

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
Fax (4822) 8225096
Warszawa, dn. 03/08/1999
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP - 0049 -1999-A

1.Przedmiot: Śmigłowiec / Helicopter / model: Mi-2

/Product/ (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC , BC-073

/Type Certificate/Approval Number/ (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Jednorazowego sprawdzenia mocowania tylnych rozpylaczy przeciwpożarowych silnika /

/Subject/ (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

Single inspection of engine rear spray rings for mounting.

4.Przyczyna wydania: zaistniały przypadek przetarcia przewodu doprowadzającego powietrze ze sprężarki do komory spalania silnika GTD-350 przez tylny rozpylacz przeciwpożarowy / the detected frayed hose supplying air from the compressor to the GTD-350 engine combustion chamber through the rear spray ring comprised in the engine fire extinguishing subsystem.

/Reason for the issuance of this AD/ (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD ” point 6.)

5.Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin No. BO-50-99-24

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue)

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. BO-50-99-24

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 12 / 08/ 1999

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn. 03.08.1999

GLC-T1- 049/99/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **12.08.1999** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

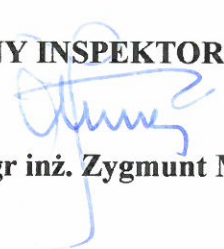
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0049-1999-A z dnia 03.08.1999

Dyrektywa Zdatności dotyczy : śmigłowca Mi-2
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : zaistniały przypadek przetarcia przewodu.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności Nr SP-0049-1999-A, którą WSK PZL Świdnik dołączy i roześle do Użytkowników (krajowych i zagranicznych) i Organów Nadzoru wraz z Biuletynem Nr BO-50-99-24.

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: WSK "PZL-Świdnik" S.A. , Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik
Komórki organizacyjne GILC: - Okręg XVIII IKCSP
- T-2



WYTWÓRNI SPRZĘTU KOMUNIKACYJNEGO
"PZL-ŚWIDNIK"
SPÓŁKA AKCYJNA

Al. Lotników Polskich 1
21-045 Świdnik, Poland
Tel. (+48 81) 468 09 01, 751 20 71
Fax (+48 81) 468 09 19, 751 21 73

Upoważnienie /certyfikat - GILC:
Orzeczenie 003 z dnia 04/09/1993

ZATWIERDZIŁ
Członek Zarządu
"PZL-Świdnik" S.A.

DYREKTOR ROZWOJU/PRZEDSIĘBIORSTWA

mgr inż. Jan Miroński

ZATWIERDZIŁ

Główny Inspektor IKCSP
Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych
mgr inż. Z. Gumiński

BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr BO-50-99-24

NAZWA-TYP/MODEL: Śmigłowiec Mi-2.

SERIA/NUMER: Wszystkie śmigłowce.

DOTYCZY:

JEDNORAZOWEGO SPRAWDZENIA MOCOWANIA TYLNYCH
ROZPYLACZY PRZECIWPÓŻAROWYCH SILNIKA.

TERMIN REALIZACJI: Natychmiast po otrzymaniu biuletynu, lecz nie później niż 3 miesiące
od daty zatwierdzenia biuletynu przez Głównego Inspektora IKCSP.

OPRACOWAŁ
Z-CIA DYREKTORA
ZAKŁADU BADAWCZO ROZWOJOWEGO
WSK „PZL-Świdnik” S.A.

mgr inż. Jerzy Klimkowski/
GŁÓWNY KONSTRUKTOR ŚMIGŁOWCÓW

UZGODNIONO



WYKAZ CZĘŚCI
potrzebnych do ewentualnej wymiany

Lp.	Nazwa	Nr rysunku, normy lub typ	Ilość szt./ś-c	Uwagi
1.	Chomałko	50.66.022.00.00	4	
2.	Wspornik	50.66.050.01.00	1	
3.	Wspornik	50.66.060.01.01	1	
4.	Wspornik	50.66.071.00.00	1	
5.	Wspornik	50.66.081.00.00	1	
6.	Rozpylacz tylny lewy	50.66.200.00.11	1	
7.	Rozpylacz tylny prawy	50.66.200.00.21	1	
8.	Wkręt	3166A-5-12	4	
9.	Nakrętka	3373A-5	4	
10.	Nakrętka	3310A-6-182AT-2	8	
11.	Podkładka	3402A-1-6-12	8	
12.	Drut	KO φ 0,8	1 mb	

I

Niniejszy biuletyn wydaje się w związku z zaistniałym przypadkiem przetarcia przewodu doprowadzającego powietrze ze sprężarki do komory spalania silnika GTD-350 przez tylny rozpylacz (kołektor) przeciwpożarowy silnika.

