

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE INSPEC-
TORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn. 29/08/2002

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0092 -2002 -A

1. Przedmiot: Spadochrony szkolno-treningowe L-2 „KADET”

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC,

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Zawieszenia użytkowania

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: Brak jednoznacznej procedury postępowania z linkami sterowniczymi

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

w trakcie składania spadochronu

5. Działania korygujące: Natychmiast wstrzymać użytkowanie spadochronów podanego

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

w punkcie 1 niniejszej Dyrektywy Zdatności typu. Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Nie występuje

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 29/08/2002

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chalubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 29.08.2002

GLC-T1-092/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **29.08.2002 r.** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

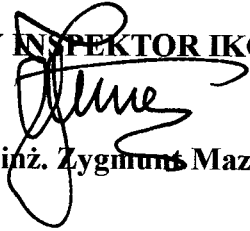
Dyrektywę Zdatności Nr SP-092-2002-A z dnia 29.08.2002 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Zawieszenia użytkowania spadochronów szkolno-treningowych L-2 „KADET”.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Negatywny wynik naziemnych prób symulacyjnych oraz oględzin spadochronu przez Zespół Roboczy GBWKL powołany do badania wypadku z dnia 23.08.2002 r. w Gliwicach.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-092-2002-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa
2. Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2

UWAGA: Okręgi IKCSP powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie Użytkowników sprzętu, objętego niniejszą Dyrektywą Zdatności, o jej treści.