

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 28/11/2001
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0130 -2001 -A

1. Przedmiot: Samolot / Aircraft, model: M28 „Skytruck”

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)

2. Numer Świadectwa Typu / Orzeczenia: GILC / GICA BB-199/1

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Przewodu paliwowego w gondoli silnika / Fuel line in the engine nacelle

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: Wymiana przewodu paliwowego w gondoli silnika / fuel line

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD ” point 6.)
replacement in the engine nacelle.

5. Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym / as in Mandatory Bulletin

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
No. E/12.049/2001

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. E/12.049/2001

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 10/12/2001

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 28.11.2001

GLC-T1-130/2001/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **10.12.2001** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0130-2001-A z dnia 28.11.2001 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy : Samolotów M28 „Skytruck”
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Wymiana przewodu paliwowego
w gondoli silnika.

Załączniki : Dyrektywa Zdatności SP-0130-2001-A

GŁÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec

Komórki organizacyjne GILC: - Okręg VI IKCSP

- T-2

POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
39-300 MIELEC
tel. (0-17) 788 7921
ul. Wojska Polskiego 3 fax (0-17) 788 7829
Certyfikat IKCSP Nr P-008/1

ZATWIERDZIŁ
Odpowiedzialny Kierownik Zakładu

data 14.11.2001
Inżynier Techniczny

ZATWIERDZIŁ
Główny Inspektor IKCSP

data 14.11.2001
Kontrolnik Wykonania Prace

INSPEKTOR
Kontrolnik Wykonania Prace

BIULETYN OBOWIĄZKOWY E/12.049/2001

UZUPEŁNIENIE BIULETYNU OBOWIĄZKOWEGO E/12.040/2001

ZWA-TYP / MODEL: M28 "SKYTRUCK"

SERIA / NUMER: AJEP1-01, AJE001-02 do AJE001-09, AJE001-13 do AJE002-10.

DOTYCZY: Przewodu paliwowego w gondoli silnika

TERMIN REALIZACJI: W czasie wykonywania najbliższych prac okresowych

OPRACOWAŁ:

Odpowiedzialny za projekt typu
Konstruktor Prowadzący s-tu M28

12.11.2001-10-21
(podpis, data)

UZGODNIONO:
IKCSP Okręg Nr VI

14.11.2001
(podpis, data)

049/2001

1

Miejscowość: Mielec, 12.09.2001

I. PRZYCZYNA I CEL WYDANIA BIULETYNU

W trakcie realizacji biuletynu E/12.040/2001 (wymiana przewodu paliwowego w gondoli silnika) wystąpiły trudności przy montażu nowego przewodu z powodu niejednoznacznego określenia sposobu jego mocowania. Oprócz tego, po zamontowaniu nowego przewodu stwierdzono, że istnieje niebezpieczeństwo obcierania tego przewodu o złącze elektryczne.

Niniejszy biuletyn podaje jednoznaczny sposób montażu nowego przewodu, oraz określa zmianę położenia przewodów elektrycznych.

W produkcji nowe rozwiązania konstrukcyjne dotyczące przewodu paliwowego i przewodów elektrycznych wprowadzono od samolotu AJE003-01 na podstawie KZK 21298 i 21330.

II. SAMOLOTY, KTÓRYCH BIULETYN DOTYCZY

Biuletyn dotyczy samolotów AJEP1-01, od AJE001-02 do AJE001-09, od AJE001-13 do AJE002-10.

Biuletyn zawiera 6 stron maszynopisu + szkice na 2 arkuszach

III. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA PRAC

1. Sprawdzić sposób zamontowania przewodów paliwowych 28.14.6101.350.000 w gondolach silników. Przewód ma być zamontowany w taki sposób, aby koniec przewodu wyposażony w kolanko był przymocowany do filtra paliwa (Szkic Nr 1). Jeżeli jest odwrotnie - zmienić sposób montażu przewodu.

2. Zmienić miejsce mocowania wspornika ze złączem elektrycznym 29-X1 (29-X2) – Szkic Nr 2:

- odkręcić wspornik;
 - wyznaczyć nowe miejsce mocowania wspornika (Szkic Nr 2). Należy przy tym zwrócić uwagę na zachowanie luzu pomiędzy złączem i przewodami elektrycznymi a przewodem paliwowym;
 - w wyznaczonych miejscach wierceć otwory $\varnothing 4,1$ mm;
 - przykręcić wspornik w nowym miejscu.
- Otworów w poprzednim miejscu mocowania wspornika nie zaślepiać.