II

W związku z powyższym na wszystkich śmigłowcach Mi-2 znajdujących się w eksploatacji dokonać jednorazowej kontroli tylnych rozpylaczy (kołektorów) przeciwpożarowych silnika ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

– pewność mocowania i zapewnienie odstępów od innych części, a w szczególności od przewodów doprowadzających powietrze ze sprężarki do komory spalania silnika GTD-350.
Minimalny odstęp powinien wynosić 5 mm, a mocowanie powinno zapewniać utrzymanie rozpylacza w niezmiennym położeniu.

W razie konieczności, minimalny odstęp zapewnić przez poprawę ukształtowania i zamocowania rozpylacza.

– stan techniczny rozpylaczy oraz części mocujących.

Wyraźne ślady otarć, zniekształceń, wypracowań lub innych uszkodzeń kwalifikują te części do wymiany.

Mocowanie rozpylaczy tylnych na śmigłowcu obrazuje Szkic 1.

Jednocześnie niniejszym biuletynem zwraca się uwagę na konieczność wykonywania przeglądu instalacji przeciwpożarowej w pracach 50 godz. zgodnie z Instrukcją obsługi technicznej, Płatowiec, Dok. Nr 50.211.083.

III

Biuletyn realizują Użytkownicy śmigłowców we własnym zakresie lub zlecają wykonanie do uprawnionej stacji obsługi śmigłowców.

Części do ewentualnej wymiany przy realizacji biuletynu dostarcza PZL-Świdnik S.A. na zamówienie oraz na koszt Zamawiającego.

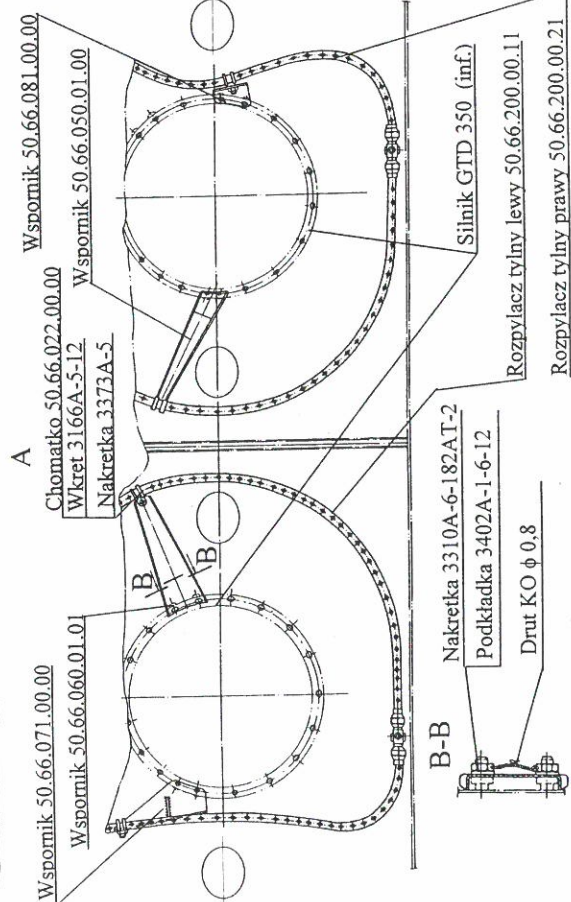
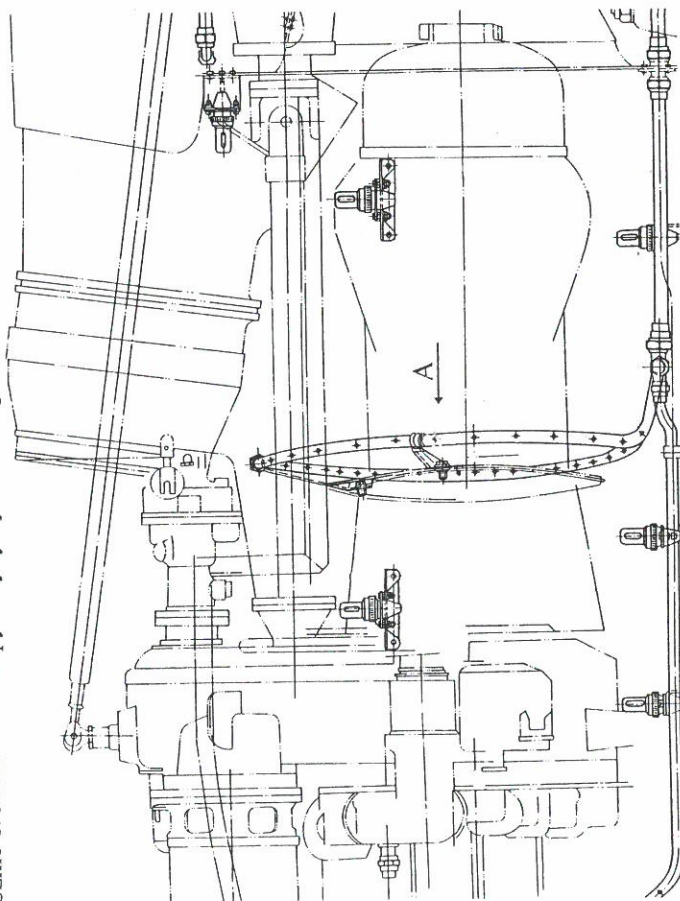
IV

