

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10 / Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 05/07/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0065 -2001-C

1. Przedmiot: Śmigła typu W⁵30-D11/N, US-122000, zabudowane na silnikach :

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

AI-14R lub AI-14RA i eksploatowanych na samolotach PZL-104 Wilga, PZL-101A Gawron, Jak-12A, Jak-12M (wszystkie wersje), zarejestrowanych w Polskim Rejestrze (PRPSP).

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Jednorazowego sprawdzenia prawidłowości kompletacji zabudowanych śmigieł na
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

samolotach będących w Polskim Rejestrze.

4. Przyczyna wydania: Dyrektywę wydano w związku ze stwierdzonymi przypadkami

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

nieprawidłowego montażu w/w typu śmigła podczas napraw samolotów eksploatowanych przez Aeroklub Krakowski.

5. Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym Nr 1101179

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD ” pkt 6.- for imported products, „ as in AD ” point 6.)

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr 1101179

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 10/07/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10 / Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 05.07.2001

GLC-T1-065/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **10.07.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

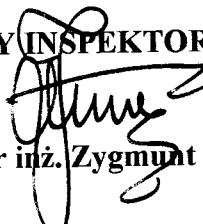
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0065-2001-C z dnia 05.07.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Śmigła typu: W-530-D11/N, US-122000
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Stwierdzone przypadki nieprawidłowego
montażu śmigła.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0065-2001-C
Biuletyn Obowiązkowy Nr 1101179

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. PZL "Warszawa- Okęcie" S.A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa
2. AEROKLUB POLSKI, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP

- T-2

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10 / Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 05/07/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0065 -2001 -C

1. Przedmiot: Śmigła typu W-530-D11/N, US-122000, zabudowane na silnikach :
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

AI-14R lub AI-14RA i eksploatowanych na samolotach PZL-104 Wilga, PZL-101A Gawron,
Jak-12A, Jak-12M (wszystkie wersje), zarejestrowanych w Polskim Rejestrze (PRPSP).

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Jednorazowego sprawdzenia prawidłowości kompletacji zabudowanych śmigieł na
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
samolotach będących w Polskim Rejestrze.

4. Przyczyna wydania: Dyrektywę wydano w związku ze stwierdzonymi przypadkami

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products .. as in AD " point 6.)

nieprawidłowego montażu w/w typu śmigła podczas napraw samolotów eksploatowanych przez
Aeroklub Krakowski.

5. Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym Nr 1101179

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać .. jak w AD " pkt 6.- for imported products. .. as in AD " point 6.)

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign "AD"
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr 1101179

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 10/07/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

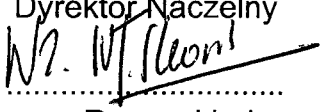
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

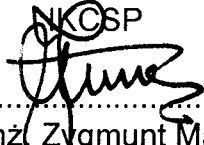
PAŃSTWOWE ZAKŁADY LOTNICZE
„WARSZAWA-OKĘCIE”
Spółka Akcyjna



Aleja Krakowska 110/114
00-971 Warszawa
Tel. (centrala) 846-00-31, 846-50-61;
Fax: 846-61-92, 846-27-01

Certyfikat IKCSP Nr P-011/1

ZATWIERDZIŁ
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

mgr Ryszard Leja
Data: 5.07.2001.

ZATWIERDZIŁ
Główny Inspektor
IKCSP

mgr inż. Zygmunt Mazan
Data: 05.07.2001.

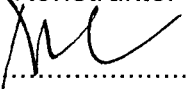
BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr 1101179

Nazwa – Typ/Model: Śmigło US-122000 i W 530 – D11/N

Seria / Numer: wszystkie śmigła zabudowane na samolotach: PZL-104 Wilga 35, PZL-104 Wilga 80, PZL-101A Gawron, JAK-12A i JAK-12M

