

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn. 25/10/2002

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0119 -2002 -A

1. Przedmiot: Spadochrony szkolno-treningowe L-2 „KADET”

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC, BS-14/92, BS-6/89, Z-BS-12/00,

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Odwieszenia użytkowania

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: Opracowanie przez producenta Biuletynu Obowiązkowego Nr 2/2002

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „as in AD ” point 6.)

ściśle normującego sposób układania spadochronu.

5. Działania korygujące: Zezwala się na użytkowanie spadochronów typu podanego w punkcie 1

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „ as in AD” point 6.)

niniejszej Dyrektywy Zdatności.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy Nr 2/2002

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: 25/10/2002

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN



Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 25.10.2002

GLC-T1-119/2002/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatości

Z dniem **25.10.2002 r.** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatości Nr SP-0119-2002-A z dnia 25.10.2002 r.

Dyrektywa Zdatości dotyczy: Odwieszenia użytkowania spadochronów szkolno-treningowych L-2 „KADET”.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości: Opracowanie przez producenta Biuletynu Obowiązkowego Nr 2/2002 ściśle normującego sposób układania spadochronu.

Załączniki: Dyrektywa Zdatości AD Nr SP-0119-2002-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

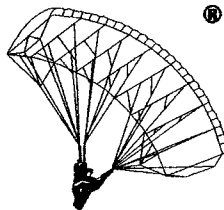
Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - Aeroklub Polski, ul. Krakowskie Przedmieście, 00-071 Warszawa;
Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP;
- T-2.

UWAGA: Okręgi IKCSP powiadomią Aerokluby Regionalne oraz wszystkich znanych sobie użytkowników sprzętu, objętego niniejszą Dyrektywą Zdatości, o jej treści.

AIR-POL Sp. z o.o.

05-120 Legionowo
ul. Olszankowa 52
www.air-pol.com.pl
email: air-pol@air-pol.com.pl
tel./fax: (022) 774 0711, 784 1595



AIR - POL

Certyfikat IKCSP Nr P-016/2

ZATWIERDZIŁ

Prezes

mgr inż. Włodzimierz Budziński

Data: 24.10.2002

ZATWIERDZIŁ

Główny Inspektor IKCSP

mgr inż. Zygmunt Mazan

Data: 25.10.02

BIULETYN OBOWIĄZKOWY Nr 2/2002

Nazwa - Typ/Model: spadochrony L-2 KADET

Seria/Numer: wszystkie

Dotyczy: przywrócenia do eksploatacji spadochronów po wprowadzonym zakazie wykonywania skoków Dyrektywą Zdatości Nr SP-0092-2002-A

Termin realizacji: niezwłocznie po zatwierdzeniu biuletynu

OPRACOWAŁ

Główny Konstruktor

mgr inż. Ireneusz Kramarski

Data: 24.10.2002

UZGODNIONO

III Okręg IKCSP

mgr inż. Zbigniew Nowosielski

Data: 24.10.2002

1. Niniejszy biuletyn wydaje się w celu przywrócenia do użytkowania spadochronów L-2 KADET, których eksploatacja została zawieszona dn. 29.08.2002r. DYREKTYWĄ ZDATNOŚCI Nr SP-0092-2002-A przez GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO.

Uzupełnić *OPIS TECHNICZNY I INSTRUKCJĘ NR 070-02/B SKŁADANIA I UŻYTKOWANIA SPADOCHRONU SZKOLNO-TRENINGOWEGO L-2 KADET* o sposób postępowania z nadmiarem długości linek sterowniczych.

2. Biuletyn dotyczy wszystkich spadochronów L-2 KADET.
3. **Wykonanie BIULETYNU OBOWIĄZKOWEGO Nr 2/2002 dopuszcza spadochrony do dalszej eksploatacji.**
4. Niniejszy biuletyn opracowano na wniosek użytkowników spadochronów, w oparciu o analizę sposobów postępowania z nadmiarem długości linek sterowniczych.
5. Wprowadzenie biuletynu: AIR-POL Sp. z o.o.
6. Koszt wprowadzenia biuletynu: Użytkownik
7. Termin wprowadzenia biuletynu: niezwłocznie po zatwierdzeniu.

Uwaga: Zatwierdzenie niniejszego biuletynu przez IKCSP/GILC dotyczy wyłącznie spraw technicznych, natomiast nie dotyczy spraw związanych z kosztami i rozliczeniami finansowymi.

8. W *INSTRUKCJI SKŁADANIA I UŻYTKOWANIA SPADOCHRONU SZKOLNO-TRENINGOWEGO TYPU L-2 KADET* (Część II *OPISU TECHNICZNEGO I INSTRUKCJI NR 070-02/B SKŁADANIA I UŻYTKOWANIA SPADOCHRONU SZKOLNO-TRENINGOWEGO L-2 KADET*) uzupełnić opis rysunku nr 24 o następującą treść:

Luz linek sterowniczych, powstający w procesie składania czaszy, należy wybrać do góry i włożyć pomiędzy kliny czaszy.

Po wybraniu luzu kołki sterownicze powinny opierać się o pierścienie metalowe umieszczone na wewnętrznej stronie taśm nośnych.