ:

Główny Konstruktor
s-tu M-26

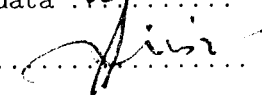
data 98.08.05...

......

ZATWIERDZIŁ:

Prezes Zarządu
Z L "PZL-Mielec"

data 98.08.06...

......

BIULETYN OBOWIAZKOWY

NR E/62.09/98

Dotyczy: wymiany elementów złącznych
układu sterowania samolotu M26

TERMIN WPROWADZENIA

UZGODNIONO:

IKCSP Okręg VI

......

(podpis, data)

18.08.99

Mielec

(data, dzień/miesiąc/rok)

Biuletyn zawiera 7 stron maszynopisu

+ 1 szkic na 2 ark.

I. PRZYCZYNY I CEL WYDANIA BIULETYNU

Użytkownik samolotu M26 (nr fabr. 1AP002-03) podczas przeglądu przedlotowego zauważył stukot przy ruchu drążka sterowego podczas wychylenia steru wysokości. Po sprawdzeniu układu sterowania stwierdzono przemieszczanie się dźwigni na sektorze sterowania. Przyczyną tego, było odkręcenie się nakrętek śrub mocujących te elementy.

Niniejszym biuletynem Producent informuje wszystkich właścicieli samolotów PZL M26 o konieczności wymiany elementów mocujących w tej strefie.

II. SAMOLOTY, KTÓRYCH BIULETYN DOTYCZY.

Biuletyn dotyczy samolotów o numerach: 1AP001-01, 1AP002-01, 1AP002-02, 1AP002-03, 1AP002-04, 1AP002-05, 1AP002-06.

W produkcji zmiana została wprowadzona od samolotu 1AP002-07. KZK 9919.

III. TECHNOLOGIA WYKONANIA PRAC.

1. Zdjąć dolną pokrywę w środkowej części kadłuba.
2. Przystąpić do wymiany elementów złącznych w strefie pokazanej na szkicu 1.

3. Wymianie podlegają elementy złączne łączące dźwignię (2) z wkładką.

4. Zaleca się dokonywać wymianę najpierw elementów z lewej strony sektora (patrz szkic 1 przekrój B-B) następnie z prawej.

5. Wymiana następuje poprzez odkręcenie a następnie wyjęcie elementów złącznych i założenie w ich miejsce części wymienionych w rozdziale IV.

Uwaga: Nakrętkę dokręcać momentem 10 [Nm].

IV. WYKAZ CZĘŚCI POTRZEBNYCH DO REALIZACJI BIULETYNU.

Lp.	Numer części	Nazwa części	Il.szt. na s-t	Il. szt. na real.
1.	5x24-Cdc-BN-76/1111-05	Śruba	2	12
2.	G-M5-30HGSA-Cdc -BN-73/1117-01	Nakrętka	2	12
3.	5,3x10x2-20 BN-77/1118-01	pod łeb śruby	2	12
4.	5,3Fe/Cd8c- PN-82/M-82022	pod na- krętkę	2	12

Zezwala się stosować w miejsce wymienionych części ich zamienniki.

V. REALIZACJA BIULETYNU

Części wymienione w biuletynie zabezpiecza

Użytkownik na koszt Producenta.

Realizację niniejszego biuletynu przeprowadza

Użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.

VI. PRACOCHOŁONNOŚĆ.

Pracochłonność realizacji niniejszego biuletynu

- 1 osobo-godzina.

VII. DOKUMENTACJA

1. Po wykonaniu prac wg niniejszego biuletynu wykonawca dokona wpisu do książki płatowca o treści:

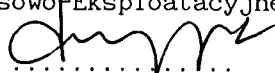
"Wymieniono elementy złączne w układzie sterowania zgodnie z biuletynem
Nr K/62.09.98"

2. Dokumentacja eksploatacyjno-opisowa nie ulega zmianie.

Opracował:


inż. J. Zaskalski

Kierownik Działu Dokumentacji
Opisowo-Exploatacyjnej


inż. K. Hyjek

Sektor
1

A

A

Wręga Nr 8

pl. podłogi

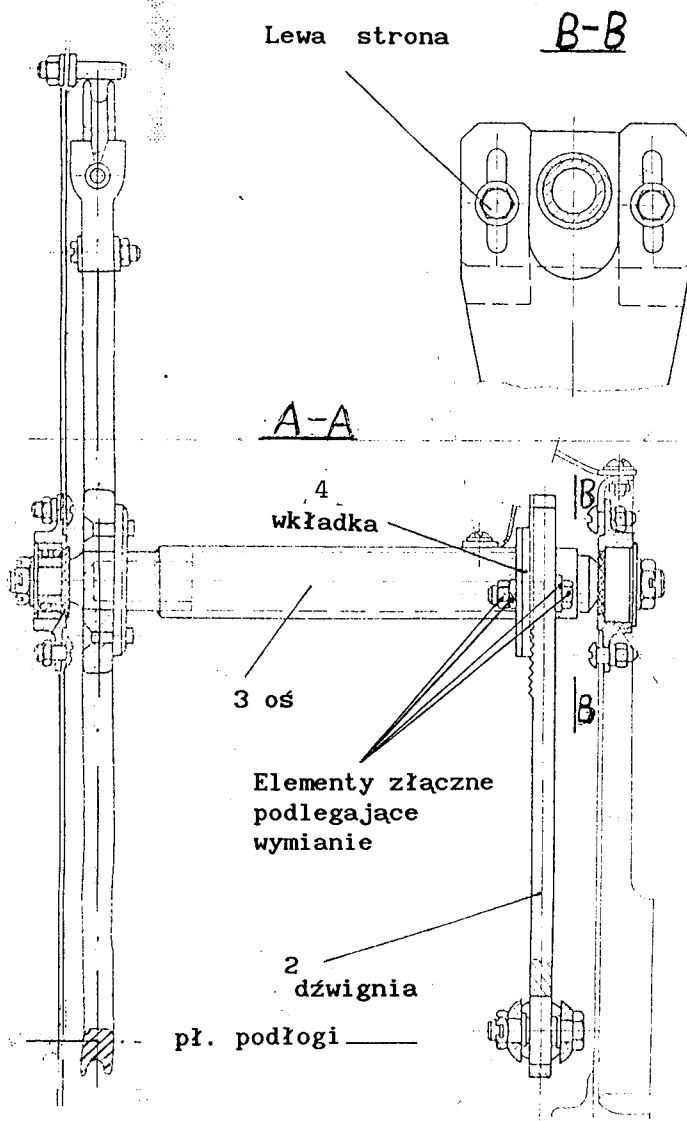
Wręga Nr 7

KL

Wręga Nr 6

Szkic Nr 1
Ark. 1

09/98



Szkic Nr 1
Ark. 2

09/98