

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

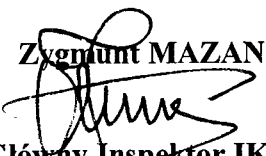
REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn. 17/10/2002 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0114 -2002 -A

- 1. Przedmiot:** Szybowce SZD-42 Jantar 2, SZD-42-1 Jantar-2A, SZD-42-2 Jantar-2B.
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
 - 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC BG-110/2
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
 - 3. Dotyczy:** Przeprowadzenia kontroli zamocowania linek pedałów napędu steru kierunku
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
w podłodze przedniej kadłuba.
 - 4. Przyczyna wydania:** Dyrektywę wydano w związku z przypadkiem wystąpienia na szybowcu
Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD ” point 6.)
SZD-42-2 o znakach SP-2586, użytkowanym przez Aeroklub Warmiński, wybudowania się mocowania linki „S” pedałów w napędzie steru kierunku. Zastępuje Dyrektywę Zdatności AD-0086-2002-A.
 - 5. Działania korygujące:** jak w Biuletynie Obowiązkowym Nr BA-048/2002.
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
 - 6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** -----
Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).
 - 7. Dokumentacja związana:** Biuletyn Obowiązkowy Nr BA-048/2002.
Ref. Publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)
- Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: 31/10/2002 r. - wykonać przed następnym lotem.**
Effectivity date of this AD: (day/month/year)


Zygmunt MAZAN
Główny Inspektor IKCSP
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. / Fax (4822) 629 86 89

Warszawa, dn. 17.10.2002

GLC-T1-114/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **31.10.2002 r.** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

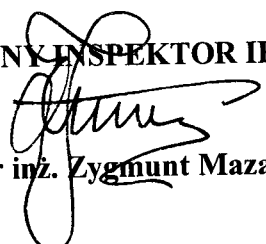
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0114-2002-A z dnia 17.10.2002 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Szybowców SZD-42 Jantar 2, SZD-42-1 Jantar-2A oraz SZD-42-2 Jantar 2-B
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności: Zastąpienie Dyrektywy Zdatności Nr SP-0086-2002-A.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności SP-0114-2002-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - Zakład Szybowcowy „Jeżów”, 58-521 Jeżów Sudecki
Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2

ZAKŁAD SZYBOWCOWY „JEŻÓW”
HENRYK MYNARSKI
58-521 JEŻÓW SUDECKI UL. DŁUGA 93
TEL./FAX: +48 75 713 21 59

CERTYFIKAT GILC NR P-035; NR D-11/JA/2001

ZATWIERDZIŁ

Odpowiedzialny Kierownik Zakładu

data

Henryk Mynarski

ZATWIERDZIŁ

Główny Inspektor IKCSP

data

mgr inż. Zygmunt Mazan

BIULETYN OBOWIĄZKOWY

NR BA-048/2002

NAZWA – TYP / MODEL:

SZD-42 JANTAR 2
SZD-42-1 JANTAR 2A
SZD-42-2 JANTAR 2B

SERIA / NUMER:

DOTYCZY:

Przeprowadzenia kontroli zamocowania lin pedałów
napędu steru kierunku w podłodze przedniej kadłuba.

TERMIN REALIZACJI:

Obowiązkowo, natychmiast po otrzymaniu Biuletynu.

OPRACOWAŁ

Odpowiedzialny za projekt typu
mgr inż. Jerzy Cisowski

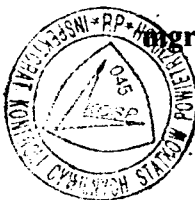
W/2 14-10-2002
(podpis, data)

UZGODNIONO

IKCSP Okręg Nr XIII

mgr inż. Przemysław Jaxa-Rożen
ST. SPECJALISTA KCSP

(podpis, data) 14/10/2002



Jeżów Sudecki

Zakład Szybowcowy „Jeżów”	BIULETYN OBOWIĄZKOWY NR BA-048/2002	Strona: 2 z: 2
---------------------------------	--	-------------------

1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu.

Stwierdzony przypadek wybudowania się mocowania linki „S” pedałów w napędzie steru kierunku.

2. Wykaz numerów fabrycznych szybowców objętych Biuletem.

Niniejszy Biuletyn obejmuje wszystkie szybowce typu SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2.

3. Opis czynności do wykonania.

- a) Zdjąć tablicę przyrządów.
- b) Rozłączyć liny napędu steru kierunku na ściągaczu (śruba regulacyjna).
- c) Odkręcić nakrętkę M6 z kołka mocowania liny napędu steru kierunku w podłodze przedniej.
- d) Przemyć benzyną ekstrakcyjną okolice mocowania liny do sworznia.
- e) Zdjąć cięgło, obejrzeć stan powierzchni podłogi wokół zamocowania sworznia z lewej i prawej strony podłogi.
- f) Założyć na sworzeń rurkę $\varnothing 6 \times 2\text{mm}$, długości ok. 10cm.
- g) Wykonując przyrządem ruchy na boki obserwować połączenie sworznia z podłogą. Siła przyłożenia na końcu rurki nie może być wyższa niż 7 kg.
- h) Stwierdzone jakiegokolwiek pęknięcia wokół sworznia są podstawą do wstrzymania eksploatacji szybowca.
- i) Opisane czynności wykonać na lewym i prawym mocowaniu liny.

4. Postanowienia końcowe.

- a) Szybowce, w których wykryto luz na sworzniach w podłodze przedniej kadłuba należy wycofać z eksploatacji do czasu przeprowadzenia odpowiedniej naprawy i poinformować o tym fakcie Zakład Szybowcowy „Jeżów”.
- b) Przeprowadzony przegląd odnotować w Książce Szybowca.
- c) Biuletyn naprawczy w przygotowaniu.

KONIEC