

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn.02/04/2002

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0045 -2002 -A

1.Przedmiot: Spadochrony typu: SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu/Orzeczenia:BS-4/72, Z-BS-03/00, BS-079,/1,BS-8/89,Z-BS-15/00

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Niekontrolowanego wyczepienia się karabińczyka taśmy nośnej spadochronu

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

zapasowego z uszka „D”uprząży głównej.

4.Przyczyna wydania: Przywrócenie do użytkowania w/w spadochronów, których

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „ as in AD ” point 6.)

eksploatacja została zawieszona Dyrektywą Zdatności Nr SP-0119-2001-A.

5.Działania korygujące: Niniejsza Dyrektywa Zdatności odwołuje zakaz wykonywania skoków

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

z użyciem spadochronów typu: SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”, pod warunkiem wcześniejszego wykonania postanowień Biuletynu Obowiązkowego Nr 1/2002 wydanego przez AIR-POL Sp. z o.o.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr 1/2002

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 03/04/2002

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 02.04.2002

GLC-TI-045/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **03.04.2002** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

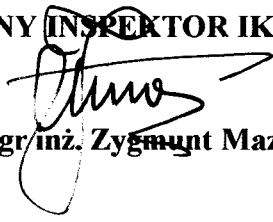
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0045-2002-A z dnia 02.04.2002 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Spadochrony SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”.
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Odwołanie zakazu wykonywania skoków z użyciem w/w spadochronów.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0045-2002-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

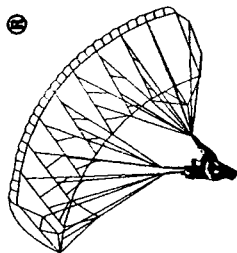
Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. AEROKLUB POLSKI, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa
2. "DAYMOS"- Marcin Ruszczak, ul. Biedaszkowo 30, 85-157 Bydgoszcz
3. "PEGAZUS"-Żywalewski Jarosław, ul. Okopowa 18-28 m.36,
21-500 Biała Podlaska
4. Angielsko- Polskie Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe - Włodzimierz
Budziński, ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Centralny Ośrodek Lotniczy Głównej Kwatery ZHP,
II-ga Baza Lotnicza "BARYT", 59-424 Stanisławów

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP

AIR-POL Sp. z o.o.

05-120 Legionowo
ul. Olszankowa 52
www.air-pol.com.pl
email: air-pol@air-pol.com.pl
tel./fax: (022) 774 0711, 784 1595



AIR - POL

Certyfikat IKCSP Nr P-016/2

ZATWIERDZIŁ

Prezes

[Signature]
mgr inż. Włodzimierz Budziński
Data: 24.03.2002

ZATWIERDZIŁ

Główny Inspektor IKCSP

[Signature]
mgr inż. Zygmunt Mazan
Data: 01.04.02

BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr 1/2002

Nazwa - Typ/Model: spadochrony zapasowe piersiowe SZ-60 s.2, SZ-73 i SZ-82
Seria/Numer: wszystkie
Dotyczy: przywrócenia do eksploatacji spadochronów po wprowadzonym zakazie wykonywania skoków z użyciem spadochronów zapasowych w układzie piersiowym, Dyrektywą Zdatności Nr SP-0119-2002-A
Termin realizacji: niezwłocznie po zatwierdzeniu biuletynu

OPRACOWAŁ

Główny Konstruktor

[Signature]
mgr inż. Ireneusz Kramarski
Data: 29.03.2002

UZGODNIONO

III Okręg IKCSP

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Nowosielski
Data: 09.04.2002

1. Niniejszy buletyn wydaje się w celu przywrócenia do użytkowania:

- spadochronów zapasowych piersiowych SZ-60 s. 2,
- spadochronów zapasowych piersiowych SZ-73,
- spadochronów zapasowych piersiowych SZ-82,

kórych eksploatacja została zawieszona dn. 18.10.2001r. DYREKTYWA ZDATNOŚCI Nr SP-0119-2004-A przez GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO.

Spadochrony zapasowe piersiowe poddać modernizacji taśm nośnych poprzez doszycie osłon karabińczyków wg rys. NA-06.00.