Po realizacji biuletynu w Książce pokładowej dokonać wpisu o efektach przeglądu i ewentualnych pracach wykonanych w celu poprawy mocowania rozpylaczy.

Za podstawę realizacji podać numer niniejszego biuletynu.

Opracował: 19.06.99 *M. Lalik* inż. M. Lalik

Szkic 1. Mocowanie rozpylaczy tylnych na śmigłowiec.





PZL ŚWIDNIK S.A.

Al. Lotników Polskich 1
21-045 Świdnik, Poland

Phone: (+48 81) 468 09 01, 751 20 71
Fax: (+48 81) 468 09 19, 751 21 73

GILC Approval/Certificate:
Statement No. 003 dated 4.09.1993

MANDATORY BULLETIN No. BO-50-99-24

NAME-TYPE/MODEL: Mi-2 helicopter

SERIAL NUMBER: All helicopters

SUBJECT: SINGLE INSPECTION OF ENGINE REAR SPRAY RINGS
FOR MOUNTING.

COMPLIANCE:

Immediately after receiving this Bulletin but not later
than 3 months from the date of approval of the Bulletin
by IKCSP General Inspector.

The original Bulletin in Polish language was approved by
GILC on July 1999.

The English translation of the original was approved by the
Manufacturer under delegated authority of GILC.

Włodzimierz J. Sypek
GILC Authorized Manufacturer
Representative

I

This Bulletin is hereby issued due to the detected frayed hose supplying air from the compressor to the GTD-350 engine combustion chamber through the rear spray ring (manifold) comprised in the engine fire extinguishing subsystem.

II

With respect to the above, on all Mi-2 helicopters in service a single inspection of rear spray rings (manifolds) included in the engine fire extinguishing subsystem shall be carried out with an extreme consideration given to the following:

- security of mounting and verifying if a sufficient distance from other components is provided, in particular from hoses that supply air from the compressor to the GTD-350 engine combustion chamber.

Note that the minimum acceptable distance is 5mm while the way of mounting shall ensure holding the spray ring in a steady position.

Where required, provide the minimum distance by improving the shape and mounting of the spray rings.

- technical condition of spray rings and fasteners.
Evident chafing, deformations, worn-out areas or other damage shall be the cause of replacement.

The way of mounting the affected rear spray rings is shown in Sketch 1.

Simultaneously, Operators are hereby alerted that a 50-hrs. inspection on the fire protection system shall be necessarily carried out in accordance with Maintenance Manual, "Airframe", Doc. 50.211.083/A.

III

All work as recommended by this Bulletin shall be performed by helicopter Operators at their own charge or by any authorized helicopter service station upon Operators' request.

Any necessary components for probable replacement actions shall be provided by PZL-Swidnik S.A. if requested by Operator and at his expense.

IV

After implementation of the Bulletin, make an applicable record in the helicopter Log Book specifying the inspection results or any work accomplished to correct the mounting of the spray rings.

Refer to this Bulletin number.

PARTS LIST necessary for replacement

Item	Nomenclature	Dwg./Standard No. or type	Qty helicopter	Remarks
1.	Clamp loop	50.66.022.00.00	4	
2.	Bracket	50.66.050.01.00	1	
3.	Bracket	50.66.060.01.01	1	
4.	Bracket	50.66.071.00.00	1	
5.	Bracket	50.66.081.00.00	1	
6.	Rear L.H. spray ring	50.66.200.00.11	1	
7.	Rear R.H. spray ring	50.66.200.00.21	1	
8.	Screw	3166A-5-12	4	
9.	Nut	3373A-5	4	
10.	Nut	3310A-6-182AT-2	8	
11.	Washer	3402A-1-6-12	8	
12.	Locking wire	KO ϕ 0,8	1m	

Sketch 1. Mounting of rear spray rings on helicopter.

