

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 18/10/2001

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP -0119 -2001 -A

1. Przedmiot: Spadochrony typu: SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu/Orzeczenia: BS-4/72, Z-BS-03/00, BS-079,/1, BS-8/89, Z-BS-15/00

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Niekontrolowanego wyczepienia się karabińczyka taśmy nośnej spadochronu

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

zapasowego z uszka „D”uprząży głównej.

4. Przyczyna wydania: Powypadkowe badania symulacyjne prowadzone przez ZR GKBWL

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD ” point 6.)

stwierdzają możliwość niekontrolowanego wyczepiania się karabińczyka taśmy nośnej spadochronu zapasowego z uszka „D”uprząży głównej.

5. Działania korygujące: Na podstawie wyników badań powypadkowych wprowadza się

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)

zakaz wykonywania skoków z użyciem spadochronów typu: SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”.

Zakaz obowiązuje do czasu odwołania oddzielną Dyrektywą

Zdatności po opracowaniu rozwiązania eliminującego przyczynę wydania n/n Dyr. Zdatności.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Protokół ZR GKBWL nr 12/2001 z dnia 16 października 2001 r.

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Pismo GKBWL/4431-175/01 z dnia 16 października 2001 r.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 18/10/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 18.10.2001

GLC-T1-119/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **18.10.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

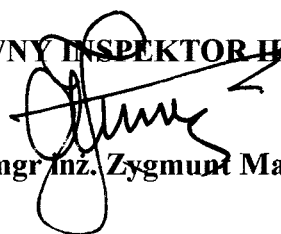
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0119-2001-A z dnia 18.10.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Spadochrony SZ-60 serii 2, SZ-73 i SZ-82 w układzie „piersiowym”.
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Zakaz wykonywania skoków
z użyciem w/w spadochronów.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0119-2001-A

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu:

1. AEROKLUB POLSKI, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa
2. "DAYMOS" - Marcin Ruszczak, ul. Biedaszkowo 30, 85-157 Bydgoszcz
3. "PEGAZUS" - Żywalewski Jarosław, ul. Okopowa 18-28 m.36,
21-500 Biała Podlaska
4. Angielsko- Polskie Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe - Włodzimierz
Budziński, ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Centralny Ośrodek Lotniczy Głównej Kwatery ZHP,
II-ga Baza Lotnicza "BARYT", 59-424 Stanisławów

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2