

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn.19/10/2001
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0120 -2001 -B

1.Przedmiot: Silniki WALTER M-601-E / -D zabudowane na samolocie L-410.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC,

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Przeprowadzenia przeglądu silnika przed najbliższym lotem.

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4.Przyczyna wydania: Stwierdzono cztery przypadki awarii silnika.

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

Istnieje prawdopodobieństwo, że zostały uszkodzone mechaniczne elementy wnętrza silnika.

5.Działania korygujące: Przed najbliższym lotem należy:

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD ” pkt 6.- for imported products, „ as in AD ” point 6.)

- sprawdzić przy pomocy boroskopu stan traktu gazowo-dynamicznego silnika z uwagi na prawdopodobieństwo uszkodzeń jego elementów.
- wyniki przeglądu podać w sporządzonym protokole.

Dalszy sposób postępowania zostanie podany oddzielną Dyrektywą Zdatności.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD”
give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Nie występuje

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 19/10/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN


Główny Inspektor IKCSP
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 19.10.2001

GLC-T1-120/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 19.10.2001 zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0120-2001-B z dnia 19.10.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy: Przeprowadzenia przeglądu silnika przed najbliższym lotem.
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Stwierdzono cztery przypadki awarii silnika.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0120-2001-B

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. "WHITE EAGLE AVIATION" , ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa
2. PP „PORTY LOTNICZE” , ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa
3. Centralny Zespół Lotnictwa Sanitarnego , ul. Księżycowa, 01-934 Warszawa
4. Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe, ul. Powstańców 52/54, 40-024 Katowice
5. Urząd Morski, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
6 AIR POLONIA, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP

- T-2