3. Jeżeli był demontowany przewód paliwowy – odpowietrzyć filtr oraz sprawdzić szczelność zgodnie z Instrukcją Obsługi Technicznej samolotu M28, rozdz. 28-21D, pkt. 7÷11.

IV. WYKAZ CZĘŚCI I NARZĘDZI POTRZEBNYCH DO REALIZACJI BIULETYNU

Lp.	Nr części	Nazwa	Il.sz/s-t	Uwagi
1	P-M4x10-30HGSA-Cdc BN-82/1112-04	Wkręt	4	
2	G-M4-30HGSA-Cdc BN-73/1117-01	Nakrętka	4	

Narzędzia:
Kpl. narzędzi mechanika
Wiertło $\varnothing 4,1$

V. DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI

Części potrzebne do realizacji niniejszego biuletynu dostarcza Producent samolotu na swój koszt.

VI. WYKONAWCA

Biuletyn realizuje Serwis Producenta na koszt wytwórcy samolotu.

VII. PRACOCHOŃNOŚĆ REALIZACJI PRAC

Pracochłonność realizacji biuletynu wynosi 4 roboczogodziny na 1 samolot.

VIII. TERMIN REALIZACJI BIULETYNU

Biuletyn należy realizować w czasie wykonywania najbliższych prac okresowych.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Po zrealizowaniu biuletynu wykonawca dokona wpisu w książce płatowca o treści:

"Zrealizowano prace zgodnie z biuletynem E/12.049/2001"

.....
(podpis)

.....
(data)

Kierownik Działu Energetycznego

Wpoci?
.....
inż. B. Kozik

Kierownik Działu ERNO

Erno
.....
mgr inż. L. Zięba

Opracował:

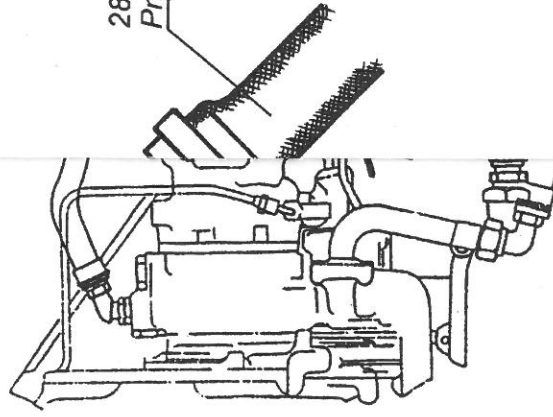
R. Bragiewicz
.....
R. Bragiewicz

Kierownik Działu Dokumentacji
Eksploatacyjnej

2001-10-18
.....
inż. K. Hylek

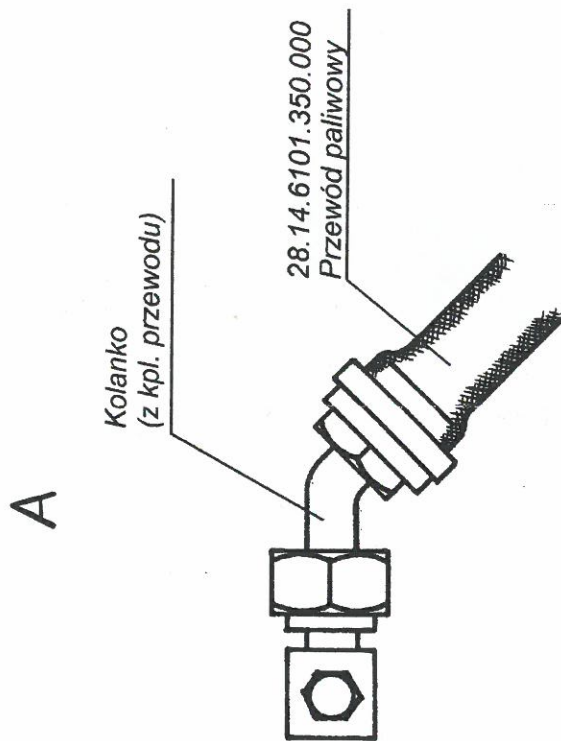
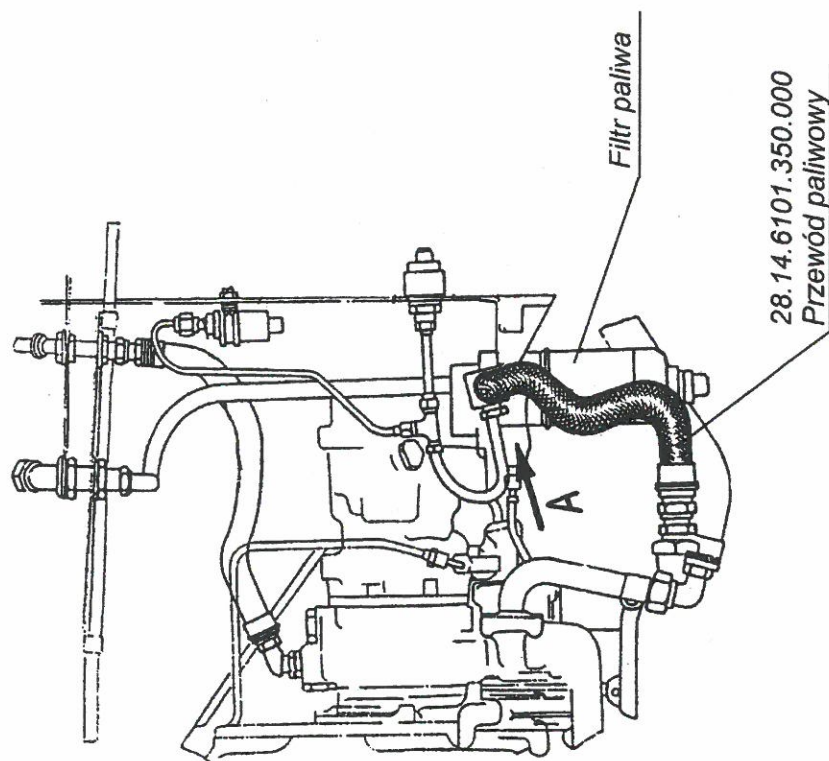
INSTAL