Dotyczy: jednorazowego przeglądu prawidłowości montażu śmigła

Termin realizacji: przed następnym lotem po otrzymaniu biuletynu

OPRACOWAŁ:
Główny Konstruktor

mgr inż. A. Frydrychewicz
Data: 4.07.01

UZGODNIONO:
III. Okręg IKCSP

mgr inż. Z. Nowosielski
Data: 05.07.2001.
Warszawa

1. W związku ze stwierdzonymi w eksploatacji przypadkami nieprawidłowego montażu śmigieł US-122000 i W530-D11/N na silniku, które polegały na nie zamontowaniu następujących części:
 - 1) 10025 – podkładka dyszy,
 - 2) 10027/K – płytką przejściową
 - 3) 10029 – podkładka,wprowadza się jednorazowy, obowiązkowy przegląd prawidłowości montażu śmigła, obejmujący wszystkich użytkowników.
2. Biuletyn dotyczy wszystkich śmigieł US-122000 i W 530 –D11/N zabudowanych na samolotach: PZL-104 Wilga 35, PZL-104 Wilga 80, PZL-101A Gawron, JAK-12A i JAK-12M
3. Wprowadzenie biuletynu: Użytkownik samolotu
4. Koszt wprowadzenia biuletynu: Użytkownik samolotu
5. Termin realizacji biuletynu: przed następnym lotem po otrzymaniu biuletynu.
6. Realizacja biuletynu.

Przegląd i wszelkie prace należy wykonać wg procedury podanej w niniejszym biuletynie oraz w oparciu o „Opis Techniczny, Instrukcję Użytkowania i Instrukcję Napraw Śmigła W 530- D11/N i US-122000”.

PROCEDURA SPRAWDZENIA PRAWIDŁOWOŚCI MONTAŻU ŚMIGŁA:

Procedura podaje niezbędne zakresy demontażu oraz montażu śmigła w celu sprawdzenia czy części wymienione w pkt. 1 niniejszego biuletynu zostały zamontowane.

Procedura może być zrealizowana na dwa sposoby:

- według pkt. 6.1– Sprawdzenie w zakresie obejmującym demontaż dyszy 530-0010 lub
- według pkt. 6.2– Sprawdzenie z zastosowaniem endoskopu

Sprawdzenie wg pkt.6.2 z zastosowaniem endoskopu jest zalecane, ponieważ w przypadku pozytywnego wyniku sprawdzenia eliminuje czynności związane z demontażem dyszy 530-0010.

6.1 SPRAWDZENIE W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM DEMONTAŻ DYSZY 530-0010

A. Demontaż i sprawdzenie:

- (1) Zdejmij zawleczkę i odkręć nakrętkę osłony śmigła (kołpaka)
- (2) Zdejmij osłonę śmigła
- (3) Zdejmij zabezpieczenie i wykręć wkręt 530-2005
- (4) Wyjmij wpust zabezpieczający 530-2004
- (5) Wymontuj zespół cylindra 530-2000 (obróć cylinder o 30° i wyjmij)

- (6) Wyciągnij zawleczkę 2,5x16 z podkładki zabezpieczającej 530-0009 i zdejmij ją z dyszy
- (7) Wykręć kluczem 530-K1 dyszę 530-0010 z wału silnika
- (8) Wyjmij z otworu wału: 10025-podkładkę dyszy, 10027/K – płytkę przejściową, 10029 – podkładkę, celem upewnienia się, że zostały zamontowane

UWAGI: 1. W PRZYPADKU NIE ZAMONTOWANIA CZĘŚCI WYMIENIONYCH W PKT.1 NINIEJSZEGO BIULETYNU NALEŻY POWIADOMIĆ O TYM FAKCIE MIEJSCOWY NADZÓR LOTNICZY ORAZ WSTRZYMAĆ EKSPLOATACJĘ NIEKOMPLETNEGO ŚMIGŁA DO CZASU UZUPEŁNIENIA GO W BRAKUJĄCE CZĘŚCI.

2. CZĘŚCI:
- 10025 – PODKŁADKA DYSZY
 - 10029 – PODKŁADKA,
- SĄ CZĘŚCIAMI JEDNORAZOWEGO UŻYCIA I PODLEGAJĄ WYMIANIE PRZY KAŻDORAZOWYM DEMONTAŻU DYSZY 530-0010.

B. Montaż:

Przed montażem uzupełnij brakujące części o pozycje wg Wykazu Części Jednorazowego Użycia oraz części wymienione w pkt. 1 niniejszego biuletynu.

