

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE INSPEC-
TORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn.22/08/2002

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP -0090 -2002 -D

- 1. Przedmiot:** Spadochrony, zawierające elementy wyprodukowane lub modyfikowane w Warsztacie Spadochronowym Aeroklubu Warszawskiego, wszystkie systemy uprzęży-pokrowiec tam wyprodukowane lub modyfikowane, włącznie z pokrowcami określonymi przez Warsztat Spadochronowy AW jako „VECTOR” oraz L1 FENIKS. W przypadku wątpliwości co do stosowalności niniejszej AD do danego spadochronu, należy skontaktować się z Centralą IKCSP.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC,

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

- 3. Dotyczy:** Zawieszenia użytkowania

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

- 4. Przyczyna wydania:** Stwierdzenie możliwości znajdowania się w użytkowaniu elementów sprzętu, dla których brak właściwych dowodów zdatności do użytkowania.

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-for imported products „as in AD ” point 6.)

- 5. Działania korygujące:** Natychmiast wstrzymać użytkowanie sprzętu, który wchodzi w zakres

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)

podany w punkcie 1 niniejszej Dyrektywy Zdatności. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

- 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

- 7. Dokumentacja związana:** Nie występuje

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 22/08/2002

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 22.08.2002

GLC-T1-090/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 22.08.2002 zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

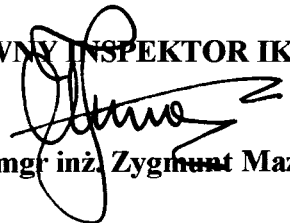
Dyrektywę Zdatności Nr SP-090-2002-D z dnia 22.08.2002 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Zawieszenia użytkowania spadochronów, zawierających elementy wyprodukowane lub modyfikowane w Warsztacie Spadochronowym Aeroklubu Warszawskiego, wszystkich systemów uprząż-pokrowiec tam wyprodukowanych lub modyfikowanych, włącznie z pokrowcami określonymi przez Warsztat Spadochronowy AW jako „VECTOR” oraz L1 FENIKS. W przypadku wątpliwości co do stosowności niniejszej AD do danego spadochronu, należy skontaktować się z Centralą IKCSP.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Stwierdzenie możliwości znajdowania się w użytkowaniu elementów sprzętu, dla których brak właściwych dowodów zdatności do użytkowania.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-090-2002-D

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. Aeroklub Rzeczypospolitej

2. Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2

UWAGA: Okręgi IKCSP powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie Użytkowników sprzętu, objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.