olanko
kpl. przewodu)

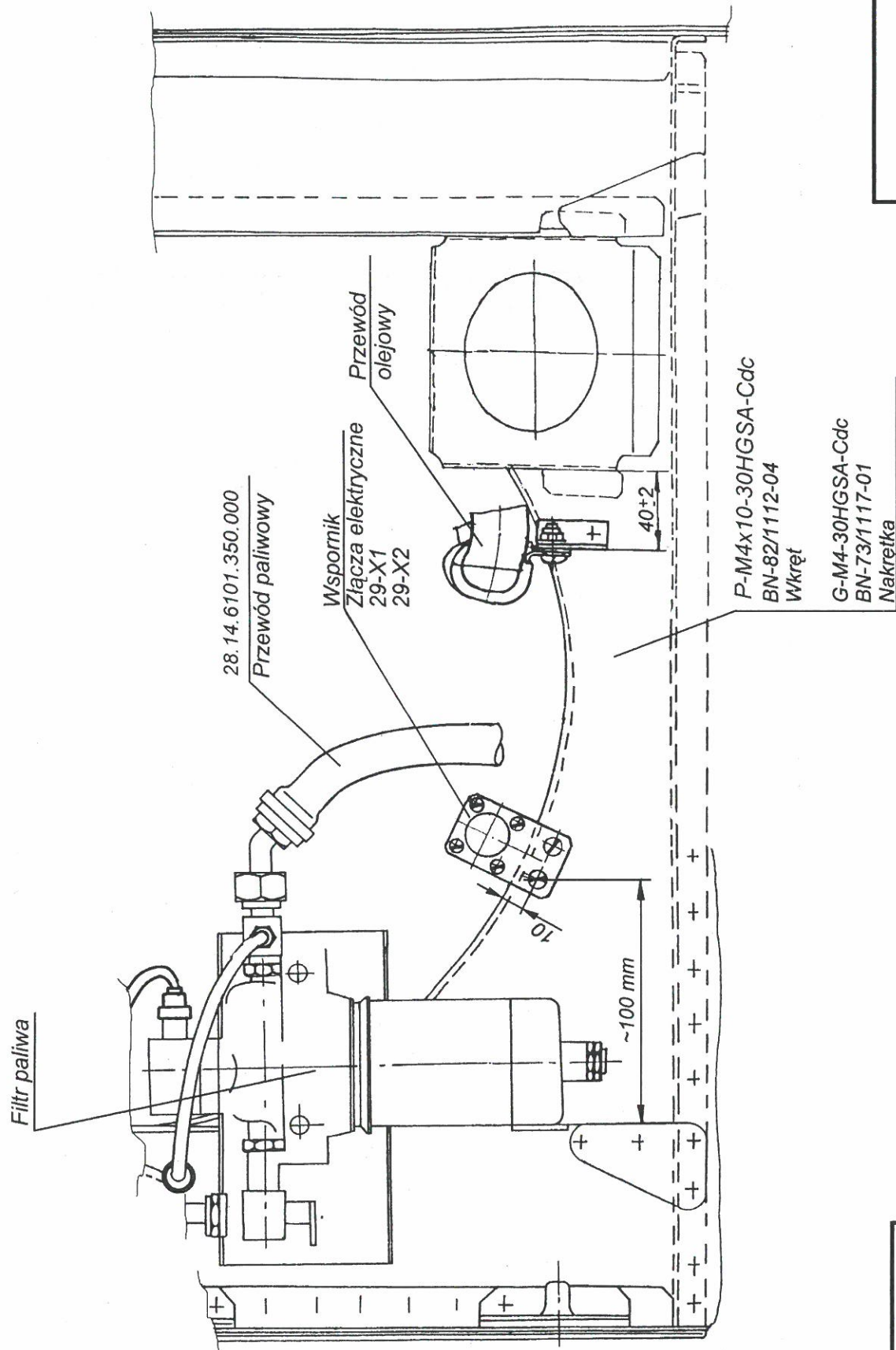


28.14.6101.350.000
Przewód paliwowy

INSTALACJA PALIOWA W GONDOLI SILNIKA



Zachować luz między złączem 29-X1 (29-X2)
a przewodem paliwowym



E/12.049/2001

Szkic Nr 2

POLSKIE ZAKŁADY LOTNICZE Co. Ltd.
39-300 MIELEC Phone 48 17 788 7921
ul. Wojska Polskiego 3 Fax 48 17 788 7829
POLAND
Civil Aircraft Inspection
Board Certificate No. P-008/1

APPROVED BY:
Factory Manager in Charge
()
Date

APPROVED BY:
GICA General Inspector
()
Date

MANDATORY BULLETIN No. E/12.049/2001

Supplement to Mandatory Bulletin No. E/12.040/2001

TYPE / MODEL: M-28 "SKYTRUCK" Airplane

SERIAL NOS. AFFECTED: AJEP1-01, AJE001-02 through AJE001-09,
AJE001-13 through AJE002-10

SUBJECT: Fuel line in the engine nacelle

COMPLIANCE DATE: During the nearest periodic maintenance

PREPARED BY:
M28 Leader Designer
in Charge of Type Design
()
(Signature, date)

AGREED:
CAIB District VI
()
(Signature, date)

049/2001

1

Mielec, Sept. 12th, 2001

This Bulletin contains five (5) pages of type-written text plus two (2) figure pages.

I. PURPOSE

During execution of Bulletin No. E/12.040/2001 (fuel line replacement in the engine nacelle) there appeared some difficulties with a new line installation due to its attachment definition method, which was susceptible of various interpretations. Besides, upon a new line installation it was found that there was a danger of this line's rubbing against an electric junction.