- (1) Włóż kolejno w otwór wału:
- 10029 – podkładkę
 - 10027/K – płytkę przejściową

UWAGA: PODCZAS MONTAŻU PŁYTKI PRZEJŚCIOWEJ ZWRÓĆ UWAGĘ NA PRAWDŁOWE JEJ USTAWIENIE -ŚLEPY OTWÓR W PŁYTCE PRZEJŚCIOWEJ MUSI BYĆ NAŁOŻONY NA WYSTAJĄCĄ TULEJKĘ STOŻKOWĄ Ø 9 mm.

- 10025 – podkładkę dyszy
- (2) W otwór wału silnika wkręć dyszę 530-0010 przy użyciu klucza 530-K1 i dokręć momentem $15 \div 20 \text{ kGm}$ ($150 \div 200 \text{ Nm}$)
- (3) Na końcówkę dyszy załóż podkładkę zabezpieczającą 530-0009
- (4) Podkładkę 530-0009 zabezpiecz do nakrętki ściągającej 530-0005 dwoma zawleczkami 2,5 x 16
- (5) Zamontuj zespół cylindra 530-2000 (cylinder razem z tłokiem)
- (6) Zabezpiecz zespół cylindra przed obracaniem się wpustem 530-2004
- (7) Wkręć wkręt 530-2005 i zabezpiecz drutem
- (8) Zamontuj osłonę śmigła, dokręć nakrętkę osłony i zabezpiecz zawleczką 3x50

6.2 SPRAWDZENIE Z ZASTOSOWANIEM ENDOSKOPU :

A. Demontaż, sprawdzenie i montaż:

- (1) Wykonaj demontaż w niezbędnym zakresie wg pkt. 6.1 A podpunkty (1)÷ (5)
- (2) Wykonaj obserwację dyszy 530-0010 od wewnątrz przy pomocy sondy endoskopu (średnica otworu w dyszy wynosi $\varnothing$ 12 mm) i sprawdź czy są zamontowane:
 - 10025 – podkładka dyszy
 - 10027/K – płytką przejściową
- (3) Jeżeli są prawidłowo zamontowane to zakończ dalsze sprawdzanie i wykonaj montaż wg pkt. 6.1B. podpunkty (5) ÷ (8).
- (4) Jeżeli nie są zamontowane to wykonaj dalszy demontaż wg pkt. 6.1A. podpunkty (6) ÷ (8), a następnie czynności montażu wg pkt. 6.1B podpunkty (1) ÷ (8).

6.3. PRÓBA FUNKCJONALNA ŚMIGŁA

Wykonaj próbę funkcjonowania śmigła podczas próby silnika na ziemi zgodnie z zakresem wymaganym wg Instrukcji Użytkowania w Locie oraz Instrukcji Użytkowania silnika AI-14RA.

7. Wykaz części do realizacji biuletynu:

7.1 Części jednorazowego użycia

Lp	Oznaczenie części	Nazwa części	Ilość	Uwagi
3.	$\varnothing$ 3 x 50	Zawlecзка	1	*
4	$\varnothing$ 2,5 x 16	Zawlecзка	2	*
5.	$\varnothing$ 0,8÷1	Drut do kontrowania	0,5 m	*

7.2 Części na zamówienie

Lp	Oznaczenie części	Nazwa części	Ilość	Uwagi
1.	10025	Podkładka dyszy	1	*
2.	10029	Podkładka	1	*
3.	10027/K	Płytką przejściową	1	

Części oznaczone * występują także w komplecie części zapasowych dostarczanych z pojedynczym śmigłem.

Części do realizacji biuletynu (wg potrzeb) można zamawiać u producenta finalnego śmigła PZL-„Warszawa-Okęcie” S.A. lub u producenta piasty WSK PZL- Kalisz S.A.

8. Wprowadzenie Biuletynu należy wpisać w Książce śmigła/ płatowca w rozdziale „Wykonanie Biuletynów”. Czynności podane w biuletynie oraz wpis do Książki wykonuje osoba upoważniona – mechanik licencjonowany, a potwierdza przedstawiciel Nadzoru Lotniczego.