

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
**GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION**

REPUBLIQUE DE POLOGNE
**INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE**

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel.(4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18;

Warszawa, dn.30/10/2001
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0123 -2001 -B

1.Przedmiot: Silniki WALTER M-601-E / -D zabudowane na samolocie L-410.

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC, Z-BB-12/96

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Przeprowadzania inspekcji silnika przy pomocy boroskopu.

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4.Przyczyna wydania: Niniejsza Dyrektywa Zdatności zastępuje istniejącą dyrektywę

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-
for imported products „ as in AD ” point 6.)

zdatności nr SP-0120-2001-B, dotyczącą przeglądu silnika przy pomocy boroskopu.

5.Działania korygujące: W celu zapobieżenia awarii silnika należy wykonać następujące działania

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „ jak w AD ” pkt 6.- for imported products, „ as in AD ” point 6.)

- (1) Przeprowadzić przegląd silnika przy pomocy boroskopu, w oparciu o Arkusz kontrolny nr 1/OTS/93 z oceną wyników według Instrukcji Producenta nr P-60-56, o ile nie było to wykonane wcześniej na podstawie Dyrektywy Zdatności nr SP-0120-2001-B.
- (2) Następny przegląd silnika przy pomocy boroskopu przeprowadzać w oparciu o Arkusz kontrolny nr 1/OTS/93 co każde 150 godzin lotu i dokonać oceny wyników w oparciu o Instrukcję Producenta nr P-60-56.
- (3) W razie wykrycia uszkodzeń wykluczających silnik z eksploatacji należy bezzwłocznie powiadomić Producenta i IKCSP.

Docelowe działania korygujące zostaną podane oddzielną Dyrektywą Zdatności po ostatecznym ustaleniu przyczyn stwierdzonych przypadków awarii tego typu silników.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Nie występuje

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 30/10/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 30.10.2001

GLC-T1-123/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **30.10.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

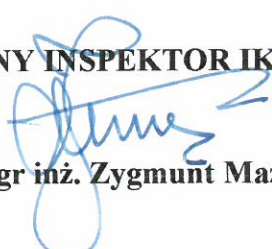
Dyrektywę Zdatności Nr SP-0123-2001-B z dnia 26.10.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Przeprowadzenia przeglądu silnika przy pomocy boroskopu.
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Zastępuje Dyrektywę Zdatności nr SP-0120-2001-B

Załączniki : Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0123-2001-B

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. "WHITE EAGLE AVIATION", ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa
2. PP „PORTY LOTNICZE”, ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa
3. Centralny Zespół Lotnictwa Sanitarnego, ul. Księżycowa, 01-934 Warszawa
4. Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe, ul. Powstańców 52/54, 40-024 Katowice
5. Urząd Morski, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
6 AIR POLONIA, Al. Krakowska 110/114, 00-979 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: - Okręgi III ÷ XIX IKCSP
- T-2