This Bulletin precisibes an explicit way of a new line installation and describes change of the conductors location.

In production, new design solutions concerning the fuel line and conductors have been introduced from the airplane S/N AJE003-01 based on Design Change Order KZK 21298 and 21330.

II. AIRPLANES AFFECTED

This Bulletin affects airplanes AJEP1-01, from AJE001-02 through AJE001-09, from AJE 001-13 through AJE002-10.

On airplane S/N AJE001-01 work prescribed by this Bulletin have been performed in the Manufacturer's Plant based on a separate document.

III. PROCEDURE FOR WORK EXECUTION

1. Inspect the 28.14.6101.350.000 Fuel Lines in the engine nacelles for the line installation method. Instal the line so as to attach the line end equipped with an elbow to the fuel filter (Figure 1). If it is installed inversely - change the line installation method.

2. Change location of the bracket - to-29-X1 (29-X2) electric junction attachment - Figure 2.

- unscrew the bracket;

- determine new location of the bracket attachment (Figure 2). Pay attention to keep a clearance between the junction with conductors and the fuel line;

- drill $\phi 4.1$ mm holes in determined places;

- screw down the bracket on a new place.

Do not plug the holes in a previous bracket attachment place.

3.If the fuel line was removed - vent the filter and check for leaks according to M28
Airplane Maintenance Manual, Section 28-21D, Par. 7 + 11.