Dokonać wpisu „Wykonano modernizację taśm nośnych zgodnie z buletytem nr 1/2002” do metryki spadochronu w rozdziale UWAGI O PRZEPROWADZONYCH REMONTACH I UZUPEŁNIENIACH (metryki stare) lub w rozdziale ZMIANY KONSTRUKCYJNE SPADOCRONU (metryki nowe).

Spadochrony po modernizacji przedstawić do odbioru technicznego przedstawicielowi IKCSP.

2. Buletyn dotyczy wszystkich spadochronów zapasowych piersiowych ww. typów.

3. Wykonanie BULETYNU OBOWIĄZKOWEGO Nr 1/2002 dopuszcza spadochrony do dalszej eksploatacji

4. Niniejszy buletyn opracowano na wniosek użytkowników taśm spadochronów, biorąc pod uwagę pozytywne wyniki badań naziemnych zmodernizowanych taśm nośnych.

5. Wprowadzenie buletynu: AIR-POL Sp. z o.o.

6. Koszt wprowadzenia buletynu: Użytkownik

7. Termin wprowadzenia buletynu: niezwłocznie po zatwierdzeniu.

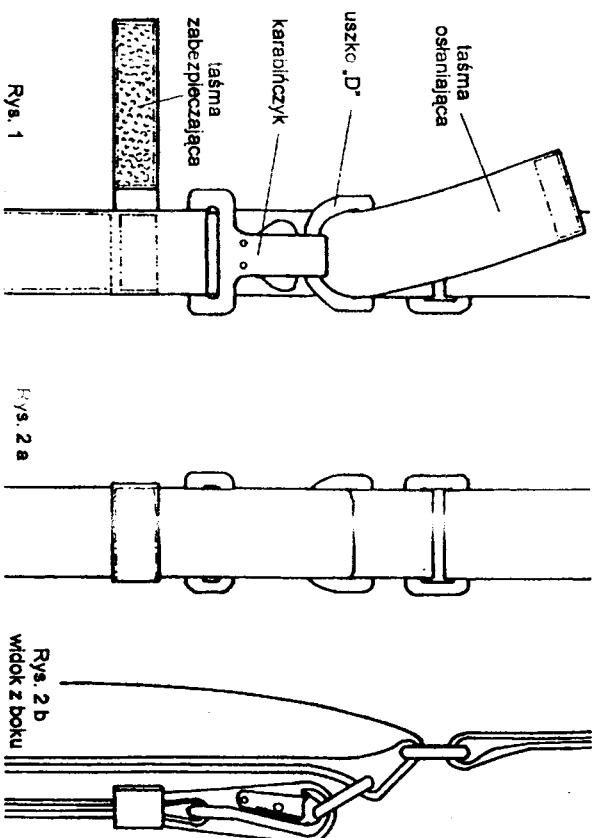
Uwaga: Zatwierdzenie niniejszego buletynu przez IKCSP/GILC dotyczy wyłącznie spraw technicznych, natomiast nie dotyczy spraw związanych z kosztami i rozliczeniami finansowymi.

8. Do instrukcji składania i użytkowania:

- spadochronów zapasowych piersiowych SZ-60 s. 2 - na str. 30,
 - spadochronów zapasowych piersiowych SZ-73 - na str. 14,
 - spadochronów zapasowych piersiowych SZ-82 - na str. 18,
- załączyć opis poniższej procedury wraz z rysunkami.

Procedura kontroli przed skokiem:

- skoczek przyjmuje piersiowy spadochron zapasowy za pomocą karabińczyków do uszek „D” uprząży spadochronu głównego,
- instruktor sprawdza prawidłowość zapięcia karabińczyków taśm nośnych do uprząży spadochronu głównego,



- instruktor przekłada taśmę osłaniającą karabińczyk przez uszko „D” w uprząży spadochronu głównego (rys. 1), zawiązuje taśmę osłaniającą wokół karabińczyka, a następnie owija taśmę zabezpieczającą z taśmami rzep wokół końca taśm osłaniającej (rys. 2 a i 2 b - widok z boku).