

Dozwolony w bagażu kabinowym					
Dozwolony w bagażu rejestrowanym					
Dozwolony jako rzecz posiadana przy sobie					
Wymagana jest zgoda linii lotniczych					
Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji towaru					
NIE	NIE	NIE	–	–	Walizki bankowe, kasety, torby do przenoszenia pieniędzy z zabezpieczeniami etc. zawierające towary niebezpieczne, takie jak akumulatory litowe lub materiały pirotechniczne są całkowicie zakazane.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Kuchenki kempingowe oraz zbiorniki z paliwem, które zawierały paliwo łatwopalne mogą być przewożone, pod warunkiem, że zbiornik został opróżniony i zostały podjęte odpowiednie środki ostrożności, aby zapobiec ewentualnemu wypadkowi.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się, zasilane akumulatorami suchymi, pod warunkiem, że akumulator jest odłączony, terminale akumulatora są zaizolowane przed ewentualnym zwarcie, a akumulator jest solidnie zainstalowany w wózku. Uwaga: Wózki inwalidzkie i inne urządzenia wspomagające poruszanie się zasilane akumulatorami żelowymi nie wymagają odłączenia zasilania, pod warunkiem, że zaizolowane zostaną terminale, zabezpieczając przed ewentualnym zwarcie.
NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	Wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się zasilane standardowymi akumulatorami wypełnionymi kwasem.
TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	Barometry i termometry rtęciowe przewożone przez przedstawiciela rządowej instytucji ds. pogody lub podobnej oficjalnej instytucji.
TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	Baterie litowo-jonowe o wydajności powyżej 100 Wh, ale nie przekraczającej 160 Wh używane do urządzeń elektronicznych. Nie więcej niż dwie zapasowe baterie mogą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Każda z tych baterii, musi być osobno zabezpieczona, aby ochronić przed zwarcie. Urządzenia wyposażone w taką baterię, mogą być nadane w bagażu rejestrowanym jak i bagażu kabinowym.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Urządzenia wytwarzające ciepło, takie jak podwodne latarki (lampy nurkowe) oraz lutownice.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Suchy lód w ilości nieprzekraczającej 2,5 kg (5 lb) na osobę, jeżeli został wykorzystany do pakowania towarów łatwo psujących się, niepodlegających tym przepisom, w bagażu kabinowym, pod warunkiem, że opakowanie umożliwia wydalenie dwutlenku węgla. Suchy lód w bagażu rejestrowanym wymaga zgody linii lotniczych i każda rzecz bagażu odprawionego musi być oznaczona „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” z ilością netto suchego lodu lub oznaczeniem, że wewnątrz jest 2,5 kg lub mniej suchego lodu.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Opakowania chłodnicze, zawierające schłodzony płynny azot, w pełni zaabsorbowany w porowatym materiale i wykorzystywany do transportu w niskich temperaturach bezpiecznych towarów, niepodlegającym postanowieniom wynikającym z Przepisów, pod warunkiem, że konstrukcja opakowania chłodniczego nie pozwoli na wytworzenie ciśnienia wewnątrz opakowania i nie dopuści do uwolnienia schłodzonego płynnego azotu bez względu na sposób ułożenia opakowania.
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Butla z niepalnym gazem, zainstalowana w kamizelce ratunkowej, zawierająca dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz do dwóch (2) małych butli na pasażera, także do (2) dwóch zapasowych butli.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Tlen lub powietrze, stan lotny, małe butle do zastosowań medycznych. Butla nie może przekroczyć 5kg wagi brutto. Uwaga: Układy płynnego tlenu są zakazane w transporcie.
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	Aerozole bez dodatkowego ryzyka, do zastosowań sportowych lub domowych.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Nie radioaktywne artykuły medyczne i toaletowe (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie oraz medyczne artykuły zawierające alkohol. Całkowita masa netto wyżej wspomnianych artykułów nie może przekraczać 2 kg (4,4lb) lub 2 L (2qt), a waga netto pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5kg (1lb) lub 0,5 L (1pt). Zawory spustowe na aerozolach muszą być zabezpieczone nasadką lub innym, odpowiednim mechanizmem zabezpieczającym nieumyślny wypływ zawartości.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Napoje alkoholowe, jeżeli są pakowane pojedynczo i zawierają więcej, niż 24% ale nie więcej niż 70% alkoholu w stosunku do objętości, w naczyniach nie przekraczające 5 L, z ilością netto na osobę 5 L.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Butle z niepalnym, nietoksycznym gazem, wykorzystywane do pracy sztucznych kończyn. Także, zapasowe butle podobne rozmiarem, jeżeli deklarowana liczba jest wymagana w trakcie podróży.

TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Urządzenia elektroniczne powszechnego użytku, zawierające litowe lub litowo-jonowe baterie lub akumulatory , takie jak zegarki, kalkulatory, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, komputery przenośne, kamery, etc., jeżeli są przewożone przez pasażerów lub członków załogi do własnego użytku.
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	Zapasyowe litowe lub litowo-jonowe baterie lub akumulatory do urządzeń elektronicznych mogą być przewożone jedynie w bagażu kabinowym. Baterie muszą być oddzielnie zabezpieczone przed zwarcie.
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	Lokówki zawierające węglowodór w postaci gazowej , maksymalnie jedna (1) sztuka na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem, że osłona zabezpieczająca jest pewnie założona na elemencie grzewczym. Lokówki takie nie mogą być nigdy używane na pokładzie samolotu. Naboje gazowe do lokówek nie są dozwolone w bagażu rejestrowanym lub kabinowym.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Medyczne lub kliniczne termometry zawierające rtęć, są dozwolone w liczbie, jeden (1) na pasażera dla celów osobistych, pod warunkiem, że jest przewożony w etui ochronnym.
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	Zespoły ogni w paliwowych i zapasowe kasety (naboje) paliwowe zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np. aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, przenośne komputery i kamery)
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	Radioizotopowe stymulatory serca lub inne urządzenia, włączając te, które są zasilane akumulatorami litowymi, wszczepione lub radio-farmaceutyki znajdujące się w organizmie w wyniku przeprowadzenia leczenia.
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	Zapałki bezpieczne lub zapalniczka do papierosów , nie zawierająca nie zaabsorbowane płynne paliwo, inne niż skroplony gaz, przeznaczone do użytku przez pasażera, kiedy są przewożone przy sobie. Płyn do zapalniczek i wkłady do zapalniczek nie są dozwolone jako rzecz przy sobie, w bagażu rejestrowanym lub kabinowym. <i>Uwaga: Zapałki zapalające się w wyniku potarcia o dowolną powierzchnię są zakazane w transporcie lotniczym.</i>