IV. LIST OF PARTS AND TOOLS REQUIRED FOR THE BULLETIN EXECUTION

It.	P/N	Description	Q-ty per A/C	Notes
1.	P-M4X10-30HGSA-Cdc BN-82/1112-04	Screw	4	
2.	G-M4-30HGSA-Cdc BN-73/1117-01	Nut	4	

Tools:
Mechanics Tools Kit
Drill $\phi 4.1$

V. AVAILABILITY OF PARTS

Parts required for execution of this Bulletin will be provided by the airplane
Manufacturer at his own cost.

VI. EXECUTOR

This Bulletin shall be executed by the Manufacturer's Product Support Service at
the airplane Manufacturer's cost.

VII. LABOUR CONSUMPTION

Labour consumption for execution of this Bulletin is 4 (four) manhours per 1 (one)
airplane.

VIII. BULLETIN COMPLIANCE DATE

This Bulletin shall be executed at the nearest periodic maintenance.

4

049/2001

IX. FINAL PROVISIONS

1. Upon the Bulletin incorporation, the Executor shall make the following entry in the
Airframe Logbook:

"Work executed for compliance with Bulletin E/12.049/2001"

.....
(Signature)

.....
(Date)"

Signatures of the approving authorities are contained in Polish Bulletin No. E/12.049/2001.
This is a true translation from the original bulletin No. E/12.049/2001.

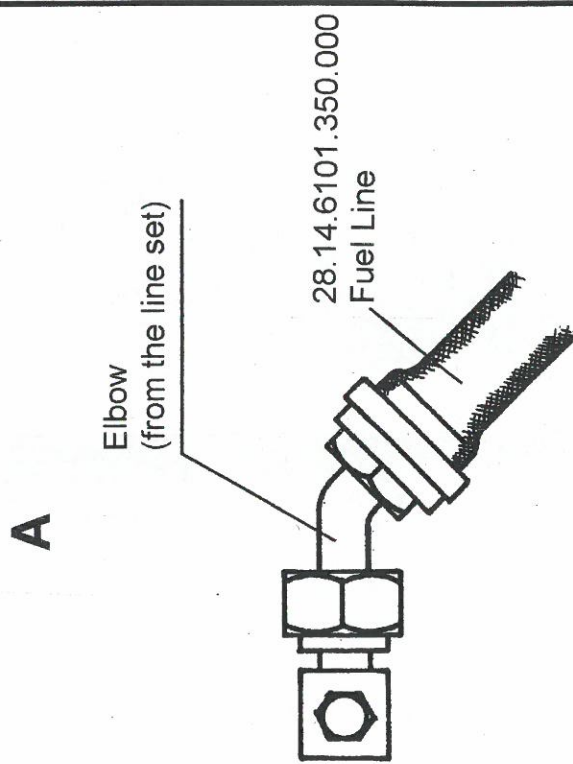
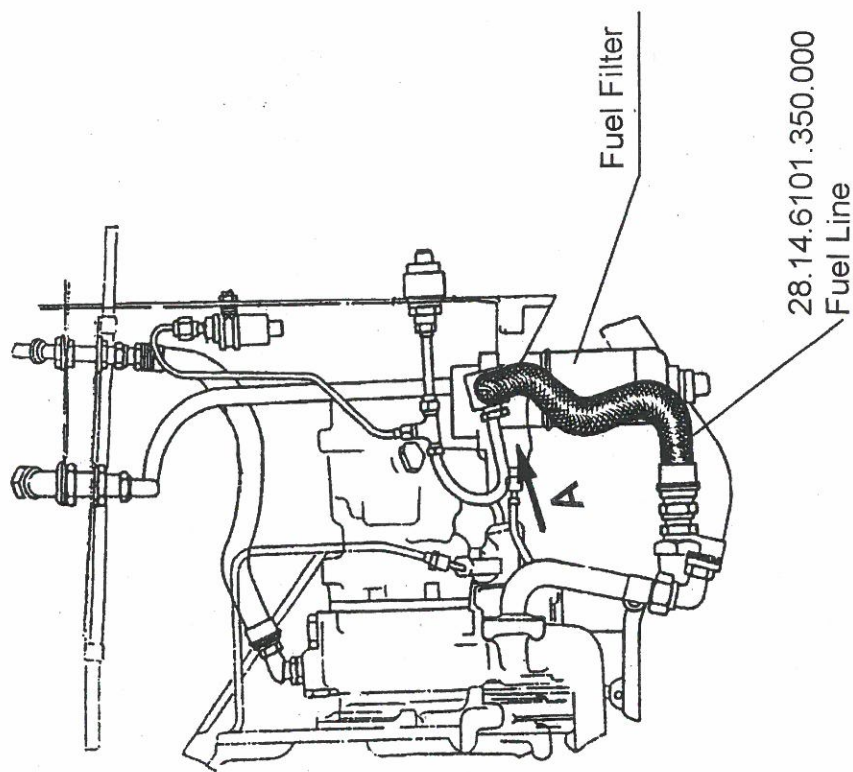
For conformity of translation:

.....
ILONA PRZYWARA, M.Sc.

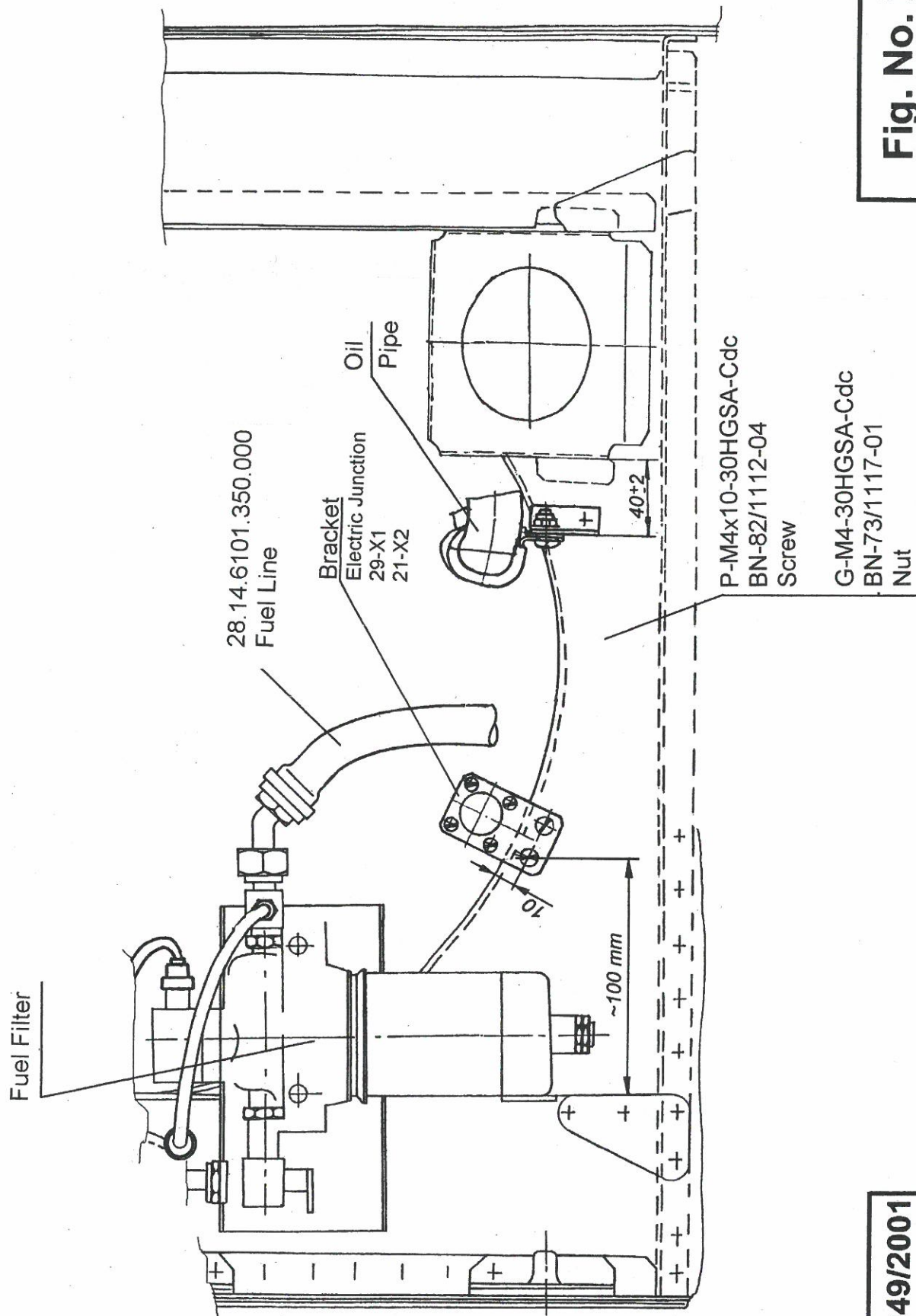
049/2001

5

FUEL SYSTEM IN THE ENGINE NACELLE



Keep clearance between the 29-X1 (29-X2)
Junction and the Fuel Line



E/12.049/2001

Fig. No. 2